



FORESTER | 2010



LA DIFFÉRENCE SUBARU.





Forester 2.5X groupe Limited

LA SUBARU FORESTER 2010.

POUR TOUS VOS PLAISIRS.



POUR L'AMOUR DE LA ROUTE

POUR LE SENTIMENT DE CONTRÔLE

POUR TOUTES LES BONNES RAISONS

POUR LE GÉNIE DE SA MÉCANIQUE

POUR 40 ANS DE TRACTION INTÉGRALE

POUR SA TRACTION SUPÉRIEURE

POUR SON ÉQUILIBRE NATUREL

POUR SA STABILITÉ SANS ÉGAL

POUR SA PUISSANCE DOCILE

POUR LE PLAISIR DÉBRIDÉ

POUR SA PERFORMANCE ÉPROUVÉE EN RALLYE

POUR SON EFFICACITÉ SURPRENANTE

POUR SA FIABILITÉ JAPONAISE

POUR L'INNOVATION FONCTIONNELLE

POUR L'ESPRIT D'AVENTURE

POUR SA SÉCURITÉ RASSURANTE

POUR SA POLYVALENCE CONCRÈTE

POUR SON CONFORT ACCUEILLANT

POUR LE SENTIMENT DE BIEN-ÊTRE

POUR LE RESPECT DE LA PLANÈTE

POUR LA LOGIQUE ET LA PASSION

POUR SES CAPACITÉS EN TOUTES SAISONS

POUR LA CONFIANCE SUR LA ROUTE

BEAUCOUP DE RAISONS MOTIVENT LE CHOIX D'UN VÉHICULE.

LA DIFFÉRENCE SUBARU POURRAIT BIEN ÊTRE

LA PLUS CONVAINCANTE DE TOUTES.

Plus on connaît les Subaru, plus on se demande pourquoi il n'y a pas plus de véhicules construits de cette façon. Les conducteurs de Subaru éprouvent un sentiment unique quand ils prennent le volant, une confiance inébranlable qui repose sur des vertus harmonieusement combinées. La maniabilité aplombée de la traction intégrale s'associe à un comportement raffiné et docile. La performance énergisante s'unit à la sécurité rassurante. L'innovation réfléchie se conjugue à l'excellente fiabilité japonaise. Nul besoin d'être ingénieur pour apprécier à leur juste valeur les qualités qui distinguent les Subaru. Elles sont bien palpables au premier contact d'une Subaru Forester 2010 et à chaque instant passé au volant. Peut-être ne comprendrez-vous jamais toutes les raisons qui rendent votre expérience de conduite Subaru si singulièrement et étonnamment réjouissante. Votre instinct, lui, vous convaincra.

UN VUS ÉMINEMMENT COMPÉTENT ET INFINIMENT ÉLÉGANT.

La Subaru Forester est un VUS authentique, dont certaines qualités sont en singulière contradiction avec le concept même du VUS. Elle s'avère une solution idéale pour les impératifs de la vie moderne. La Forester se démarque par son puissant moteur BOXER SUBARU et son célèbre système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru (AWD). Son centre de gravité abaissé et sa généreuse garde au sol lui permettent à la fois de s'affranchir d'obstacles en hauteur et de prendre les virages avec aplomb. Mais la dualité ne s'arrête pas là, car la Forester conjugue aussi performance vigoureuse et efficacité redoutable; compétences robustes et confort raffiné; innovation fonctionnelle et agrément de conduite, quelle que soit la destination.



ÉMISSIONS QUASI NULLES, AUCUN COMPROMIS.

Vous aimeriez conduire un véhicule écologique qui lutte contre les émissions responsables du smog, mais l'idée de courir les stations-service pour trouver un carburant alternatif, d'entretenir un bloc-batterie complexe ou de déboursier une somme exorbitante pour un tel véhicule ne vous séduit pas du tout? La Subaru Forester PZEV 2010 saura combler vos désirs. Grâce à sa technologie PZEV (véhicule à émissions quasi nulles), elle figure parmi les véhicules à essence les plus propres sur les routes aujourd'hui. Mieux encore, la Forester PZEV carbure à l'essence sans plomb ordinaire, sa mécanique ne nuit pas au volume de chargement et n'exige pas d'entretien particulier. (Voilà une véritable figure d'exception.)



La Subaru Forester PZEV obéit aux normes californiennes SULEV (véhicules à émissions super ultra faibles) qui régissent les émissions au tuyau d'échappement et elle ne produit aucune émission de vapeurs de carburant, si bien qu'elle est à 90 % plus propre que la moyenne des véhicules neufs et s'avère une alliée précieuse dans la lutte contre le smog. En outre, la Forester PZEV est homologuée SmartWay® par l'agence américaine pour la protection de l'environnement (EPA), ce qui signifie qu'elle atteint des niveaux d'émissions d'échappement et de rendement énergétique strictement conformes aux niveaux prédéfinis.



CONFORT ET ATTENTION À TOUS LES ÉGARDS.

Qu'est-ce qui rend la Forester si invitante? Sans doute l'harmonie entre des caractéristiques convoitées et un style inspiré, entre le confort et la commodité, entre l'habitabilité et le souci du détail. Par exemple, pendant le jour, les grandes vitres procurent une excellente visibilité et le toit ouvrant surdimensionné* baigne l'habitacle de lumière. Le soir venu, les occupants sont accueillis par un éclairage d'ambiance bleuté et feutré alors que le conducteur peut lire sans difficulté les informations cruciales qui s'affichent sur les instruments luminescents en 3D.

* Caractéristique en option.

Forester 2.5X groupe Limited



UN SENTIMENT DE CONTRÔLE OMNIPRÉSENT.

L'habitacle de la Forester a été conçu pour joindre l'utile à l'agréable. Tous les indicateurs sont centrés devant et livrent l'information en un coup d'oeil. Les commandes essentielles sont placées intuitivement à portée de main. Les matières opulentes sont agréables au toucher. Les sièges vous enveloppent à chaque virage. Le plaisir de conduire atteint parfois des sommets insoupçonnés.

Forester 2.5XT Limited avec option Multimédia

PARTIR À LA DÉCOUVERTE.

Parfois, le plus grand des plaisirs en voiture se résume à ce qu'on découvre en chemin. Heureusement, la Forester propose tout plein d'espace pour rapporter toutes vos trouvailles. À l'arrière, la suspension compacte à double triangulation crée un compartiment de charge plus large et plus pratique, de sorte que votre VUS sera le compagnon idéal de vos sorties du week-end, en quête de trésors cachés.



POUR TOUS LES CHARGEMENTS, PETITS ET GRANDS.

La Forester sied parfaitement aux escapades de fin de semaine ou aux virées de magasinage imprévues. Son compartiment de charge peut loger quatre sacs de golf de tournoi ou quatre grandes valises. Les multiples crochets dans le compartiment permettent d'arrimer les petits articles, tandis que la banquette arrière divisée 60/40 se rabat à plat et permet de transporter de longs objets.

CHAQUE CHOSE À SA PLACE.

Les compartiments pratiques et les rangements ingénieux abondent dans l'habitacle, comme en témoignent les porte-bouteilles dans les portières, la console de pavillon avec compartiment à lunettes et, en option, la tablette escamotable intégrée dans la banquette avec porte-gobelets, pour ne nommer que ceux-là.

Forester 2.5X avec groupe Limited (toutes les images)



LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DES PLAISIRS SIMPLES DE LA VIE.

Quoi de mieux qu'une trame musicale parfaite pour agrémenter un trajet parfait? La Subaru Forester offre un grand choix de divertissement multimédia, rendu possible par les plus récentes technologies, dont les commandes sont conviviales. Système intégré de navigation*? Vu. Vaste sélection musicale grâce à la radio satellite SIRIUS®? Vu. Clarté sonore irréprochable, entrée audio auxiliaire et connectivité Bluetooth®? Vu, vu et revu. Amusez-vous!

*Options livrables.



AUDIO : AMBIOPHONIE NUMÉRIQUE – COMMANDES À PORTÉE DE MAIN.

La chaîne audio de luxe à lecteur 6CD qui équipe de série la Forester 2.5X avec groupe Limited* et la 2.5XT Limited* comporte un système d'ambiophonie numérique SRS CS-Auto™ conçu exclusivement pour les applications automobiles par SRS Labs. Ce système compatible aux formats MP3 et WMA comporte une fonction de réglage du volume asservi à la vitesse et six haut-parleurs spécialement calibrés pour l'habitacle de la Forester. Le résultat est un son pur, net et naturel, une acoustique superbe. Pour couronner le tout, les commandes intégrées au volant placent au bout de vos doigts le contrôle de cette excellente chaîne sonore.

*excluant l'option Multimédia.

PRISE AUDIO AUXILIAIRE : MUSIQUE EN TOUS GENRES, EN TOUT TEMPS ET EN TOUS LIEUX.

Grâce à la prise audio auxiliaire, votre musique numérique vous suit partout où vous allez avec la Forester. Branchez votre lecteur et diffusez votre liste d'écoute, avec tout le respect qu'elle mérite, par la fabuleuse chaîne audio du véhicule. (Le lecteur CD intégré au tableau de bord prend aussi en charge les formats MP3/WMA et vous offre un autre moyen de partager vos sélections musicales avec vos passagers.)

OPTION MULTIMÉDIA† : L'HEURE DES CHOIX... MULTIPLES.

SYSTÈME DE NAVIGATION AU TABLEAU DE BORD

Grâce à ce système GPS sur DVD, vous avez l'assurance de vous rendre à bon port – grâce à des indications faciles, étape par étape. Pour plus de sécurité, l'écran tactile VGA haute résolution de sept pouces intégré comporte une grande fenêtre d'affichage et jouit d'une position pratique sur le bloc central, à hauteur des yeux.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE ET DE DIVERTISSEMENT DVD AU TABLEAU DE BORD

L'écran VGA intégré a plus d'une fonction. Il sert à afficher non seulement les indications du système de navigation, mais aussi des données importantes, telles la consommation de carburant, la température et les données d'entretien. Et quand le véhicule est immobilisé sur Park, l'écran permet aux occupants de relaxer en regardant leurs films favoris sur DVD!

ODYSSÉE MUSICALE

Les modèles pourvus de l'option Multimédia s'équipent également d'une chaîne audio CD/MP3/WMA à sept haut-parleurs commandée au volant. Cette chaîne audio fait plus que diffuser vos CD favoris : elle vous cède la meilleure place au concert et vous offre, en équipement de série, un caisson de graves et un égaliseur Audyssey MultEQ™, qui harmonise la clarté sonore pour tous les occupants du véhicule. (Et en avant la musique!)

TÉLÉPHONIE MAINS LIBRES BLUETOOTH®

La pratique fonction de téléphonie mains libres Bluetooth® vous permet d'utiliser votre téléphone de façon sécuritaire. Le système reconnaît et connecte automatiquement tout téléphone mobile compatible. La fonction d'appel par touche unique vous permet de téléphoner tranquillement par le micro intégré au pavillon, sans distractions inutiles.

†Option Multimédia livrable sur 2.5X groupe Limited et 2.5XT Limited.

RADIO SATELLITE : LE DIVERTISSEMENT À VOLONTÉ.

Toutes les versions de la Subaru Forester sont précâblées pour la radio satellite SIRIUS®, et certains modèles* sont livrés avec un abonnement de trois mois gratuit à ce service fantastique. Avec plus de 100 chaînes de radio satellite à portée de main, parions que vous trouverez exactement ce que vous désirez, qu'il s'agisse de musique, d'actualités, de sports ou de tribunes radiophoniques.

*2.5X groupe Tourisme, 2.5X groupe Limited, et 2.5XT Limited.





CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES ET EXTÉRIEURES



Groupe d'instruments à trois cadrans
 Démarrez la Forester et voyez les cadrans s'animer par le balayage des aiguilles, pour un effet saisissant. Leur éclairage permanent et leur contour métallique conviennent parfaitement à l'image ultra sportive du véhicule.



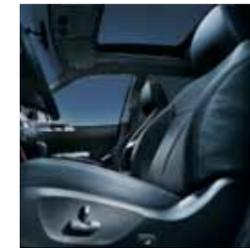
Colonne de direction réglable en quatre sens
 Avec ses réglages d'inclinaison et de profondeur, la colonne de direction de la Forester offre un ajustement supérieur, garant d'une position de conduite optimale.



Éclairage d'ambiance
 Le bel éclairage d'ambiance bleuté crée une atmosphère propice à la conduite nocturne.



Pédales d'aluminium*
 Les élégantes pédales d'aluminium d'allure sportive sont ornées de coussinets de caoutchouc assurant un maximum d'adhérence et de contrôle. Une touche sportive qui donnera envie de valser à vos pieds.
 *2.5XT Limited



Siège conducteur électrique*
 Les conducteurs de Forester jouissent d'une position de conduite idéale grâce à un siège à dix réglages électriques livrable en option.
 *PZEV, 2.5X groupe Tourisme, 2.5X groupe Limited et 2.5XT Limited



Sièges avant chauffants
 Dites adieu au froid une fois pour toutes grâce aux sièges avant chauffants livrés de série, dont l'intensité se règle individuellement par un interrupteur à molette.



Affichage d'information surélevé*
 Une fenêtre d'affichage de données pratique surmonte la planche de bord et renseigne le conducteur sur l'heure, la température extérieure, la consommation de carburant réelle et la consommation de carburant moyenne.
 *Intégré au système de surveillance de l'option Multimédia



Sièges arrière inclinables*
 Les sièges arrière à dossier inclinable permettent aux passagers de s'installer confortablement et de se détendre chemin faisant.
 *2.5X groupe Tourisme, 2.5X groupe Limited et 2.5XT Limited



Aire de chargement
 La polyvalence est au rendez-vous avec la banquette arrière rabattable divisée 60/40 et les multiples crochets, qui sont livrés de série sur la Forester. De plus, une pratique prise 12 volts permet de brancher tous vos appareils.



Toit ouvrant surdimensionné*
 Laissez pénétrer les rayons du soleil avec le toit ouvrant panoramique qui surplombe les sièges avant et arrière. Ce toit sensationnel s'ouvre et se ferme électriquement et comporte un pare-soleil manuel.
 * 2.5X groupe Tourisme, 2.5X groupe Limited et 2.5XT Limited



Jantes 16 po en alliage d'aluminium
 Les Forester PZEV et 2.5X groupe Tourisme sont livrables avec des jantes en alliage de 16 pouces qui offrent une prestance affirmée et favorisent un meilleur comportement en virage.



Jantes 17 po en alliage d'aluminium
 De série sur la Forester 2.5XT Limited, des jantes de 17 pouces à cinq rayons en alliage au fini usiné, dont les dimensions et le style créent un look féroce.



Jantes 17 po en alliage d'aluminium
 La Forester 2.5X groupe Limited s'équipe de jantes de 17 pouces à cinq rayons qui non seulement ont fière allure, mais offrent aussi l'atout de la légèreté (maniabilité plus précise) et une empreinte de VUS (meilleure adhérence sur terrain accidenté).



Phares DHI*
 Les phares à décharge haute intensité (DHI) projettent un éclairage plus brillant et plus blanc, pour un surcroît de sécurité lors de la conduite nocturne.
 *2.5X groupe Limited et 2.5XT Limited



Antibrouillards*
 Les phares antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples émettent un faisceau large et plat, qui atténue l'effet d'éblouissement dans le brouillard, et procurent une plus grande visibilité.
 * 2.5X groupe Tourisme, 2.5X groupe Limited et 2.5XT Limited



Rétroviseurs à réglage électrique
 Ces grands rétroviseurs ont une forme aérodynamique qui minimise les bruits de vent. Un élément dégivrant élimine la glace et la neige tandis que le réglage électrique favorise une meilleure visibilité. Ils sont aussi escamotables, pour faciliter le stationnement dans les espaces restreints.

LA SYMÉTRIE, GAGE D'ÉQUILIBRE.

LES SUBARU N'ONT RIEN DE COMMUN AVEC LES AUTRES.

Pour construire une meilleure voiture, il faut partir d'une meilleure idée. C'est pourquoi la technologie au cœur de chaque Subaru fait appel à un moteur BOXER SUBARU et à un système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru (AWD), dont l'équilibre est idéal. Unique dans l'industrie, cette technologie est la raison même de la performance supérieure des Subaru.

ÉQUILIBRE

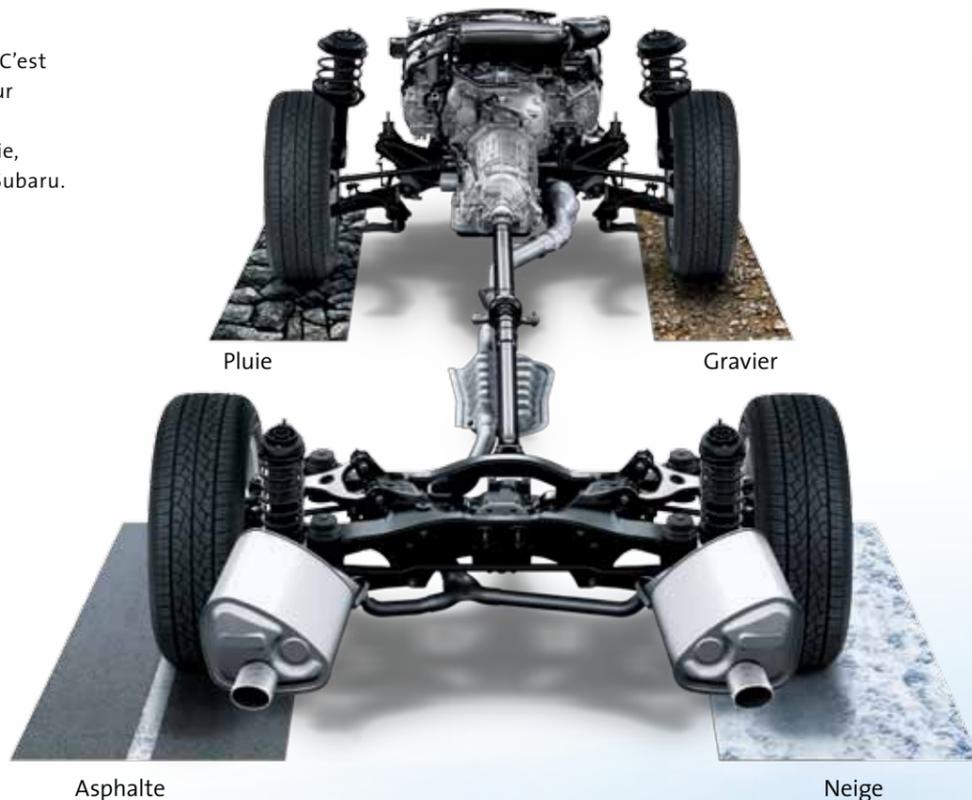
La disposition du moteur BOXER SUBARU et du système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru donne lieu à un système d'entraînement naturellement équilibré d'un côté à l'autre et se traduit par une maniabilité superbement équilibrée. Ce système symétrique achemine la puissance en douceur et la répartit plus uniformément aux quatre roues, produisant le comportement fougueux et imperturbable qui est l'apanage des Subaru.

CONTRÔLE

La configuration à plat du moteur BOXER SUBARU procure un bas centre de gravité au véhicule. Avec la ferme adhérence du système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru, ces atouts combinés permettent un contrôle de maniabilité aussi précis qu'efficace, dans presque toutes les conditions.

SÉCURITÉ

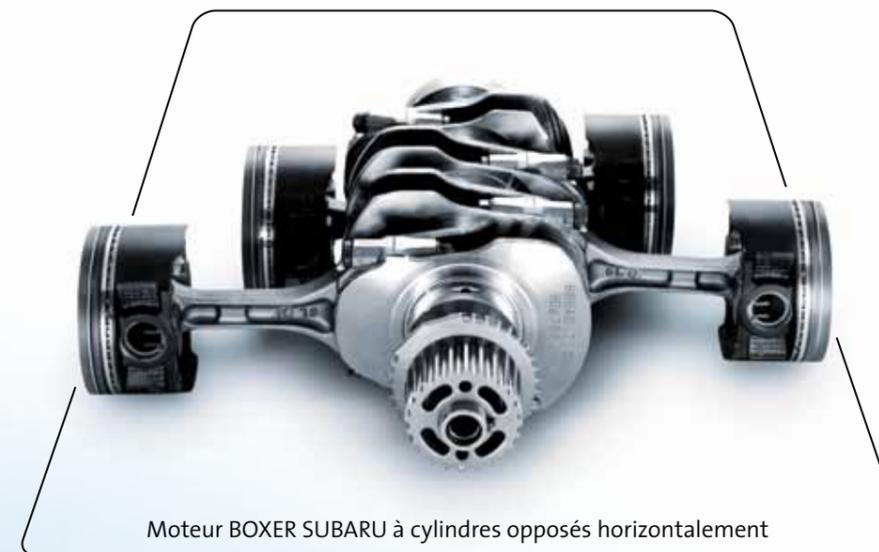
Lorsque le temps est mauvais ou lorsqu'il faut subitement réagir à un imprévu en une fraction de seconde, l'équilibre du moteur BOXER SUBARU et l'aplomb de la traction intégrale symétrique à prise constante Subaru assurent l'agilité prodigieuse qu'il faut pour éviter les collisions.



TRACTION INTÉGRALE SYMÉTRIQUE

Au cours des quarante dernières années, Subaru a su faire progresser avec diligence ses technologies afin qu'elles suivent l'évolution des besoins des conducteurs partout sur la planète. Il suffit de penser au système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru. Avec leur moteur et leur rouage d'entraînement disposés symétriquement le long de l'axe central du véhicule, les Subaru sont conçues dès l'origine pour remplir tous les engagements de la traction intégrale, c'est-à-dire une adhérence et une stabilité supérieures. La configuration du système permet d'acheminer la puissance aux quatre roues, ce qui crée un équilibre naturel idéal et un sentiment inné de maîtrise lors de la conduite.

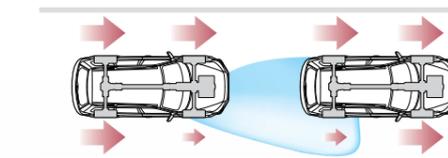
L'ÉQUILIBRE, GARANT DE LA MAÎTRISE.



BOXER SUBARU

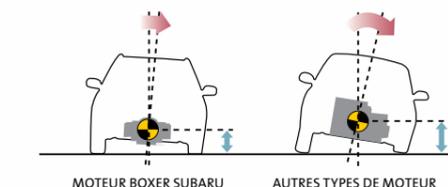
Avec la configuration des cylindres opposés horizontalement du moteur BOXER SUBARU, les pistons sont placés dans un angle de 180 degrés, ce qui engendre un centre de gravité abaissé et un profil plat comparativement aux autres types de moteurs. Ainsi, le moteur Subaru – et par conséquent tout le véhicule – jouit d'un bas centre de gravité et d'un équilibre mieux senti. En outre, le mouvement d'une rangée de pistons contrebalance celui de la rangée opposée, ce qui contribue à réduire les vibrations du moteur et à rehausser le confort de conduite.

TROIS AVANTAGES DISTINCTIFS DU SYSTÈME DE TRACTION INTÉGRALE SYMÉTRIQUE À PRISE CONSTANTE SUBARU



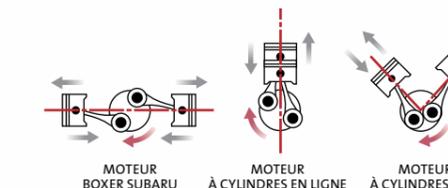
TRACTION SUPÉRIEURE

LA DIFFÉRENCE : Par mauvais temps ou en situation d'urgence, la traction intégrale symétrique à prise constante Subaru procure une traction remarquable et une confiance totale en maintenant la motricité en permanence.*
L'EXPLICATION : La traction engendre la maîtrise. La maîtrise inspire la confiance.



STABILITÉ SUPÉRIEURE

LA DIFFÉRENCE : Ses cylindres étant disposés à l'horizontale, le moteur BOXER SUBARU a un profil plat qui se place plus bas dans le châssis comparativement à d'autres types de moteur.
L'EXPLICATION : Un véhicule qui affiche un centre de gravité globalement plus bas jouit d'une tenue de route plus équilibrée, d'un comportement plus aplombé en virage et d'une stabilité hors du commun pour un VUS.



FONCTIONNEMENT PLUS DOUX

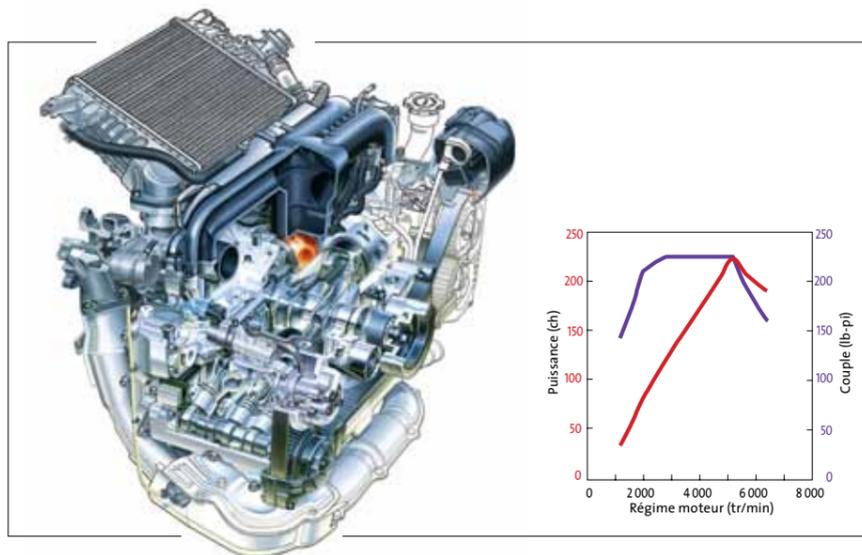
LA DIFFÉRENCE : Dans le moteur BOXER SUBARU, les pistons sont disposés à plat de part et d'autre du vilebrequin, de sorte qu'ils s'écartent l'un de l'autre sur un plan horizontal.
L'EXPLICATION : Le mouvement de va-et-vient des pistons élimine naturellement les vibrations du moteur et procure un roulement plus doux.

*Lorsque le véhicule est en mouvement.

Des forces opposées, unies en puissance.

LA DIFFÉRENCE : La configuration, la conception et la construction du moteur BOXER SUBARU en font le choix idéal pour un VUS tout-terrain.

L'EXPLICATION : Grâce aux organes de distribution ultra sophistiqués, le puissant mouvement de va-et-vient des pistons crée un équilibre naturel et une remarquable douceur de roulement, tandis que les matériaux légers procurent une meilleure robustesse et une plus grande durabilité.

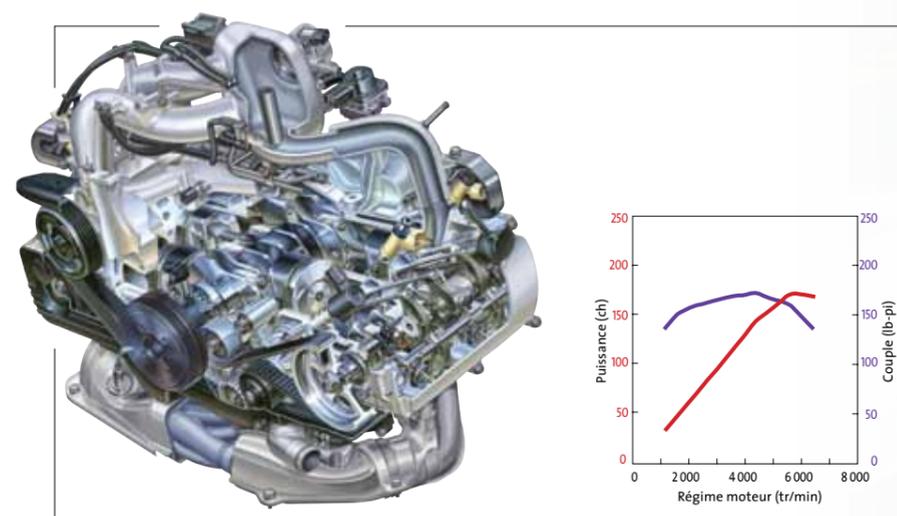


MOTEUR BOXER SUBARU TURBO DE 2,5 LITRES À DACT
PUISSANCE : 224 CHEVAUX À 5200 TR/MIN
COUPLE : 226 LB-PI À 2800 TR/MIN
RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE (L/100 KM) : VILLE 11,0/ROUTE 8,4 (4EAT SS)

Ce moteur BOXER SUBARU à DACT affiche une performance digne d'un bolide de course grâce au turbocompresseur, rehaussé par un refroidisseur d'air à grand débit hautement efficace, et au système de contrôle actif des soupapes (AVCS). Cette technologie évoluée assure une livraison de puissance tout en douceur, une réponse linéaire et des accélérations sensationnelles. La conception très rigide et l'équilibre naturel du moteur le rendent aussi robuste que docile. Son comportement vous procurera une gratification immédiate et un agrément permanent.

COMMENT LE MOTEUR BOXER SUBARU CONTRIBUE À AMÉLIORER LE VUS.

Pour rehausser sa douceur de roulement, on a peaufiné le moteur BOXER SUBARU afin de lui assurer un meilleur couple, des émissions réduites et un meilleur rendement énergétique. Il en résulte des accélérations puissantes et linéaires sur toute la plage de régime – sur l'autoroute et hors des sentiers battus – de même qu'une efficacité remarquable. La configuration abaissée du moteur procure à la Forester un centre de gravité très bas, ce qui se traduit par un comportement stable en virage et une tenue de route précise, deux qualités peu communes dans un VUS.



MOTEUR BOXER SUBARU 2,5 LITRES À SACT
PUISSANCE : 170 CHEVAUX À 6000 TR/MIN
COUPLE : 170 LB-PI À 4400 TR/MIN
RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE (L/100 KM) : VILLE 10,5/ROUTE 7,6 (5MT)
VILLE 10,4/ROUTE 7,8 (4EAT SS)

Aussi économique qu'exaltant, ce moteur BOXER SUBARU écoénergétique livre aussi une performance musclée. La conception de simple arbre à cames en tête (SACT) et le système intelligent d'ouverture variable des soupapes assurent un excellent couple à bas et à moyen régime, de même qu'un étonnant rendement énergétique. Pour une option encore plus écologique, ce moteur peut être combiné à la technologie PZEV, qui réduit presque à néant les émissions génératrices de smog, sans incidence négative sur la performance.





Forester 2.5X

À vous la puissance, la performance et le contrôle.

LA DIFFÉRENCE : La Subaru Forester est livrable avec deux types de transmission, chacune étant rigoureusement reliée à sa propre version de la traction intégrale symétrique à prise constante Subaru.

L'EXPLICATION : Les transmissions sont expressément conçues pour pouvoir acheminer en continu* la puissance simultanément* aux quatre roues, par le truchement du système AWD. Ce système n'a rien à voir avec les systèmes dits « sur demande ». Il s'agit d'une authentique traction intégrale.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 4 RAPPORTS + TRACTION INTÉGRALE AVEC EMBRAYAGE À DISQUES MULTIPLES

Pour une réaction instantanée et transparente aux conditions variables, les Forester avec transmission automatique à 4 rapports SPORTSHIFT® (4EAT SS) emploient une traction intégrale avec embrayage à disques multiples. La boîte 4EAT SS à contrôle électronique permet de choisir parmi deux modes automatiques (Normal ou Sport) et un mode manuel. Le partage du couple se maintient à 60/40 (avant/arrière) pour une tenue de route plus prévisible et s'ajuste automatiquement jusqu'à 50/50 lors d'accélération brusques ou quand les conditions l'exigent. Grâce à des capteurs qui analysent la vitesse de chaque roue, l'angle de braquage, les forces latérales et de rotation, le système de traction intégrale avec embrayage à disques multiples fonctionne de pair avec le dispositif de contrôle de la dynamique du véhicule (VDC) livré de série pour moduler la puissance aux quatre roues et générer une meilleure traction, en tout temps, peu importe le type de surface.



Transmission automatique à contrôle électronique à 4 rapports SPORTSHIFT® (4EAT SS)

TRANSMISSION MANUELLE À 5 RAPPORTS + TRACTION INTÉGRALE AVEC DIFFÉRENTIEL CENTRAL AUTOBLOQUANT À VISCO-COUPLEUR

Livrée de série sur beaucoup de Forester, la transmission manuelle à 5 rapports s'apparie à un système de traction intégrale avec différentiel central autobloquant à visco-coupleur. Ce système maintient le partage du couple dans un rapport de 50/50 et sollicite le VDC pour assurer un comportement sportif dans presque toutes les conditions. Cette transmission est idéale pour ceux qui recherchent un maximum de contrôle et d'agrément au volant.



Transmission manuelle à 5 rapports (5MT)

*Lorsque le véhicule est en mouvement.



Quatre roues, toujours aplombées.

LA DIFFÉRENCE : Le châssis ultra raffiné, le système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru et le dispositif VDC évolué sont conçus pour travailler en parfaite harmonie.

L'EXPLICATION : Un véhicule compétent aux quatre roues assure la confiance du conducteur, quel que soit l'état de la chaussée, quel que ce soit le temps.

CONCEPT DE CONTRÔLE DYNAMIQUE DU CHÂSSIS DE SUBARU

Le châssis rigide, les organes de direction solides, le moteur placé bas, le réputé système d'entraînement symétrique et la suspension à grand débattement indépendante aux quatre roues, à double triangulation à l'arrière, se combinent pour fournir une direction plus précise et une réponse plus naturelle, de même qu'un comportement plus doux dans l'ensemble.

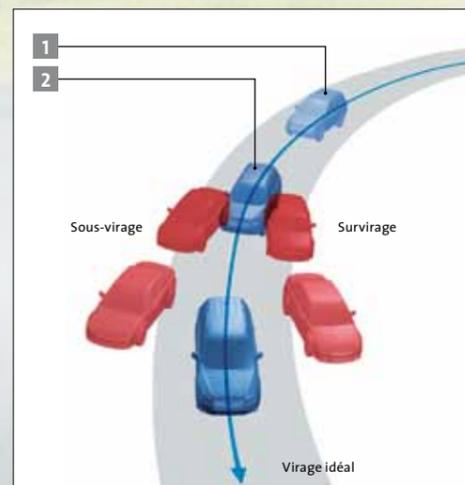


CONTRÔLE DE LA DYNAMIQUE DU VÉHICULE (VDC)

Toutes les Forester s'équipent de série du VDC, un dispositif qui utilise une série de capteurs pour surveiller et analyser si le véhicule suit la trajectoire voulue par le conducteur. Advenant une perte imminente de stabilité, le partage du couple*, la puissance de sortie du moteur et le freinage individuel des roues sont automatiquement modulés pour aider le véhicule à conserver sa trajectoire.

1. Le VDC surveille l'angle de braquage, l'état des freins et le régime du moteur de même que l'accélération latérale et le taux de lacet (rotation) du véhicule afin de comparer la trajectoire voulue et le mouvement réel du véhicule.
2. Le système module ensuite la puissance de sortie, le partage du couple* et le freinage à chaque roue, selon les besoins, pour aider le véhicule à demeurer le plus fidèle à la trajectoire souhaitée.

*Modèles à transmission automatique seulement.



VIRAGE

Le châssis ultra robuste et le bas centre de gravité font une place à la suspension à grand débattement indépendante aux quatre roues, soigneusement calibrée, qui absorbe les imperfections de la chaussée, favorise des virages nets et établit le pont entre le conducteur et la route.



GRANDE ROUTE

L'un des avantages de l'utilisation de matériaux supérieurs pour le châssis et la suspension est le surcroît de résistance qui contribue à diminuer dans l'habitacle la quantité de vibrations et de bruit provenant de la route, ce qui crée une conduite plus douce et plus silencieuse.

TERRAIN ACCIDENTÉ

Conçue pour procurer un généreux débattement des roues et optimiser le contact des pneus avec la chaussée en tout temps, la robuste et compétente suspension à grand débattement a été éprouvée sur le circuit des rallyes de la WRC, le sport motorisé le plus impitoyable qui soit pour l'homme et sa machine.



SUSPENSION AVANT

La suspension avant à jambes de force spécialement calibrée offre un grand débattement et une voie élargie, qui assurent une maniabilité optimale, une direction précise et un comportement maîtrisé. Même avec sa haute garde au sol de 225 mm*, les virages s'avèrent remarquablement stables et aplombés.



SUSPENSION ARRIÈRE

Heureux mélange de robustesse et de raffinement, la suspension arrière à double triangulation domine les routes cahoteuses et négocie les virages en épingle avec un calme placide. En plus, son design compact libère de l'espace dans le compartiment de charge.

CLIMAT INCERTAIN

Le système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru, le VDC et la suspension travaillent ensemble pour gérer la réaction des pneus à la surface de la route en transformant concrètement le potentiel de traction disponible en adhérence.

* Modèle 2.5XT Limited; 220 mm sur autres modèles Forester.



Une panoplie d'éléments de sécurité.

LA DIFFÉRENCE La Forester est livrée de série avec une traction intégrale symétrique à prise constante Subaru, une redoutable agilité et une quantité impressionnante de systèmes de sécurité active pour que vous n'ayez pas à tester sa capacité de résistance aux collisions.

L'EXPLICATION : Le meilleur moyen de se tirer indemne d'une collision est d'éviter la collision dès le départ.

SÉCURITÉ ACTIVE – ÉVITER LES COLLISIONS.

Les caractéristiques qui rendent la Forester si agréable à conduire sont aussi celles qui contribuent à protéger ses occupants contre les périls de la route. Pensons notamment à la maniabilité précise et raffinée que lui procure sa traction intégrale symétrique à prise constante Subaru. À l'agilité éloquente que lui confère son bas centre de gravité. À sa farouche capacité d'éviter les obstacles, grâce à la suspension parfaitement calibrée, aux freins puissants, à la direction rapide et au système VDC livré de série. Sans compter l'impressionnante visibilité que procure le vaste espace vitré de l'habitacle. Tous ces éléments réunis aident le conducteur à éviter les accidents.

SÉCURITÉ PASSIVE - PROTÉGER DES IMPACTS.

Même au volant d'un véhicule équipé des plus récentes percées technologiques de sécurité active, les accidents sont parfois inévitables. La Forester est conçue pour protéger ses occupants en cas de collision avec des éléments de sécurité passive en tête de catégorie. Pensons d'abord au châssis renforcé en forme d'arc Subaru, dont le rôle est de minimiser l'énergie d'impact qui pénètre dans l'habitacle. En outre, la sécurité passive est assurée par six coussins gonflables, des appuie-tête actifs aux sièges avant, des pédales à absorption d'énergie et des ceintures à trois points d'ancrage pour tous les occupants. Chez Subaru, nous avons pour philosophie que la tranquillité d'esprit est essentielle pour profiter pleinement de l'agrément de conduite.

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA DYNAMIQUE DU VÉHICULE (VDC)

Le système VDC est une caractéristique de sécurité active d'une importance capitale. Utilisant des capteurs qui analysent continuellement le comportement du véhicule, le système VDC veille à ce que le véhicule affiche un maximum de stabilité et d'équilibre, afin de suivre en tout temps la trajectoire désirée par le conducteur.

SYSTÈME DE FREINAGE

Le système de freinage antiblocage (ABS) à 4 circuits, livré de série, s'équipe du dispositif de distribution électronique de la force de freinage (EBD) qui optimise automatiquement la répartition de l'effort entre l'avant et l'arrière lorsque le véhicule est lourdement chargé. L'assistance électronique au freinage d'urgence, livrée de série, génère une puissance de freinage supérieure lors de situations d'urgence. Pour sa part, le dispositif antirecul* maintient la pression des freins pendant une seconde de plus pour empêcher le véhicule de reculer lors des démarrages en pente.

* Modèles à boîte manuelle.

CHÂSSIS RENFORCÉ EN FORME D'ARCEAU

Le châssis renforcé sophistiqué en forme d'arc réunit le toit, les poutrelles des portières, les montants des fenêtres et le plancher en une cellule à absorption d'énergie intégrée et uniforme. Cette cellule contribue à détourner l'énergie de l'impact, loin de l'habitacle, advenant une collision. La Forester a aussi été pourvue de zones de déformation progressive à l'avant et à l'arrière, conçues pour dissiper graduellement l'énergie d'impact. En outre, la zone de déformation avant prévoit le glissement du moteur sous l'habitacle lors d'une collision frontale grave.

CEINTURES, COUSSINS GONFLABLES ET APPUIE-TÊTE

La Forester s'équipe de série de coussins gonflables frontaux et latéraux, et de rideaux latéraux avec capteur de capotage. Elle offre aussi des ceintures avant réglables en hauteur munies de prétendeurs, qui gardent les occupants bien en place, et de limiteurs d'effort, qui allègent la force de l'impact au niveau de la poitrine. À l'arrière, la banquette comporte des ceintures à trois points et des appuie-tête aux trois places. En outre, les appuie-tête actifs à l'avant se rapprochent de l'occupant en cas de collision arrière, pour soutenir la tête et prévenir les lésions traumatiques.



<p>Meilleur choix sécurité¹ avec VDC (programme ESC)</p> <p>Plus une note parfaite aux nouveaux essais de résistance de toit (protection en cas de capotage).</p> <p>INSURANCE INSTITUTE FOR HIGHWAY SAFETY</p>	<p>Cote de résistance aux impacts 5 étoiles²</p> <p>★★★★★</p> <p>Programme d'évaluation des nouveaux véhicules de la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA)</p>
--	--

*Résultats de l'année modèle 2009. ¹ Une cote « Bonne » constitue la meilleure cote possible dans les essais de collision frontale déportée à 40 mi/h, de collision latérale à 31 mi/h et de collision arrière à 20 mi/h, réalisés par l'Institut des assureurs américains (IIHS) (www.iihs.org). Un véhicule doit avoir obtenu la cote « Bonne » aux trois essais de collision et doit offrir un programme de stabilité électronique (ESC) (contrôle de la dynamique du véhicule VDC) pour mériter la distinction « Meilleur choix sécurité ». ² Les cotes de sécurité du gouvernement américain font partie du programme d'évaluation des nouveaux véhicules de la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) (www.safercar.gov). Une cote cinq étoiles représente la cote la plus élevée du gouvernement pour a) les sièges du conducteur et du passager avant dans les essais de collision frontale, et b) les sièges avant et arrière dans les essais de collision latérale.

FORESTER 2.5X

Championne de valeur dans sa catégorie, la Forester 2.5X propose un efficace moteur BOXER SUBARU, une superbe maniabilité, un confort remarquable et une profusion d'espaces de rangement – et ce n'est qu'un avant-goût.



Principales caractéristiques :

Moteur BOXER SUBARU à 4 cylindres opposés horizontalement, 2,5 litres, avec système intelligent d'ouverture variable des soupapes

170 chevaux de puissance et 170 lb-pi de couple

Transmission manuelle à 5 rapports (5MT) avec dispositif antirecul ou transmission automatique à contrôle électronique direct à 4 rapports SPORTSHIFT® (4EAT SS) en option

Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru

Système de contrôle de la dynamique du véhicule et système de contrôle de la traction (TCS)

Freins ABS avec distribution électronique de la force de freinage (EBD) et assistance au freinage d'urgence

Glaces intimité

Coussins gonflables frontaux et latéraux aux places avant; rideaux gonflables latéraux avec capteur de capotage

Jantes en acier de 16 po avec enjoliveurs; bavettes garde-boue

Longerons surélevés pour galerie de toit

Chaîne audio AM/FM à quatre haut-parleurs avec lecteur de CD/MP3/WMA, entrée audio auxiliaire

Compatibilité avec la radio satellite SIRIUS®[†]

Ornements et garnitures au fini bois et titane

Climatiseur avec système de filtration d'air

Sellerie en tissu de qualité supérieure; sièges avant chauffants

Économie d'essence : 5MT (L/100 km) : Ville 10,6/Route 7,5 4EAT SS (L/100 km) : Ville 10,4/Route 7,7



Coloris extérieurs offerts : rouge camélia nacré, gris foncé métallisé, bleu nautique nacré, noir obsidienne nacré (illustré), vert sauge métallisé, blanc satin nacré, acier argenté métallisé.
Coloris intérieurs : gris platine ou noir onyx (illustré), selon la couleur extérieure du véhicule.

FORESTER PZEV

Ce modèle sans compromis de la gamme Forester offre toutes les formidables qualités de la version originale – authentiques capacités tout-terrain, performance remarquable et style peu commun – en plus d'une puissante technologie pour faire échec au smog.



Éléments supplémentaires (basé sur Forester 2.5X) :

Moteur BOXER SUBARU à 4 cylindres opposés horizontalement, 2,5 litres, avec système intelligent d'ouverture variable des soupapes et technologie PZEV

Transmission automatique à contrôle électronique direct à 4 rapports SPORTSHIFT® (4EAT SS)

Jantes en alliage d'aluminium de 16 po

Siège conducteur à dix réglages électriques

Écusson « PZEV » à l'arrière

Protège-moquettes marqués du logo « PZEV »



Économie d'essence : 4EAT SS (L/100 km) : Ville 10,4/Route 7,7



Coloris extérieurs offerts : rouge camélia nacré, gris foncé métallisé, bleu nautique nacré, noir obsidienne nacré, vert sauge métallisé, blanc satin nacré, acier argenté métallisé (illustré).
Coloris intérieurs : gris platine ou noir onyx (illustré), selon la couleur extérieure du véhicule.

FORESTER 2.5XT LIMITED

Pourvue d'un moteur BOXER SUBARU turbo de 2,5 litres, la Forester 2.5XT Limited démontre que performance sportive et capacités tout-terrain ne sont plus des atouts incompatibles.



Éléments supplémentaires (basé sur Forester 2.5X) :

Moteur BOXER SUBARU turbocompressé à 4 cylindres opposés horizontalement, 2,5 litres, avec refroidisseur d'air et système de contrôle actif des soupapes

224 chevaux de puissance et 226 lb-pi de couple

Transmission automatique à contrôle électronique direct à 4 rapports SPORTSHIFT® (4EAT SS)

Grand toit ouvrant vitré électrique coulissant

Antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples

Feux de croisement au xénon à décharge haute intensité (DHI) à nivellement automatique

Jantes en alliage d'aluminium de 17 po

Défecteur à la ligne de toit

Caractéristiques audio supplémentaires : chaîne audio de luxe avec lecteur de 6 CD, deux haut-parleurs d'aigus et système d'ambiophonie SRS CS-Auto^{MC}

Climatiseur avec contrôle de la température automatique et système de filtration d'air

Siège conducteur à dix réglages électriques

Banquette arrière à dossiers inclinables et tablette rétractable intégrée à la banquette avec porte-gobelets éclairés

Cache-bagages rétractable et plateau de rangement dans l'aire de chargement

Assise des sièges en cuir perforé

Récepteur de radio satellite SIRIUS® installé (abonnement d'essai de 3 mois inclus)

Option Multimédia livrable (voir ci-contre)

Économie d'essence : 4EAT SS (L/100 km) : Ville 11,0/Route 8,4



Coloris extérieurs offerts : rouge camélia nacré, gris foncé métallisé, bleu nautique nacré, rouge paprika nacré (illustré), noir obsidienne nacré, blanc satin nacré, acier argenté métallisé.
Coloris intérieurs : gris platine ou noir onyx (illustré), selon la couleur extérieure du véhicule.

GROUPE TOURISME

Livrable sur la Forester 2.5X

Jantes en alliage d'aluminium de 16 po

Grand toit ouvrant vitré électrique coulissant

Antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples

Poignées de portières chromées

Dégivreur d'essuie-glaces avant

Tablette rétractable intégrée à la banquette arrière avec porte-gobelets éclairés

Siège conducteur à dix réglages électriques

Récepteur de radio satellite SIRIUS® installé (abonnement d'essai de 3 mois inclus)

Volant et levier de vitesse gainés de cuir

Banquette arrière à dossiers inclinables

Plateau de rangement dans l'aire de chargement

GROUPE LIMITED

Livrable sur la Forester 2.5X (4EAT SS) seulement :

Grand toit ouvrant vitré électrique coulissant

Jantes en alliage d'aluminium de 17 po

Antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples

Feux de croisement au xénon à décharge haute intensité (DHI) à nivellement automatique

Poignées de portières chromées et couvre-marchepied en inox; dégivreur d'essuie-glaces avant

Caractéristiques audio supplémentaires : chaîne audio de luxe avec lecteur de 6 CD, deux haut-parleurs d'aigus et système d'ambiophonie SRS CS-Auto^{MC}

Récepteur de radio satellite SIRIUS® installé (abonnement d'essai de 3 mois inclus)

Climatiseur avec contrôle de la température automatique et système de filtration d'air

Siège conducteur à dix réglages électriques

Banquette arrière à dossiers inclinables et tablette rétractable intégrée à la banquette avec porte-gobelets éclairés

Cache-bagages rétractable et plateau de rangement dans l'aire de chargement

Assise des sièges en cuir perforé et garnitures au fini bois et titane

Volant et levier de vitesse gainés de cuir

Option Multimédia livrable (voir ci-dessous)

OPTION MULTIMÉDIA

Livrable sur la Forester 2.5X groupe Limited et 2.5XT Limited

Système de navigation GPS sur DVD; lecteur de CD/MP3/WMA avec système d'acoustique optimisée Audyssey MultEQ[™] et caisson de graves de 120 watts; lecteur DVD; système de surveillance à écran tactile couleur (horloge, données de consommation et de conduite, calendrier d'entretien et calculatrice); système de téléphonie mains libres Bluetooth®.

STYLE ET SUBSTANCE.

Même si chaque Subaru Forester est à la base généreusement équipée, il n'y a rien comme les accessoires d'origine Subaru pour ajouter commodité, fonctionnalité et caractère à votre VUS. Mais pas question de préférer le style à la substance : ces accessoires sont fabriqués selon les mêmes standards élevés que les véhicules Subaru et conçus pour s'installer et fonctionner parfaitement.

- Chauffe-batterie
- Porte-vélo (montage par fourche ou cadre)
- Chauffe-bloc
- Moulures latérales
- Cache-bagages
- Filets à bagages (arrière, latéral et au dos du siège)
- Coffre de toit (dimensions et styles variés)
- Jeu de barres transversales
- Antibrouillards
- Calandre grillagée
- Protège-calandre/protège-capot
- Déflecteur de capot
- Porte-kayak
- Lampes d'éclairage du sol
- Couvre-marchepied au pare-chocs arrière
- Déflecteur à la ligne de toit
- Rétroviseur antiéblouissement avec boussole et HomeLink®
- Sonar de marche arrière
- Protège-moquettes en caoutchouc
- Radio satellite (SIRIUS®/XM®)
- Mise à niveau de système de sécurité - capteur d'impact
- Porte-skis/planche à neige
- Caisson de graves/amplificateur
- Blindage de protection avant et arrière
- Doublures de passage de roue
- Jantes d'hiver

Pour la liste complète des accessoires, rendez-vous sur subaru.ca ou chez votre concessionnaire Subaru.



Forester 2.5X Limited illustrée avec : jeu de barres transversales, porte-skis/planche à neige, déflecteur de capot, calandre grillagée, blindage inférieur de pare-chocs avant, doublures de passage de roue, moulures latérales, déflecteur à la ligne de toit, couvre-marchepied au pare-chocs arrière et nécessaire d'attelage de remorque.



Organiseur de rangement



Filets à bagages



Séparateur de compartiment et plateau à bagages (vendus séparément)



Déflecteurs de portières



Déflecteur de toit ouvrant



Blindage de protection arrière



Nécessaire de démarreur à distance



Nécessaire d'attelage de remorque

GARANTIES SUBARU

Subaru conçoit et construit tous ses véhicules afin qu'ils offrent aux clients les plus hauts standards de qualité et de fiabilité. Nous sommes fiers de nos véhicules et nous nous faisons un point d'honneur de répondre de nos produits avec une garantie des plus complètes. Pour les modèles de l'année 2010, la garantie de tous les véhicules Subaru consiste en ce qui suit :

Garantie limitée sur véhicule neuf (36 mois/60 000 km) – Cette garantie couvre les composants de base et les composants principaux pendant 36 mois ou 60 000 km.

Garantie limitée des principaux composants (60 mois/100 000 km) – Cette garantie prolonge la couverture des principaux composants (au-delà du groupe motopropulseur) jusqu'à 60 mois ou 100 000 km.

Garantie limitée contre la corrosion de surface (36 mois/60 000 km) – Cette garantie vous protège de la corrosion de surface sur les panneaux de carrosserie peints qui sont visibles pendant 36 mois ou 60 000 km.

Garantie limitée contre la perforation (60 mois/km illimité) – Cette garantie vous protège contre la perforation attribuable à la corrosion des panneaux de tôle de carrosserie pendant 60 mois, peu importe le kilométrage du véhicule.

Garantie limitée du système antipollution – Cette garantie couvre la plupart des composants du système antipollution pendant 36 mois ou 60 000 km ainsi que les principales pièces du système antipollution pendant 96 mois ou 130 000 km.

Garantie limitée sur les pièces et accessoires – Cette garantie couvre les pièces et les accessoires Subaru installés par le concessionnaire avant la livraison du véhicule au client pendant 36 mois ou 60 000 km de même que les pièces et les accessoires Subaru installés par le concessionnaire après la livraison du véhicule au client pendant 12 mois ou 20 000 km à partir de la date d'installation.

L'information ci-dessus présente un aperçu des garanties offertes et ne constitue pas un énoncé de garantie. Pour obtenir plus de détails sur les garanties Subaru, veuillez consulter votre Livret de garantie Subaru, communiquer avec votre concessionnaire ou visiter notre site Web au subaru.ca.

SUBARU S.U.R. (SERVICE D'URGENCES ROUTIÈRES)

Le programme complet SUBARU S.U.R. – qui est appuyé par l'Association canadienne des automobilistes (CAA) – est offert sans frais pendant les trois premières années à compter de la date d'achat de tout véhicule neuf Subaru ou dans le cadre d'un Plan de protection Subaru. À titre de membre SUBARU S.U.R., vous bénéficiez d'un service d'assistance routière d'urgence rapide et courtois, accessible 24 heures sur 24 et 365 jours par an. À cette fin, vous recevez une carte de membre et vous disposez d'un numéro sans frais exclusif (service en français ou en anglais), qui vous donne accès à plus de 20 000 entrepreneurs en assistance routière et 1 000 bureaux de la CAA et de l'AAA (American Automobile Association) à l'échelle du Canada et des États-Unis. Demandez les détails à votre concessionnaire ou visitez le subaru.ca.

Subaru Canada, Inc. est fière d'être le premier constructeur automobile à entretenir un lien direct avec la CAA, permettant à nos clients de profiter du niveau inégalé d'expertise et de service de cette association.

PLAN DE PROTECTION SUBARU

À titre de propriétaire Subaru, vous vous attendez à vivre une expérience de propriétaire agréable et sans souci, aujourd'hui comme demain. Lorsque votre garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois ou 60 000 kilomètres vient à échéance*, notre Plan de protection Subaru peut prendre le relais et assurer votre tranquillité d'esprit grâce à trois plans d'entretien prolongé à la mesure de vos besoins : Protection du groupe motopropulseur; Protection majeure; ou Protection complète (à savoir le meilleur niveau de protection pour compléter la garantie limitée sur les principales composantes de 60 mois/100 000 km). Ce contrat d'entretien prolongé offre une protection exhaustive des composantes mécaniques et électriques, et est assorti d'un éventail d'avantages complémentaires. Demandez les détails à votre concessionnaire ou visitez notre site subaru.ca.

*Si vous êtes déjà propriétaire d'un véhicule Subaru et que celui-ci est encore couvert par la garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois/60 000 km, vous êtes encore admissible.





SUBARU

www.subaru.ca

Le système de retenue supplémentaire (coussins gonflables SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et du passager avant advenant certains types de collision. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d'éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné. Les coussins gonflables et les ceintures de sécurité offrent la meilleure protection combinée en cas d'accident grave. Toutes les illustrations, données techniques, caractéristiques et photographies apparaissant dans cette brochure sont conformes aux plus récents renseignements sur les produits disponibles au moment de son impression et pourraient ne pas être parfaitement exactes après sa publication. Les couleurs représentées peuvent différer des couleurs réelles en raison des procédés de reproduction et d'impression, et certaines pièces du véhicule ne peuvent être montrées dans certaines photographies. Subaru Canada, Inc. se réserve le droit d'abandonner ou de changer, en tout temps, sans préavis et sans être tenue à aucune obligation, les couleurs, matériaux, équipements, accessoires, caractéristiques, données techniques et modèles ou encore d'en modifier le prix. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent provenir de marchés étrangers et ne pas être offerts au Canada, ou peuvent être illustrés avec de l'équipement ou des accessoires offerts en option (moyennant un supplément), ou offerts seulement dans certaines combinaisons. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent être sujets à des retards de production ou ne pas être offerts au Canada. Veuillez visiter notre site Web pour obtenir les renseignements et les données les plus récents. Pour tous les détails au sujet des révisions de produits, des garanties et du programme Subaru S.U.R., communiquez avec votre concessionnaire Subaru. Forester, Subaru, SUBARU BOXER, Subaru S.U.R. et Subaru S.U.R. Service d'urgences routières sont des marques déposées. Audyssey MultEQ est une marque déposée de Audyssey Laboratories, Inc. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. HomeLink est une marque déposée de Johnson Controls, Inc. SIRIUS et les marques qui s'y rattachent sont des marques de commerce de SIRIUS Satellite Radio Inc. SmartWay est une marque déposée de l'agence américaine pour la protection de l'environnement (EPA). SPORTSHIFT est une marque déposée de Prodrive Ltd. SRS CS-Auto est une marque de commerce de SRS Labs, Inc. Imprimé au Canada. Tous droits réservés © 2009 Subaru Canada, Inc. Année modèle 2010

SBF10F



Système de gestion environnementale (SGE)
ISO 14001:2004 certifié par SGS
www.subaru-earth.com

Cette brochure est imprimée avec de l'encre végétale sur du papier blanchi sans chlore (SC), contenant jusqu'à 30 % de fibres recyclées et 70 % de déchets pré-consommation. Elle peut donc être entièrement recyclée sans laisser de résidu nocif. Prière de la recycler.





FORESTER | DONNÉES TECHNIQUES 2010



MOTEUR

Forester 2.5X (incluant groupes d'options), PZEV*	
Type	Moteur BOXER SUBARU à 4 cylindres opposés horizontalement, 2,5 litres, simple arbre à cames en tête (SACT), 16 soupapes, commande des gaz électronique et système intelligent d'ouverture variable des soupapes
Puissance	170 ch à 6 000 tr/min
Couple	170 lb-pi à 4 400 tr/min
<i>*Équipée de la technologie PZEV.</i>	
Forester 2.5XT Limited	
Type	Moteur BOXER SUBARU turbocompressé à 4 cylindres opposés horizontalement, 2,5 litres, double arbre à cames en tête (DACT), 16 soupapes, avec refroidisseur d'air, commande des gaz électronique et système de contrôle actif des soupapes
Puissance	224 ch à 5 200 tr/min
Couple	226 lb-pi à 2 800 tr/min

Les modèles Forester répondent aux normes des véhicules à faibles émissions (LEV2).
Le modèle Forester PZEV répond aux normes des véhicules à émissions quasi nulles (PZEV).

DIMENSIONS ET CAPACITÉS^(basé sur modèles d'entrée de gamme)

	2.5X	PZEV	2.5XT Limited
Masse en état de marche : transmission manuelle (kg)	1 480	-	-
Masse en état de marche : transmission automatique (kg)	1 500	1 500	1 570
Capacité de remorquage maximale avec freins de remorque [†] (kg)	1 087	1 087	1 087
Longueur (mm)	4 560	4 560	4 560
Largeur (mm) incluant rétroviseurs	2 006	2 006	2 006
Hauteur (mm) incluant longerons de toit	1 700	1 700	1 700
Empattement (mm)	2 615	2 615	2 615
Garde au sol minimale (masse en état de marche) (mm)	220	220	225
Direction : diamètre de braquage (trottoir à trottoir) (m)	10,5	10,5	10,5
Dégagement pour la tête : avant / arrière (mm)	1 057/1 026	1 057/1 026	1 015/ 958
Dégagement pour les jambes : avant / arrière (mm)	1 095/ 965	1 095/ 965	1 095/ 965
Volume passagers EPA (L)	3 047	3 047	2 891
Aire de chargement : Volume EPA (banquette relevée) (L)	949	949	872
Aire de chargement : Volume SAE (banquette rabattue à plat) (L)	1 934	1 934	1 784
Aire de chargement : Longueur du plancher (banquette rabattue à plat) (mm)	1 570	1 570	1 570
Aire de chargement : Longueur du plancher (banquette relevée) (mm)	960	960	960
Aire de chargement : Hauteur (mm)	860	860	792
Aire de chargement : Largeur entre les passages de roues (mm)	1 073	1 073	1 073

[†]Voir le Manuel du propriétaire pour les détails.

FORESTER

TRANSMISSION ET SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT

Forester 2.5X, groupe Tourisme	
<i>De série</i>	Transmission manuelle à 5 rapports (5MT) Dispositif antirecul Différentiel central autobloquant à visco-coupleur Différentiel arrière régulier, de type ouvert
<i>En option</i>	Transmission automatique à contrôle électronique direct à 4 rapports SPORTSHIFT® (4EAT SS) Embrayage à disques multiples à contrôle électronique Différentiel arrière régulier, de type ouvert
Forester PZEV, groupe Limited, 2.5XT Limited	
<i>De série</i>	Transmission automatique à contrôle électronique direct à 4 rapports SPORTSHIFT® (4EAT SS) Embrayage à disques multiples à contrôle électronique Différentiel arrière régulier, de type ouvert

Tous nos véhicules sont équipés du système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru.

ÉCONOMIE D'ESSENCE

Forester 2.5X, groupe Tourisme	
5MT	Ville 10,5 / Route 7,6 (L/100 km)
4EAT SS	Ville 10,4 / Route 7,8 (L/100 km)
<i>Indice d'octane minimum recommandé : 87</i>	
Forester PZEV, groupe Limited	
4EAT SS	Ville 10,4 / Route 7,8 (L/100 km)
<i>Indice d'octane minimum recommandé : 87</i>	
Forester 2.5XT Limited	
4EAT SS	Ville 11,0 / Route 8,4 (L/100 km)
<i>Indice d'octane minimum recommandé : 91</i>	

2.5X
PZEV
2.5XT Limited

CHÂSSIS

•	•	•	Freins ABS avec distribution électronique de la force de freinage (EBD)
•	•	•	Assistance au freinage d'urgence
•	•	•	Freins avant à disques ventilés de 296 mm x 24 mm, avec étriers à deux pistons
•	•	•	Freins arrière à disques pleins de 286 mm x 10 mm, avec étriers à piston simple
•	•	•	Châssis renforcé sophistiqué en forme d'arc
•	•	•	Poutrelles de protection doubles dans les portières avant et arrière
•	•	•	Suspension indépendante aux 4 roues
•	•	•	Suspension avant à jambes de force MacPherson
•	•	•	Suspension arrière à double triangulation

ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ

•	•	•	Coussin gonflable frontal SRS à volume variable, côté conducteur
•	•	•	Coussin gonflable frontal SRS à volume variable, côté passager, avec capteur d'occupation
•	•	•	Coussins gonflables latéraux SRS aux sièges avant
•	•	•	Rideaux gonflables latéraux SRS avec capteur de capotage
•	•	•	Verrous de sécurité pour enfants aux portières arrière
•	•	•	Système d'ancrage ISO-FIX/LATCH pour sièges d'enfant à l'arrière
•	•	•	Appui-tête avant à protection traumatique, réglables en hauteur
•	•	•	Appui-tête arrière amovibles et réglables
•	•	•	Ceintures avant à trois points d'ancrage avec prétendeurs et limiteurs d'effort (conducteur : ELR / passager : ALR), et baudriers à ancrage supérieur réglable en hauteur
•	•	•	Ceintures de sécurité arrière à trois points d'ancrage, pour tous les sièges (ALR)
•	•	•	Système de sécurité antivol et antidémarrage électronique
•	•	•	Système de télédéverrouillage avec bouton panique
•	•	•	Système de contrôle de la traction (TCS)
•	•	•	Système de contrôle de la dynamique du véhicule avec capteur d'accélération latérale et capteur de lacet

2.5X
PZEV
2.5XT Limited

EXTÉRIEUR

•	•	•	Moulures de bas de caisse et de panneaux de custode noirs
GL	-	•	Couvre-marchepied en inox au pare-chocs arrière
•	•	•	Rétroviseurs extérieurs couleur caisse à réglage électrique, dégivrants et escamotables
GT/GL	-	•	Poignées de portières chromées
•	•	•	Système d'échappement avec silencieux jumelés à sortie unique
GT/GL	-	•	Enjoliveur d'embout d'échappement en inox
GT/GL	-	•	Antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples
•	•	•	Phares à extinction automatique liée au contact d'allumage
•	•	•	Feux de route halogènes profilés à réflecteurs multiples
•	•	-	Feux de croisement halogènes profilés à réflecteurs multiples
GL	-	•	Feux de croisement profilés au xénon à décharge haute intensité (DHI) à réflecteurs multiples
-	-	•	Écobe de capot fonctionnelle pour alimenter le refroidisseur d'air
GT/GL	-	•	Grand toit ouvrant vitré électrique coulissant, avec pare-soleil
•	•	•	Longerons surélevés pour galerie de toit
•	•	•	Bavettes garde-boue
-	-	•	Déflecteur à la ligne de toit
•	•	-	Pneus quatre saisons Bridgestone Dueler H/T687 215/65 R16 96H B+N
GL	-	•	Pneus quatre saisons Yokohama Geolandar G95 225/55 R17 95H B+N
•	-	-	Jantes en acier à six rayons de 16 po x 6,5 po avec enjoliveurs
GT	•	-	Jantes en alliage d'aluminium à cinq rayons de 16 po x 6,5 po
GL	-	•	Jantes en alliage d'aluminium à cinq rayons de 17 po x 7 po
•	•	•	Glaces intimité dans les portières arrière et l'aire de chargement
GT/GL	-	•	Dégivreur d'essuie-glaces avant
•	•	•	Essuie-glaces avant à ailettes avec gicleurs, à balayage intermittent réglable
•	•	•	Essuie-glace de lunette arrière avec gicleur, à balayage intermittent et continu

- de série
- GT Groupe Tourisme
- GL Groupe Limited

2.5X
PZEV
2.5XT Limited

SIÈGES ET GARNITURES

•	•	•	Ornements et garnitures au fini titane
GL	-	-	Ornements et garnitures au fini bois et titane
GT/GL	-	•	Poignées de portières intérieures chromées
•	•	•	Protège-moquettes en tapis
•	•	-	Sellerie en tissu de qualité supérieure
GL	-	•	Assise des sièges en cuir perforé
GT/GL	-	•	Levier de vitesse gainé de cuir
•	•	•	Levier de frein à main à gaine souple
-	-	•	Pédales sport en alliage d'aluminium
•	-	-	Siège conducteur à six réglages manuels
GT/GL	•	•	Siège conducteur à dix réglages électriques avec support lombaire à réglage assisté
•	•	•	Siège passager avant à quatre réglages manuels
•	•	•	Sièges avant chauffants à quatre intensités
•	•	•	Banquette arrière divisée 60/40, rabattable à plat
GT/GL	-	•	Banquette arrière à dossier inclinable
•	•	•	Accoudoir central repliable dans la banquette arrière
GT/GL	-	•	Volant gainé de cuir

INSTRUMENTATION

•	•	•	Instruments luminescents en 3D aux contours métallisés
•	•	•	Instruments à balayage complet des cadrans au démarrage
•	•	•	Affichage de données avec horloge, température ambiante et économie d'essence (moyenne et réelle)
•	•	•	Indicateur de température du liquide de refroidissement au tableau de bord
•	•	•	Jauge de carburant avec témoin lumineux de bas niveau d'essence et indicateur de position de la trappe à essence au tableau de bord
•	•	•	Compteur journalier numérique bimode

2.5X
PZEV
2.5XT Limited

CONFORT ET COMMODITÉ

•	•	•	Accoudoir avant coulissant
•	•	•	Climatiseur avec système de filtration d'air
GL	-	•	Contrôle de la température automatique
•	•	•	Régulateur de vitesse commandé au volant
•	•	•	Boîte à gants verrouillable
•	•	•	Commutateur d'allumage lumineux
•	•	•	Lampes d'accueil dans les portières avant, plafonnier avec temporisateur, lampes de lecture et éclairage ambiant au pavillon
•	•	•	Prise 12 volts dans la console d'accoudoir et au tableau de bord
•	•	•	Volant télescopique inclinable
•	•	•	Console de rangement multifonction avec séparateur amovible et porte-gobelets (2) intégrés
•	•	•	Rangement dans les portières avec porte-gobelets intégrés
•	•	•	Compartiment éclairé dans la console centrale
•	•	•	Compartiment de rangement au pavillon
GL	-	•	Pochette de rangement au dos du siège conducteur
•	•	•	Pochette de rangement au dos du siège passager
GT/GL	-	•	Tablette intégrée à la banquette arrière avec porte-gobelets (2) et éclairage
•	•	•	Miroirs de courtoisie aux deux pare-soleil
•	•	•	Lève-glaces électriques, commande d'ouverture monotouche côté conducteur

AIRE DE CHARGEMENT

GL	-	•	Cache-bagages rétractable
•	•	•	Crochet(s) d'arrimage (4)
GT/GL	-	•	Tapis protecteur et plateau de rangement
•	•	•	Éclairage dans l'aire de chargement
•	•	•	Prise 12 volts
•	•	•	Compartiment de rangement sous le plancher
•	•	•	Crochets tout usage (4)

2.5X
PZEV
2.5XT Limited

AUDIO ET TECHNOLOGIE

•	•	•	Antenne fixée au toit
•	•	-	Chaîne audio AM/FM avec lecteur de CD/MP3/WMA
GL	-	•	Chaîne audio AM/FM de luxe avec lecteur de 6 CD/MP3/WMA
•	•	•	Réglage du volume asservi à la vitesse
•	•	•	Entrée audio auxiliaire dans la console d'accoudoir
•	•	•	Système de radiocommunication de données
•	•	-	Précâblage pour radio satellite (nécessite accessoire installé chez le concessionnaire)
GT/GL	-	•	Récepteur satellite SIRIUS® installé (abonnement d'essai de 3 mois inclus)
•	•	-	Haut-parleurs principaux (4)
GL	-	•	Haut-parleurs de qualité supérieure (6)
GL	-	•	Système d'ambiophonie SRS CS-Auto ^{MC}
•	•	•	Affichage texte
•	•	•	Réglage du volume asservi à la vitesse

OPTION MULTIMÉDIA

Livrable sur modèles groupe Limited et 2.5XT Limited

- Lecteur de CD/MP3/WMA
- Système d'acoustique optimisée Audyssey MultEQ^{MC}
- Caisson de graves de 120 watts
- Système mains libres Bluetooth®
- Lecteur DVD
- Système de navigation GPS sur DVD
- Système de surveillance à écran tactile couleur (horloge, données de consommation et de conduite, calendrier d'entretien et calculatrice)

Pour la liste complète des données techniques, visitez le www.subaru.ca.

GROUPES D'OPTIONS OFFERTS (sur Forester 2.5X)

Groupe Tourisme

- Jantes en alliage d'aluminium de 16 po
- Grand toit ouvrant vitré électrique coulissant
- Antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples
- Poignées de portières chromées; Enjoliveurs d'embout d'échappement en inox
- Dégivreur d'essuie-glaces avant
- Tablette rétractable intégrée à la banquette arrière avec porte-gobelets éclairés; banquette arrière à dossiers inclinables
- Siège conducteur à dix réglages électriques avec support lombaire à réglage assisté
- Récepteur de radio satellite SIRIUS® installé (abonnement d'essai de 3 mois inclus)
- Volant et levier de vitesse gainés de cuir
- Plateau de rangement dans l'aire de chargement

Groupe Limited - 4EAT SS seulement

- Jantes en alliage d'aluminium de 17 po avec pneus quatre saisons Yokohama Geolandar
- Grand toit ouvrant vitré électrique coulissant
- Antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples
- Feux de croisement au xénon à décharge haute intensité (DHI)
- Poignées de portières chromées
- Couvre-marchepied et enjoliveurs d'embout d'échappement en inox
- Dégivreur d'essuie-glaces avant
- Climatiseur avec contrôle de la température automatique
- Chaîne audio AM/FM de luxe à six haut-parleurs avec chargeur de 6 CD/MP3/WMA et système d'ambiophonie SRS CS-Auto^{MC}
- Récepteur de radio satellite SIRIUS® installé (abonnement d'essai de 3 mois inclus)

- Levier de vitesse et volant gainés de cuir
- Siège conducteur à dix réglages électriques avec support lombaire; pochette de rangement au dos du siège conducteur
- Tablette rétractable intégrée à la banquette arrière avec porte-gobelets éclairés
- Banquette arrière à dossiers inclinables
- Cache-bagages rétractable et plateau de rangement dans l'aire de chargement
- Sellerie avec empiècements de cuir perforé et garnitures de tableau de bord au fini bois
- **Option Multimédia livrable** (voir détails sous *Audio et technologie*)

COLORIS OFFERTS



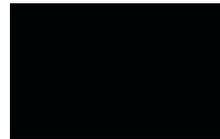
Rouge camélia nacré



Gris foncé métallisé



Bleu nautique nacré



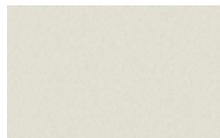
Noir obsidienne nacré



Rouge paprika nacré



Vert sauge métallisé



Blanc satin nacré



Acier argenté métallisé



Tissu noir onyx



Tissu gris platine



Cuir perforé noir onyx



Cuir perforé gris platine

	2.5X	Groupe Tourisme	Groupe Limited	PZEV	2.5XT Limited
Rouge camélia nacré	TG	TG	CG	TG	CG
Gris foncé métallisé	TN	TN	CN	TN	CN
Bleu nautique nacré	TG	TG	CG	TG	CG
Noir obsidienne nacré	TN	TN	CN	TN	CN
Rouge paprika nacré	-	-	-	-	CN
Vert sauge métallisé	TG	TG	CG	TG	-
Blanc satin nacré	TN	TN	CN	TN	CN
Acier argenté métallisé	TN	TN	CN	TN	CN

TN Tissu noir onyx
TG Tissu gris platine

CN Cuir perforé noir onyx
CG Cuir perforé gris platine

Le système de retenue supplémentaire (coussins gonflables SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et du passager avant advenant certains types de collision. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d'éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné. Les coussins gonflables et les ceintures de sécurité offrent la meilleure protection combinée en cas d'accident grave. Toutes les illustrations, données techniques, caractéristiques et photographies apparaissant dans cette brochure sont conformes aux plus récents renseignements sur les produits disponibles au moment de son impression et pourraient ne pas être parfaitement exactes après sa publication. Les couleurs représentées peuvent différer des couleurs réelles en raison des procédés de reproduction et d'impression, et certaines pièces du véhicule ne peuvent être montrées dans certaines photographies. Subaru Canada, Inc. se réserve le droit d'abandonner ou de changer, en tout temps, sans préavis et sans être tenue à aucune obligation, les couleurs, matériaux, équipements, accessoires, caractéristiques, données techniques et modèles ou encore d'en modifier le prix. Veuillez visiter notre site Web pour obtenir les renseignements et les données les plus récents. Pour tous les détails au sujet des révisions de produits, des garanties et du programme Subaru S.U.R., communiquez avec votre concessionnaire Subaru. Forester, Subaru, SUBARU BOXER, Subaru S.U.R. et Subaru S.U.R. Service d'urgences routières sont des marques déposées. Audyssey MultEQ est une marque déposée de Audyssey Laboratories, Inc. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. SIRIUS et les marques qui s'y rattachent sont des marques de commerce de Sirius Satellite Radio Inc. SPORTSHIFT est une marque de commerce déposée de Prodrive Ltd. SRS CS-Auto est une marque de commerce de SRS Labs, Inc. Imprimé au Canada. Tous droits réservés © 2009 Subaru Canada, Inc. Année modèle 2010.



Mixed Sources
FPO

Système de gestion environnementale (SGE) ISO 14001:2004 certifié par SGS
Cette brochure est imprimée sur du papier blanchi sans chlore (SC), contenant jusqu'à 30 % de fibre recyclée pré-consommation, avec de l'encre séchée sous UV, exempte de composés organiques volatils (COV). Elle peut donc être entièrement recyclée sans laisser de résidu nocif.

www.subaru-earth.com

SBF10FSPEC