



IMPREZA | 2008



Le bonheur de conduire.

C'est ce qui fait d'une Subaru, une Subaru!

L'idée vit le jour au Japon, il y a plus de 35 ans. Le principe de base – qu'avait imaginé un petit noyau d'ingénieurs chez Subaru – étant qu'un moteur à plat relié à une transmission intégrale (AWD) pourrait fournir plus d'adhérence, de maîtrise, de sécurité et de pur agrément de conduite, sans égard au type de chaussée ou à la météo. Ce concept révolutionnaire fut ensuite mis à l'épreuve dans l'arène la plus impitoyable pour l'homme et la machine : le circuit du Championnat du monde des rallyes. Les victoires et les titres de championnat suivirent. Mais surtout, les perfectionnements technologiques apportés au bolide de rallye furent instantanément intégrés à la gamme des voitures de tourisme de Subaru. Encore aujourd'hui, ce sont ces raffinements technologiques qui font d'une Subaru, une Subaru : un véhicule hautement sécuritaire, compétent et agréable à conduire.



jouer dur,
jouer sûr



Sensations fortes assurées.

Parfois, la concurrence la plus féroce vient de soi.

À preuve, la Subaru Impreza 2008, la nouvelle mouture de l'un des bolides les plus exaltants sur la route. Proposée en deux versions – une quatre

portes solide et racée, ainsi qu'une cinq portes au look féroce et rafraîchissant – cette Impreza reflète en tous points la qualité. Les conducteurs

seront comblés de tout ce qu'ils attendent de la Subaru la plus sportive : une traction intégrale

symétrique à prise constante éprouvée en rallye, des accélérations fulgurantes, une dynamique de

conduite remarquable, une fiabilité irréprochable. L'Impreza, qui gagne aussi en sécurité, en

efficacité, en valeur et en attitude, a toujours été difficile à suivre. Cette fois, elle pourrait bien être

impossible à rattraper.

Impreza 2.5i ▶
4 portes (avec groupe Sport) et 5 portes





Au service de la vie active.

À travailler sans jamais s'amuser, on serait vite ennuyé. Heureusement, il suffit d'un tour de clé et l'ultra-polyvalente Subaru Impreza met le plaisir à votre portée. Ou alors la route, le club de golf, les escapades du week-end. Sur la puissante et efficace Impreza 2.5i, la valeur est omniprésente, ne cédant rien au compromis. Le plaisir de conduire est encore plus intense sur la 2.5i équipée du groupe Sport, avec une panoplie d'équipements formidables. L'Impreza WRX turbo, quant à elle, vous réserve une solide dose d'adrénaline. (Jamais le plaisir n'a été si agréable!)

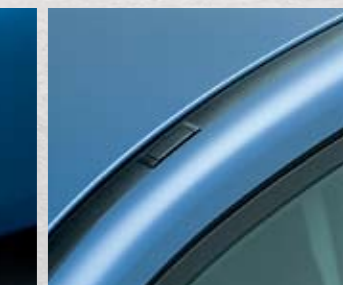
◀ Impreza 2.5i (avec groupe Sport)



Défecteur à la ligne de toit



Antibrouillards



Fixations de barres transversales

Les caractéristiques illustrées ne sont pas livrées de série sur tous les modèles. Consultez la fiche technique pour en connaître la disponibilité.

Sensations fortes assurées.

Montez à bord d'un bolide qui est l'expression pure de la performance. Avec son nouveau châssis léger, sa nouvelle suspension arrière à double triangulation, et son rapport puissance-poids considérablement amélioré, la Subaru Impreza WRX 2008 ajoutera à coup sûr des chapitres à une histoire déjà riche. Un moteur BOXER SUBARU turbo de 224 chevaux capables d'accélération uniformes, rodé sur le circuit des rallyes mondiaux. Un jeu d'effets de sol aérodynamiques. Un dispositif de contrôle de la dynamique du véhicule. Les prétendants n'ont qu'à bien se tenir : cette championne est inimitable.

Impreza WRX ▶



Jante en alliage



Instruments sport
électroluminescents



Diffuseur
aérodynamique arrière

Les caractéristiques illustrées ne sont pas livrées de série sur tous les modèles. Consultez la fiche technique pour en connaître la disponibilité.





Bouclez vos ceintures.

Altitude? Vérifié. Attitude? Contre vérifié.

Modelé sur un cockpit d'avion, l'habitacle de l'Impreza a été conçu pour les inconditionnels de l'automobile. Des instruments sport à balayage complet des cadrans au démarrage.

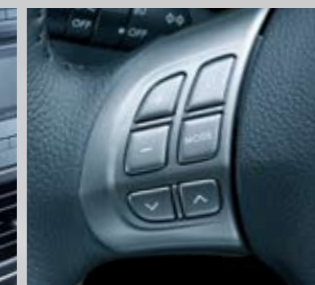
Des ornements stylisées au fini titane. Des sièges rallye sport livrables en option. Et une chaîne audio AM/FM de luxe à 6 CD/MP3/WMA avec entrée audio auxiliaire, précâblage pour radio satellite, système de radiocommunication de données et ambiophonie *SRS Circle Surround Automotive*, qui produit un son net et naturel.

(Vous serez conquis.)

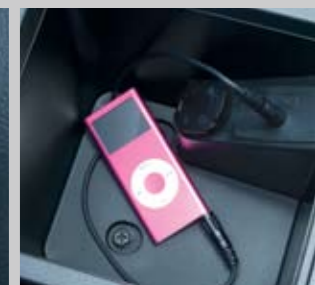
◀ Impreza WRX



Fonctions audio évoluées



Commandes de chaîne audio intégrées



Entrée audio auxiliaire

Les caractéristiques illustrées ne sont pas livrées de série sur tous les modèles. Consultez la fiche technique pour en connaître la disponibilité.

On ne s'ennuie jamais à bord.

La Subaru Impreza 2008 est axée sur le plaisir, sans sacrifier le côté pratico-pratique. Son généreux volume intérieur permet à cinq adultes de prendre place pour une sortie en ville. La banquette arrière divisée 60/40 et rabattable à plat permet d'accroître l'espace pour transporter l'équipement de hockey, les sacs de golf, les planches à neige, etc. En outre, la sellerie et les garnitures en tissu sport, les sièges avant chauffants optionnels et les multiples rangements pratiques vous invitent à voyager dans le confort et le style.

Impreza 2.5i 5 portes ▶



Sièges avant chauffants

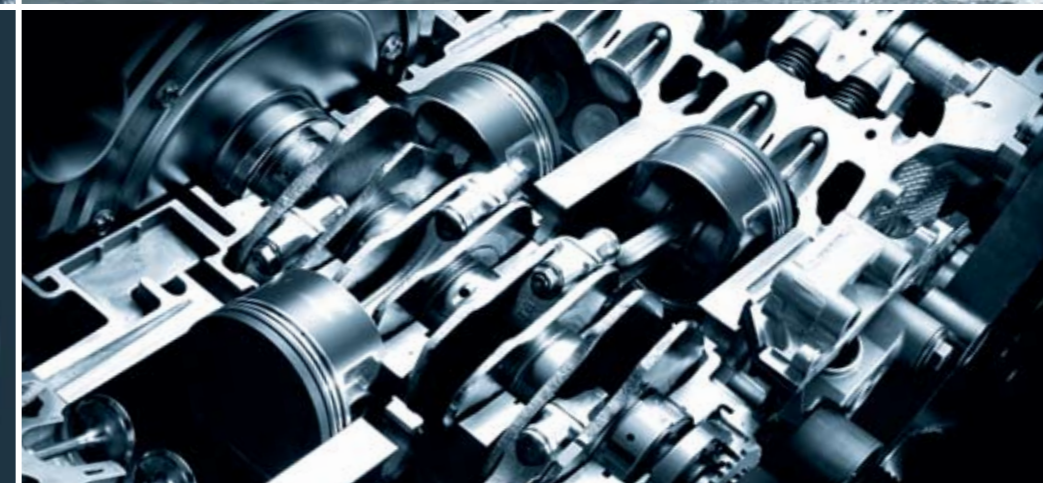


Banquette divisée 60/40, rabattable à plat

Construite pour l'agrément de conduite

C'est ce qui fait d'une Subaru, une Subaru!

La technologie brute est rarement la voie la plus directe vers un agrément de conduite absolu. D'un autre côté, l'ingénierie brillante dont procède le système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru a été rodée sur le circuit du Championnat du monde des rallyes (WRC) de la FIA pour trois raisons claires : prouver que c'était le meilleur système AWD au monde, donner à tous les conducteurs de Subaru la maîtrise et l'assurance qu'il faut pour affronter les défis de la route, et créer une maniabilité dynamique et exaltante. Le moteur BOXER SUBARU, comme il se doit, a joui d'un baptême du feu similaire. Perfectionné à chacune des étapes les plus pénibles des rallyes – depuis les routes enneigées de la Suède jusqu'aux routes de gravier de la Corse – cet engin docile incarne, pour toute la gamme des véhicules Subaru, une tradition de performance grandement jalouée.





Traction intégrale
symétrique Subaru
35^e anniversaire



TRACTION INTÉGRALE SYMÉTRIQUE

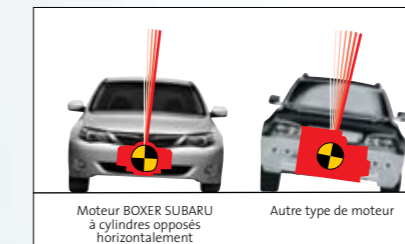
Équilibre, adhérence et maîtrise. Depuis trente-cinq ans, ces éléments sont au cœur de la philosophie qui a mené au développement de chaque Subaru. Durant cette période, nos ingénieurs ont enrichi la tradition en perfectionnant un assemblage unique dans l'industrie : le moteur BOXER SUBARU et son système d'entraînement parfaitement rectiligne appelé système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru. Avec cette configuration, toutes les composantes du groupe motopropulseur – à savoir le moteur, la transmission, l'arbre de transmission ainsi que les différentiels avant et arrière – sont logiquement disposées le long de l'axe central du véhicule. Ainsi, chaque Subaru bénéficie d'une stabilité accrue et d'une répartition idéale de sa masse, d'une extrémité à l'autre et d'un côté à l'autre. Plus simplement, la traction intégrale symétrique à prise constante constitue la meilleure solution en raison de l'équilibre, de l'adhérence et de la maîtrise qu'elle procure.

BOXER SUBARU

Le moteur à cylindres opposés horizontalement, aussi appelé moteur BOXER, doit son nom au mouvement de ses pistons qui, à la façon d'un pugiliste, alternent les coups droits et gauches sur un plan horizontal. Le mouvement d'une rangée de pistons contrebalance celui de l'autre rangée, produisant un parfait équilibre qui réduit les vibrations du moteur. Dans le moteur BOXER SUBARU, cette conception foncièrement fluide est par ailleurs compacte et se place plus bas dans le compartiment moteur. Au chapitre des avantages, notons une production de puissance en transparence et un centre de gravité plus bas, permettant aux systèmes de traction intégrale et de suspension de fonctionner de façon optimale. Pour rehausser la durabilité, la maniabilité et la stabilité directionnelle, chaque moteur est fabriqué d'un aluminium léger et hautement résistant.



Trois avantages distinctifs.

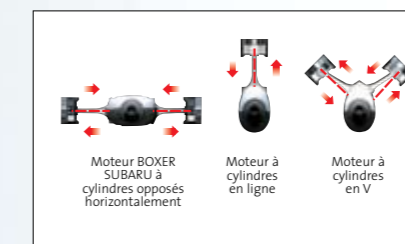


Moteur BOXER SUBARU à cylindres opposés horizontalement

Autre type de moteur

Meilleur équilibre

Dans les virages, la force centrifuge pousse un véhicule à s'incliner. Le degré d'inclinaison sera en partie fonction du centre de gravité du véhicule. Grâce à la position du moteur compact BOXER SUBARU, chaque véhicule Subaru dispose d'un centre de gravité très bas, réduisant le roulis tout en améliorant la tenue de route et la stabilité, et ce, sans devoir recourir à une suspension trop rigide.



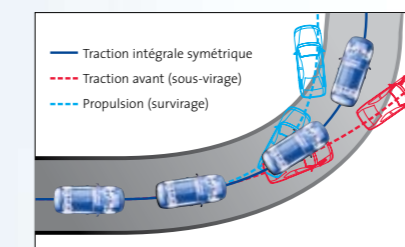
Moteur BOXER SUBARU à cylindres opposés horizontalement

Moteur à cylindres en ligne

Moteur à cylindres en V

Moins de vibrations

La configuration à plat de 180 degrés du moteur BOXER SUBARU réduit largement les vibrations en éliminant l'inertie des pistons qui s'opposent, propre aux moteurs en V ou en ligne. En résulte une production de puissance fluide et limpide à toutes les plages de régime, un confort de conduite sans égal, une stabilité améliorée et un habitacle plus silencieux.



Plus de traction

Lorsque la puissance n'est acheminée qu'à deux roues, les forces latérales tendent à faire survirer ou sous-virer le véhicule dans les virages et, par conséquent, à le déstabiliser. Le système de Subaru transmet la puissance aux quatre roues, de sorte que le véhicule braque de manière plus neutre dans la direction du virage, assurant une maniabilité précise et contrôlée.



Gets your motor running.

The engine: the heart and soul of any proper enthusiast car. In the Subaru Impreza, the engine has always been a strength. But now it's even stronger. Both the turbocharged and naturally-aspirated SUBARU BOXER engines feature improved low- and mid-range torque, for better driveability and more spirited acceleration. Advanced engine technologies also deliver lower emissions and heightened fuel economy. Now that's fuel for thought.

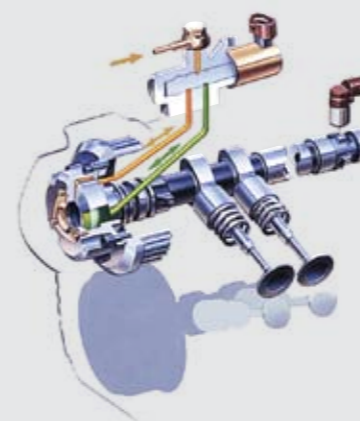
2.5-litre DOHC turbocharged horizontally-opposed 4-cylinder boxer
Output: 224 hp* @ 5,200 rpm; 226 lb-ft of torque* @ 2,800 rpm
Features: Active Valve Control System, Electronic Throttle Control
Characteristics: Linear response, sharp acceleration

2.5-litre SOHC horizontally-opposed 4-cylinder boxer
Output: 170 hp* @ 6,000 rpm; 170 lb-ft of torque* @ 4,400 rpm
Features: i-Active Valve Lift System, Electronic Throttle Control
Characteristics: Impressive driveability, heightened fuel efficiency

*Peak horsepower and torque values are determined using the new SAE J1349 (Rev. 8/04) standard.

Next-generation engine technologies

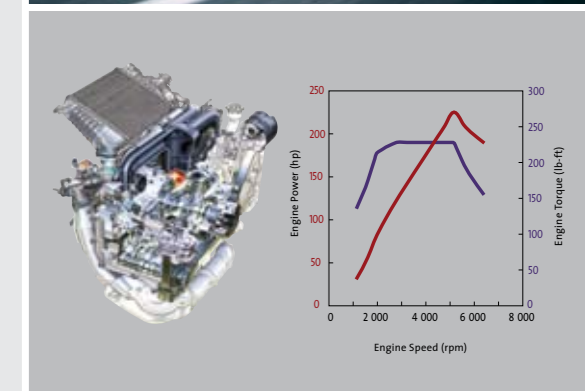
Active Valve Control System: The 2.5-litre turbocharged Subaru Impreza WRX features this eco-friendly system that varies the timing of the intake valves under idle, leisurely driving conditions or hard acceleration. This system, precisely controlled by the engine-management computer, ensures that peak performance, outstanding fuel economy and low emissions are achieved at all times.



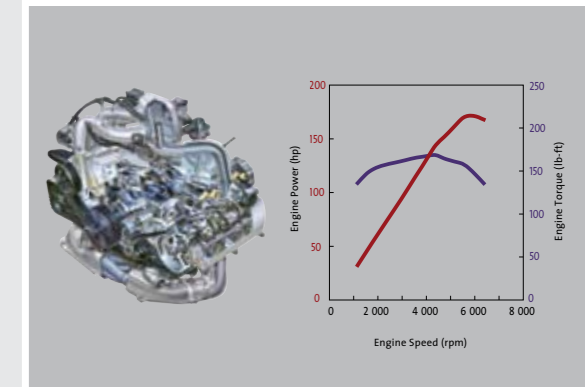
Active Valve Control System

i-Active Valve Lift System: The 2.5-litre SUBARU BOXER engine powering the Impreza 2.5i features genuine green thinking: two-piece valve lifters that work separately at low rpm and together at high rpm. Incorporating a specially designed camshaft, this system creates better low-end torque and top-end power, while allowing the Impreza to burn fuel more efficiently, gain better fuel economy and reduce emissions overall.

Electronic Throttle Control (ETC): This advanced technology employs two sensors, the Actual Position Sensor (APS) and Throttle Position Sensor (TPS), in place of a traditional throttle cable. ETC delivers more immediate and precise engine response which, in turn, creates dramatic improvements in terms of engine torque, fuel economy and overall driveability.



SUBARU BOXER 2.5L DOHC turbocharged engine



SUBARU BOXER 2.5L SOHC engine



The smooth progression of power.

A powerful engine. A mighty AWD system. And linking the two: the transmission. With the task of directing so much force to all four wheels, the transmissions in the Subaru Impreza have to be rugged and ready to perform. Both the manual and automatic transmissions are designed to ensure a smooth progression of power and unrivalled balance and control – at all times and under all conditions. More balance + more control = more moments of sheer enjoyment behind the wheel.

4-speed Automatic Transmission with SPORTSHIFT™

The Subaru Impreza is available with a 4-speed Electronic Direct Control Automatic Transmission with SPORTSHIFT™ that incorporates an advanced multi-plate transfer clutch centre differential for smooth and sure-footed acceleration. Under normal driving conditions, this system maintains a 60/40 front/rear torque split for more predictable handling in everyday driving. It also adapts to individual driving styles and responds to driving conditions by varying the torque distribution seamlessly to a 50/50 front/rear split for maximum traction and stability under hard acceleration. The SPORTSHIFT™ feature allows for manual shifting with a simple flick of the gear selector. Shifts are smooth and precise, allowing the driver to make the most of the engine's significant power.

5-speed Manual Transmission

The Subaru Impreza features a standard 5-speed manual transmission linked to Subaru symmetrical full-time AWD through a viscous-coupling limited-slip centre differential. This transmission boasts a short-stroke feeling for maximum smoothness and efficiency. The AWD system maintains a constant 50/50 balance of torque, front to rear, to ensure maximum traction, vehicle stability, safety and fun at all times.



5-speed Manual Transmission



4-speed Electronic Direct Control Automatic Transmission



Inspires confidence, rewards drivers.

The Subaru Impreza lives for the corners, a clear result of its strong rally heritage. With crisp steering, excellent handling and prodigious levels of grip in virtually all road and weather conditions, the Impreza rewards the driver who finds sporty driving a rewarding experience. Both the 4-door and 5-door models benefit from a new chassis with a longer wheelbase and improved overall rigidity; these features help deliver sharper handling, reduced noise and improved ride comfort.

Rally-proven suspension

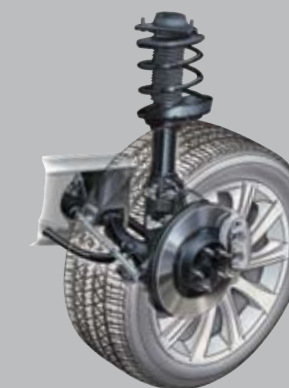
What effect do rough roads, rain, ice, sleet or snow have when confronted with a long-travel 4-wheel independent suspension system honed on the grueling World Rally Championship circuit? Answer: Not much at all. The Subaru Impreza features an enhanced sport-tuned suspension system that smoothes out the imperfections, places a vice-like grip on the corners and manages it all effortlessly. The new double-wishbone rear suspension also offers increased vehicle stability, improved cornering capabilities and reduced cabin noise.

Lightweight components, heavyweight impact

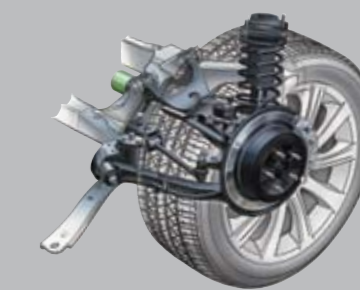
To maximize the power-to-weight ratio and efficiency of the SUBARU BOXER engine, the Subaru Impreza features a lighter chassis and numerous aluminum components. These weight-saving elements contribute to the creation of a faster, stronger and more fuel-efficient vehicle. Combined with the lower position of the engine, they also set the stage for a low centre of gravity that enables the suspension system to generate stratospheric levels of dynamic handling.



Rally-proven suspension



Front strut suspension



Double-wishbone rear suspension



Safe and sound engineering.

Built into each and every Subaru vehicle is the steadfast belief that occupant safety is of paramount importance. Active safety systems give the driver all the tools needed to avoid an accident at all costs. For example, better visibility enables the driver to see potential problems before they happen, while Subaru symmetrical full-time AWD offers increased control to help avoid these problems. Passive safety systems give all passengers the very best protection in the event that an accident is unavoidable. The Subaru ring-shaped reinforcement frame, active front-seat head restraints and side curtain airbags are all designed to help the Subaru Impreza achieve the very highest standard in crash worthiness.

Anti-lock Braking System (ABS)

The Subaru Impreza features an Anti-lock Braking System with 4 sensors and 4 channels modulating brake pressure to each wheel instantaneously. The sheer braking force generated by front brakes with dual-piston calipers and available Brake Assist. The added brake cooling created by ventilated front discs. And the increased efficacy of Electronic Brake-force Distribution (EBD) to ensure optimal brake performance regardless of passenger and cargo load. All adding up to a superior braking system that leaves nothing to chance. Full stop.

Vehicle Dynamics Control

Even when driving a vehicle with Subaru symmetrical full-time AWD, the laws of physics still apply and the level of grip can be exceeded. In these rare times, it's comforting to know that Vehicle Dynamics Control¹ is standing guard. This system employs a network of sensors to detect when a loss of control is imminent, then makes precise adjustments – altering AWD torque split, applying brake pressure to individual wheels and revising engine power output – to restore vehicle stability. Vehicle Dynamics Control is standard on the Subaru Impreza 2.5i (Sport Package) and WRX.

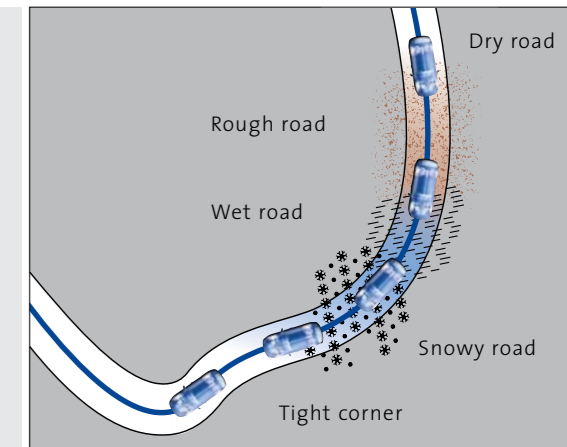
¹Subaru's Vehicle Dynamics Control system may also be referred to as Electronic Stability Control.

Advanced ring-shaped reinforcement frame

The goal: A 360-degree barrier of protection. The response: One uniform, interconnected energy-absorbing safety cell comprised of the roof, door pillars, window pillars and floor. This cell envelops the entire passenger cabin, thereby helping to dissipate impact energy from all directions. The advanced ring-shaped reinforcement frame, energy-absorbing crumple zones and side-impact door beams have given Subaru vehicles award-winning collision safety for all occupants.

Seatbelts, airbags and head restraints

Dual front airbags with dual-stage inflation and built-in occupant sensors. Dual front side-impact and side curtain airbags. Front seatbelts with pretensioners and load limiters. The ISO-FIX/LATCH child seat anchor system and three-point seatbelts for the rear seats. And active front-seat head restraints on the Subaru Impreza 2.5i that automatically reduce the distance between the passenger and the head restraint in the event of a rear-end collision. All standard, all designed to offer superior occupant protection.



Subaru symmetrical full-time AWD delivers sure-footed roadholding in almost any condition



Six airbags



Advanced ring-shaped reinforcement frame

GAMME DE MODÈLES

Impreza 2.5i

Moteur BOXER SUBARU à 4 cylindres opposés horizontalement, 2,5 litres, avec système intelligent d'ouverture variable des soupapes
170 chevaux de puissance* et 170 lb-pi de couple*
Transmission manuelle à 5 rapports (5MT) ou transmission automatique à contrôle électronique direct à 4 rapports SPORTSHIFT^{MC} (4EAT 5S) en option
Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru
Freins ABS avec distribution électronique de la force de freinage (EBD)
Coussins gonflables frontaux et latéraux aux places avant; rideaux gonflables latéraux
Système de sécurité antivol et antidémarrage électronique
Jantes en acier de 16 po avec enjoliveurs

Rétroviseurs extérieurs couleur caisse à réglage électrique, dégivrants et escamotables
Chaîne audio AM/FM à quatre haut-parleurs avec lecteur de CD/MP3/WMA, système de radiocommunication de données, réglage du volume asservi à la vitesse et compatibilité avec les radios satellite XM[®] et SIRIUS[®]†
Climatiseur avec système de filtration d'air
Lève-glaces électriques, commande d'ouverture monotouche côté conducteur
Verrouillage électrique des portières et système de télédéverrouillage
Fixations de barres transversales intégrées à la galerie de toit
Sellerie en tissu



Économie d'essence : 5MT (L/100 km) : Ville 10,6/Route 7,3 4EAT 5S (L/100 km) : Ville 10,4/Route 7,5

Groupe Sport

Livable sur la Impreza 2.5i :
Chaîne audio AM/FM de luxe à quatre haut-parleurs avec lecteur de 6 CD/MP3/WMA, deux haut-parleurs d'aigus, système de radiocommunication de données, réglage du volume asservi à la vitesse, entrée audio auxiliaire, système d'ambiphonie SRS CS-Auto^{MC} et compatibilité avec les radios satellite XM[®] et SIRIUS[®]†
Sellerie en tissu et sièges avant chauffants
Volant gainé de cuir avec commandes de chaîne audio et de régulateur de vitesse intégrées
Lever de vitesse gainé de cuir
Jantes en alliage d'aluminium de 16 po
Freins arrière à disques pleins

Antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples
Assistance au freinage d'urgence
Dispositif antirecul (SMT)
Moules latérales aérodynamiques à effets de sol, couleur caisse (5 portes seulement)
Diffuseur aérodynamique arrière (5 portes seulement)
Poignées de portières couleur caisse
Cache-bagages rétractable dans l'aire de chargement (5 portes seulement)
Dégivreur d'essuie-glaces avant
Système de contrôle de la dynamique du véhicule et système de contrôle de la traction (TCS)



Économie d'essence : 5MT (L/100 km) : Ville 10,6/Route 7,3 4EAT 5S (L/100 km) : Ville 10,4/Route 7,5

Impreza WRX

Moteur BOXER SUBARU turbocompressé à 4 cylindres opposés horizontalement, 2,5 litres, avec refroidisseur d'air et système de contrôle actif des soupapes
224 chevaux de puissance* et 226 lb-pi de couple*
Transmission manuelle à 5 rapports (5MT) avec dispositif antirecul ou transmission automatique à contrôle électronique direct à 4 rapports SPORTSHIFT^{MC} (4EAT 5S) en option
Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru
Système de contrôle de la dynamique du véhicule et système de contrôle de la traction (TCS)
Coussins gonflables frontaux et latéraux aux places avant; rideaux gonflables latéraux
Système de sécurité antivol et antidémarrage électronique
Jantes en alliage d'aluminium de 17 po

Antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples
Chaîne audio AM/FM de luxe à quatre haut-parleurs avec lecteur de 6 CD/MP3/WMA, deux haut-parleurs d'aigus, système de radiocommunication de données, réglage du volume asservi à la vitesse, entrée audio auxiliaire, système d'ambiphonie SRS CS-Auto^{MC} et compatibilité avec radio satellite XM[®]†
Récepteur satellite SIRIUS[®] installé (abonnement requis)
Volant télescopique gainé de cuir avec commandes de chaîne audio et de régulateur de vitesse intégrées; levier de vitesse gainé de cuir
Climatiseur avec contrôle de la température automatique et système de filtration d'air
Moules latérales aérodynamiques à effets de sol, couleur caisse
Diffuseur aérodynamique arrière (5 portes seulement)
Déflecteur de coffre (4 portes seulement)
Sellerie en tissu avec sièges avant chauffants de type rallye



Économie d'essence : 5MT (L/100 km) : Ville 11,2/Route 8,0 4EAT 5S (L/100 km) : Ville 10,6/Route 7,9

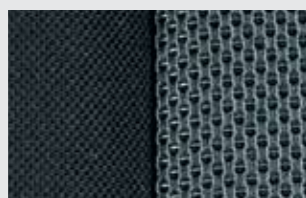
*Les valeurs de puissance et de couple de pointe sont calculées selon la nouvelle norme SAE J1349 (révisée 08/2004). †Nécessite abonnement et accessoire installé chez le concessionnaire. Consultez l'encart des données techniques de la Subaru Impreza 2008 pour tous les détails.

	2.5i	Groupe Sport (2.5i)	WRX
Gris foncé métallisé	EB	EB	BC
Rouge flamme	EB	EB	BC
Bleu nautique nacré	EB	-	-
Noir obsidienne nacré	-	EB	BC
Blanc satin nacré	-	EB	BC
Argent étincelant métallisé	EB	EB	BC
Bleu rallye nacré	-	EB	BC

EB Tissu ébène BC Tissu noir anthracite



Tissu ébène



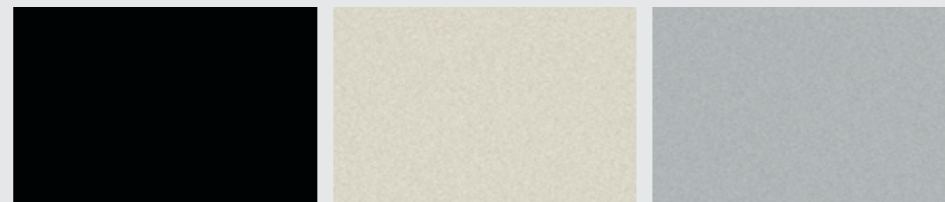
Tissu noir anthracite



Gris foncé métallisé

Rouge flamme

Bleu nautique nacré



Noir obsidienne nacré

Blanc satin nacré

Argent étincelant métallisé



Bleu rallye nacré

Montrez vos vraies couleurs.

Bien sûr, la beauté est superficielle. Cet éventail d'authentiques accessoires Subaru vous permet non seulement d'enjoliver votre véhicule mais aussi de provoquer un maximum d'effet. Pour ajouter au style ou optimiser les performances, vous trouverez tout ce qu'il vous faut pour mettre la Subaru Impreza à *vos* images.

- Entrée audio auxiliaire (dans la console d'accoudoir)
- Chauffe-batterie
- Chauffe-moteur
- Porte-vélo pour galerie de toit (montage par fourche ou cadre)
- Filets à bagages (arrière, latéral et au dos du siège)
- Plateau à bagages (5 portes seulement)
- Coffre de toit (dimensions et styles variés)
- Cache-bagages rétractable
- Jeu de barres transversales (verrouillables)
- Antibrouillards
- **Calandre grillagée**
- **Mouleurs latérales à effets de sol (vendues séparément) - jupe avant, jupes latérales, jupe arrière (5 portes seulement)**
- Déфлекteur de capot
- **Déфлекteur arrière à profil bas (4 portes seulement)**
- Rétroviseur antiéblouissement avec boussole et HomeLink®
- Radio satellite
- Mise à niveau de système de sécurité - capteur d'impact
- Porte-skis/planche à neige
- Bavettes garde-boue
- Caisson de graves/amplificateur
- Jeu de verrous de roues

Les accessoires indiqués en gras sont montrés sur l'Impreza 2.5i (groupe Sport). ▶

Visitez le www.subaru.ca ou passez voir votre concessionnaire local pour la liste complète des accessoires.



La Subaru Impreza est précâblée pour la radio satellite XM® et SIRIUS®, un service de musique et de divertissement par abonnement, sans interruption publicitaire.

La radio satellite SIRIUS® est livrée de série sur l'Impreza WRX (installée à l'usine/abonnement requis).



Porte-skis/planche à neige



Porte-vélo



Déфлекteur (berline)

Garanties Subaru

Subaru conçoit et construit tous ses véhicules afin qu'ils offrent aux clients les plus hauts standards de qualité et de fiabilité. Nous sommes fiers de nos véhicules et nous nous faisons un point d'honneur de répondre de nos produits avec une garantie des plus complètes. Pour les modèles de l'année 2008, la garantie de tous les véhicules Subaru consiste en ce qui suit :

Garantie limitée sur véhicule neuf (36 mois/60 000 km) - Cette garantie couvre les composants de base et les composants principaux pendant 36 mois ou 60 000 km.

Garantie limitée des principaux composants (60 mois/100 000 km) - Cette garantie prolonge la couverture des principaux composants (au-delà du groupe motopropulseur) jusqu'à 60 mois ou 100 000 km.

Garantie limitée contre la corrosion de surface (36 mois/60 000 km) - Cette garantie vous protège de la corrosion de surface sur les panneaux de carrosserie peints qui sont visibles pendant 36 mois ou 60 000 km.

Garantie limitée contre la perforation (60 mois/km illimité) - Cette garantie vous protège contre la perforation attribuable à la corrosion des panneaux de tôle de carrosserie pendant 60 mois, peu importe le kilométrage du véhicule.

Garantie limitée du système antipollution - Cette garantie couvre la plupart des composants du système antipollution pendant 36 mois ou 60 000 km ainsi que les principales pièces du système antipollution pendant 96 mois ou 130 000 km.

Garantie limitée sur les pièces et accessoires - Cette garantie couvre les pièces et les accessoires Subaru installés par le concessionnaire avant la livraison du véhicule au client pendant 36 mois ou 60 000 km de même que les pièces et les accessoires Subaru installés par le concessionnaire après la livraison du véhicule au client pendant 12 mois ou 20 000 km à partir de la date d'installation.

L'information ci-dessus présente un aperçu des garanties offertes et ne constitue pas un énoncé de garantie. Pour obtenir plus de détails sur les garanties Subaru, veuillez consulter votre Livret de garantie Subaru, communiquer avec votre concessionnaire ou visiter notre site Web au subaru.ca.

Plan de protection Subaru

À titre de propriétaire Subaru, vous vous attendez à vivre une expérience de propriétaire agréable et sans souci, aujourd'hui comme demain. Lorsque votre garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois ou 60 000 kilomètres vient à échéance*, notre Plan de protection Subaru peut prendre le relais et assurer votre tranquillité d'esprit grâce à trois plans d'entretien prolongé à la mesure de vos besoins : *Protection du groupe motopropulseur*; *Protection majeure*; ou *Protection complète* (à savoir le meilleur niveau de protection pour compléter la garantie limitée sur les principales composantes de 60 mois/100 000 km). Ce contrat d'entretien prolongé offre une protection exhaustive des composantes mécaniques et électriques, et est assorti d'un éventail d'avantages complémentaires. Demandez les détails à votre concessionnaire ou visitez notre site subaru.ca.

*Si vous êtes déjà propriétaire d'un véhicule Subaru et que celui-ci est encore couvert par la garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois/60 000 km, vous êtes encore admissible.

Subaru S.U.R. (Service d'urgences routières)

Le programme complet SUBARU S.U.R. - qui est appuyé par l'Association canadienne des automobilistes (CAA) - est offert sans frais pendant les trois premières années à compter de la date d'achat de tout véhicule neuf Subaru ou dans le cadre d'un Plan de protection Subaru. À titre de membre SUBARU S.U.R., vous bénéficiez d'un service d'assistance routière d'urgence rapide et courtois, accessible 24 heures sur 24 et 365 jours par an. À cette fin, vous recevez une carte de membre et vous disposez d'un numéro sans frais exclusif (service en français ou en anglais), qui vous donne accès à plus de 20 000 entrepreneurs en assistance routière et 1 000 bureaux de la CAA et de l'AAA (American Automobile Association) à l'échelle du Canada et des États-Unis. Demandez les détails à votre concessionnaire ou visitez le subaru.ca.

Subaru Canada, Inc. est fière d'être le premier constructeur automobile à entretenir un lien direct avec la CAA, permettant à nos clients de profiter de niveau inégalé d'expertise et de service de cette association.





subaru.ca

Le système de retenue supplémentaire (coussins gonflables SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et du passager avant advenant certains types de collision. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d'éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné. Les coussins gonflables et les ceintures de sécurité offrent la meilleure protection combinée en cas d'accident grave. Toutes les illustrations, données techniques, caractéristiques et photographies apparaissant dans cette brochure sont conformes aux plus récents renseignements sur les produits disponibles au moment de son impression et pourraient ne pas être parfaitement exactes après sa publication. Les couleurs représentées peuvent différer des couleurs réelles en raison des procédés de reproduction et d'impression, et certaines pièces du véhicule ne peuvent être montrées dans certaines photographies. Subaru Canada, Inc. se réserve le droit d'abandonner ou de changer, en tout temps, sans préavis et sans être tenue à aucune obligation, les couleurs, matériaux, équipements, accessoires, caractéristiques, données techniques et modèles ou encore d'en modifier le prix. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent provenir de marchés étrangers et ne pas être offerts au Canada, ou peuvent être illustrés avec de l'équipement ou des accessoires offerts en option (moyennant un supplément), ou offerts seulement dans certaines combinaisons. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent être sujets à des retards de production ou ne pas être offerts au Canada. Veuillez visiter notre site Web pour obtenir les renseignements et les données les plus récents. Pour tous les détails au sujet des révisions de produits, des garanties et du programme Subaru S.U.R., communiquez avec votre concessionnaire Subaru. Impreza, WRX, Subaru, SUBARU BOXER, Subaru S.U.R. et Subaru S.U.R. Service d'urgences routières sont des marques déposées. Apple et iPod sont des marques de commerce déposées de Apple Computer, Inc. HomeLink est une marque de commerce déposée de Johnson Controls, Inc. « SIRIUS » et le logo du chien SIRIUS sont des marques de commerce de SIRIUS Satellite Radio Inc. SPORTSHIFT est une marque de commerce déposée de Prodrive Ltd. XM est une marque de commerce déposée de XM Satellite Radio Inc. Imprimé au Canada. Tous droits réservés © 2007 Subaru Canada, Inc. Année modèle 2008.



Système de gestion environnementale (SGE) ISO 14001:2004 certifié par SGS
Cette brochure est imprimée avec de l'encre végétale sur du papier blanchi sans chlore (SC), et peut être entièrement recyclée sans laisser de résidu nocif.
www.subaru-earth.com