

Impreza WRX STi berline
-------------------------------

<b>GRUPE MOTOPROPULSEUR</b>	•	<b>Moteur : Moteur boxer à 4 cylindres opposés horizontalement, 2,5 L, double arbre à cames en tête (DACT), 16 soupapes, avec turbocompresseur et refroidisseur d'air</b> Puissance : 300 ch @ 6 000 tr/min Couple : 300 lb-pi @ 4 000 tr/min Système de contrôle actif des soupapes (AVCS)
	•	Émissions : répond aux normes des véhicules à faibles émissions (LEV)
	○	Chauffe-moteur
	•	Bloc-moteur en alliage d'aluminium coulé avec chemises de cylindres en fonte moulée d'une pièce
	•	Bloc-moteur semi-fermé, en aluminium
	•	Refroidisseur d'huile moteur
	•	Support du moteur : en caoutchouc rigide
	•	Injection de carburant multipoint séquentielle
	•	Système d'allumage direct
	•	Refroidisseur d'air de grande capacité, de type STi
	•	Refroidisseur d'air avec vaporisateur d'eau manuel et indicateur de bas niveau de liquide
	•	Soupapes d'échappement remplies au sodium
	•	Bougies d'allumage à l'iridium
	•	Turbocompresseur ultra-puissant
	•	<b>Transmission manuelle à 6 rapports (6MT)</b>
		Volant-moteur standard Levier de vitesse avec verrouillage de marche arrière Entièrement synchronisée, y compris marche arrière Embrayage monodisque à sec, à commande hydraulique Refroidisseur d'huile à transmission Système de verrouillage du démarreur (commandé par la pédale d'embrayage) Type de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru : <i>Différentiel central contrôlé par le conducteur (DCCD) avec modes manuel et automatique</i>
	•	Différentiel (avant) autobloquant, de type hélicoïdal
	•	Différentiel (arrière) autobloquant, mécanique
	•	Système d'échappement : type STi turbo performance
	•	Système d'échappement : silencieux STi (embout sport en acier inoxydable)
•	Commande des gaz électronique (ETC)	
•	Carburant : essence super sans plomb à indice d'octane supérieur (indice d'octane de 93 et plus)	
•	Bouchon captif au réservoir de carburant	
<b>CHÂSSIS</b>	•	Freins assistés avec double circuit en diagonale
	•	Freins Brembo® haute performance
	•	Freins ABS sport à 4 circuits, 5 capteurs aux 4 roues, avec capteur d'accélération simple
	•	Freins : distribution électronique de la force de freinage (EBD)
	•	Freins (avant) à disques ventilés (323 x 30 mm), avec étriers à quatre pistons
	•	Freins (arrière) à disques ventilés (313 x 20 mm), avec étriers à deux pistons
	•	Refroidisseur de liquide de servodirection
	•	Direction assistée, en fonction du régime moteur, à pignon et crémaillère
	•	Suspension indépendante aux 4 roues
	•	Suspension : type STi, calibrage sport avec voie avant élargie
	•	Suspension : barres stabilisatrices
	•	Suspension (avant) à jambes de force inversées avec bras inférieur en L en alliage d'aluminium
	•	Suspension (avant) : barre de renfort transversale
	•	Suspension (arrière) : jambes de force inversées avec bras de liaison parallèle
•	Suspension (arrière) : bras latéraux en aluminium	
•	Suspension (arrière) : pièces de renfort transversales	

Impreza WRX STi berline
-------------------------------

EXTÉRIEUR	
•	Carrosserie : traitement anticorrosion
•	Carrosserie : acier galvanisé, deux côtés
•	Carrosserie : protection des passages de roues arrière
•	Carrosserie : protections aérodynamiques du dessous de carrosserie
•	Pare-chocs (avant) de type STi avec jupes latérales avant
•	Accès à l'aire de chargement : coffre
•	Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, escamotables, dégivrants (harmonisés à la caisse)
•	Quatre portières, poignées harmonisées à la caisse
○	Phares antibrouillards halogènes de type projecteur
•	Phares antibrouillards : protecteurs STi
•	Ailes avant élargies
•	Calandre grillagée noire avec logo Six étoiles et écusson STi
•	Phares à extinction automatique liée au contact d'allumage
•	Phares de jour
•	Phares : halogènes profilés à réflecteurs multiples avec lentilles fumées
•	Capot en alliage d'aluminium
•	Capot avec écope fonctionnelle pour alimenter le refroidisseur d'air
•	Moules latérales de type STi, aérodynamiques à effets de sol (harmonisées à la caisse)
•	Déflecteur : grand aileron arrière rectangulaire WRC
•	Roue de secours compacte T135/70 D17 (sous le plancher de l'aire de chargement)
•	Pneus d'été Bridgestone Potenza RE070 225/45 R17 90W
•	Jantes BBS en alliage d'aluminium forgé et léger 17 po x 8 po
•	Jantes avec écrous chromés
•	Vitres teintées
•	Pare-brise en verre feuilleté, teinté
•	Lunette (arrière) munie d'un dégivreur avec minuterie, verre léger
•	Essuie-glaces avant à intermittence réglable, avec lave-glace
ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ	
•	Coussins gonflables SRS, conducteur et passager avant
•	Coussins gonflables latéraux SRS à l'avant avec protection de la tête et du thorax
•	Poignées de maintien aux places latérales
•	Pédale de frein à sécurité passive, conçue pour céder en cas d'impact
•	Sécurité enfants : verrous de protection aux portes arrière
•	Sécurité enfants : système d'ancrage ISO-FIX/LATCH à l'arrière
•	Appuie-tête (avant) intégrés aux sièges
•	Appuie-tête (arrière) intégrés aux sièges
•	Ceintures de sécurité (avant) à trois points d'ancrage avec prétendeurs et limiteurs d'effort (ELR)
•	Ceintures de sécurité (avant) avec baudriers à ancrage supérieur réglable
•	Ceintures de sécurité (arrière) à trois points, pour tous les sièges (ALR/ELR)
•	Ceintures de sécurité (arrière) avec baudriers à ancrage supérieur réglable aux places latérales
•	Sécurité : système antivol
•	Sécurité : antidémarrage électronique
•	Sécurité : système de télédéverrouillage avec bouton de panique
•	Colonne de direction télescopique
•	Structure : châssis renforcé en forme d'arceau
•	Structure : poutrelles de protection doubles dans les portes (av/ar)
•	Structure : zones de déformation progressive absorbant l'énergie d'impact (av/ar)
•	Structure : sous-châssis avant hydroformé
•	Coffre : commande d'ouverture à l'intérieur du coffre avec levier auto-lumineux
SIÈGES ET GARNITURES	
•	Tapis protecteurs
○	Tapis protecteurs d'hiver
•	Intérieur : garnissage bleu Escaïne®, supports latéraux en tissu et logo STi sur le dossier
•	Intérieur : tapis STi bleu
5	Nombre de places
•	Siège conducteur à six réglages manuels avec support lombaire
•	Sièges (avant) chauffants à deux intensités
•	Sièges (avant) semi-baquets, de type rallye
•	Sièges (arrière) : banquette enveloppante
•	Sièges (arrière) : accoudoir central arrière repliable, avec passe-skis

Impreza WRX STi berline
-------------------------------

<b>COMMANDES</b>	•	Contrôle de la température : climatiseur
	•	Contrôle de la température : automatique
	•	Contrôle de la température : système de filtration d'air
	•	Contrôle de la température : bouches de chauffage/ventilation/climatisation à l'arrière
	•	Régulateur de vitesse avec commandes sur le volant
	•	Levier de vitesse gainé de cuir et suréquipé de fil rouge
	•	Levier de frein à main gainé de cuir
	•	Repose-pied côté conducteur
	•	Pédales sport en alliage d'aluminium
	•	Cadre du levier sélecteur : fini argent métallisé
	•	Volant gainé de cuir, à trois branches, type STi
	•	Volant inclinable

<b>AUDIO</b>	•	Stéréo haut de gamme AM/FM/lecteur de 6 CD
	•	Antenne intégrée à la vitre
	4	Haut-parleurs (principaux)
	•	Haut-parleurs d'aigus dans les portières
	○	Haut-parleur d'extrêmes graves

<b>COMMODITÉS</b>	•	Accoudoir (avant) avec compartiment de rangement
	○	Accoudoir (avant) avec compartiment de rangement double
	•	Porte-gobelets (avant) intégrés à la console
	•	Porte-gobelets (arrière) escamotables
	•	Télédéverrouillage des portières
	•	Boîte à gants verrouillable et éclairée
	•	Interrupteur d'allumage lumineux
	•	Éclairage : plafonnier avec temporisateur
	•	Éclairage : lampes de lecture
	•	Prise 12 volts au tableau de bord
	•	Rangement : vide-poches dans les portières avant
	•	Pare-soleil : miroirs aux deux pare-soleil
	•	Lève-glaces électriques avec abaissement monotouche côté conducteur

<b>AIRE DE CHARGEMENT</b>	•	Lumière dans l'aire de chargement
	•	Réservoir d'eau pour le refroidisseur d'air (voir directives d'emploi dans manuel du propriétaire)
	•	Commande d'ouverture du coffre au plancher

<b>INSTRUMENTATION</b>	•	Horloge numérique à DEL au tableau de bord
	•	Instruments analogiques avec aiguilles lumineuses rouges
	•	Instruments : groupe d'instruments STi au fini aluminium
	•	Instruments électroluminescents
	•	Instruments : balayage complet des cadrans au démarrage
	•	Tableau de bord : luminosité réglable
	•	Tableau de bord : indicateur de température du liquide de refroidissement
	•	Tableau de bord : indicateur DCCD (différentiel central contrôlé par le conducteur)
	•	Tableau de bord : indicateur de position de la trappe à essence
	•	Tableau de bord : jauge de carburant avec témoin lumineux de bas niveau d'essence
	•	Tableau de bord : affichage de la température extérieure
	•	Compteur journalier numérique bimode
	•	Indicateur de vitesse analogique à contrôle électronique
	•	Tachymètre: régime critique de 9 000 tr/min, position centrale, logo STi
	•	Tachymètre : alarme de régime critique programmable par le conducteur
	•	Témoins lumineux : bas niveau du réservoir d'eau du refroidisseur
•	Témoins lumineux : ABS, coussins gonflables, liquide pour freins, niveau d'huile, rappel d'entretien, portière ouverte	

Impreza WRX STi berline
-------------------------------

<b>DIMENSIONS ET CAPACITÉS</b>	<b>ÉCONOMIE D'ESSENCE</b>	
	13,4 / 9,1	Économie d'essence : transmission manuelle (ville/autoroute) (L/100 km)
	93	Carburant : indice d'octane minimum recommandé
	60	Capacité du réservoir d'essence (L)
	<b>POIDS</b>	
	1 504	Masse en état de marche : transmission manuelle (kg)
	1 880	Poids nominal brut du véhicule (PNBV) (kg)
	<b>CAPACITÉ DE REMORQUAGE (*Voir Manuel du propriétaire pour tous les détails sur le remorquage)</b>	
	906	Capacité de remorquage : poids maximum (kg), remorque avec freins*
	453	Capacité de remorquage : poids maximum (kg), remorque sans freins*
	90	Capacité de remorquage : poids maximum à la fourche d'attelage (kg)
	<b>EXTÉRIEUR</b>	
	4 415	Longueur (mm)
	1 740	Largeur (mm) excluant rétroviseurs
	2 082	Largeur (mm) incluant rétroviseurs
	1 430	Hauteur (mm)
	2 540	Empattement (mm)
	1 490	Voie avant (mm)
	1 495	Voie arrière (mm)
	145	Garde au sol minimale (masse en état de marche) (mm)
	2,6	Direction : nombre de tours de volant (d'une butée à l'autre)
	11,4	Direction : diamètre de braquage (trottoir à trottoir) (m)
	0,33	Coefficient de traînée (cd)
	<b>DÉGAGEMENT POUR LA TÊTE</b>	
	980	Dégagement pour la tête : avant (mm)
	932	Dégagement pour la tête : arrière (mm)
	<b>DÉGAGEMENT POUR LES JAMBES</b>	
1 090	Dégagement pour les jambes : avant (mm) (à l'accélérateur)	
838	Dégagement pour les jambes : arrière (mm) (minimum)	
<b>LARGEUR AUX ÉPAULES</b>		
1 338	Largeur aux épaules : avant (mm)	
1 344	Largeur aux épaules : arrière (mm)	
<b>LARGEUR AUX HANCHES</b>		
1 354	Largeur aux hanches : avant (mm)	
1 318	Largeur aux hanches : arrière (mm)	
<b>VOLUME INTÉRIEUR</b>		
2 479	Volume intérieur EPA (L)	
<b>AIRE DE CHARGEMENT</b>		
311	Aire de chargement : volume du coffre EPA (L)	
660	Aire de chargement : élévation, du hayon au sol (mm)	
<b>6MT</b>	<b>RAPPORTS DE DÉMULTIPLICATION (6MT) TRANSMISSION MANUELLE</b>	
	3.636	Première vitesse
	2.375	Deuxième vitesse
	1.761	Troisième vitesse
	1.346	Quatrième vitesse
	0.971	Cinquième vitesse
	0.756	Sixième vitesse
	3.545	Marche arrière
3.900	Rapport d'engrenage final	
<b>COLORIS</b>	B	Blanc Aspen
	B	Gris cristallin métallisé
	B	Noir obsidienne nacré
	B	Platine argenté métallisé
	B	Bleu rallye nacré
<b>B = intérieur bleu / noir</b>		
<b>PDSF</b>	47,995 \$	6MT

Toutes les données techniques sont conformes aux plus récents renseignements de fabrication disponibles au moment de la publication. Certaines données peuvent être inexactes à la suite de modifications apportées au produit après l'impression de la présente. Subaru Canada, Inc. se réserve le droit d'apporter des changements en tout temps, sans préavis, aux prix, couleurs, matériaux, équipements, caractéristiques et modèles, et de supprimer des modèles ou de l'équipement. Subaru et Impreza WRX STi sont des marques déposées. Imprimé au Canada. Tous droits réservés. © 2004 Subaru Canada, Inc.