



IMPREZA WRX STI | 2010



CHAUFFEURS DU DIMANCHE S'ABSTENIR.

Voici la Subaru Impreza WRX STI 2010, la toute dernière mouture d'une icône automobile sans réserve et sans prétention. Propulsée par un moteur BOXER SUBARU turbo haute performance de 2,5 litres déployant 305 chevaux, cette féroce cinq portes vous réserve d'authentiques sensations fortes au volant. En outre, la WRX STI s'équipe de technologies automobiles parmi les plus évoluées qui soient, telles que le différentiel central sur demande multimode (DCCD), le système multimode de contrôle de la dynamique du véhicule (VDC) et le système de gestion interactive du moteur SI-DRIVE (Subaru Intelligent Drive). Pour couronner le tout, à l'instar de toute la gamme Subaru, la WRX STI jouit de l'assurance, de l'équilibre et de l'adhérence suprêmes du système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru. (Réservé aux candidatures sérieuses.)

Impreza WRX STI groupe Sport-tech ►





PERFORMANCE ÉPROUVÉE. AUTHENTICITÉ SUBARU.

La WRX STI incarne l'expression la plus pure de l'idéologie Subaru, à presque tous les égards, notamment par sa performance, son niveau de sécurité, sa durabilité, sa maniabilité et bien entendu, son comportement fougueux. Grâce aux années passées sur les circuits de sport automobile et aux décennies consacrées à raffiner et perfectionner les technologies qui sont à sa base, l'Impreza WRX STI est devenue une véritable légende aux yeux des conducteurs qui aspirent au parfait mélange d'agrément authentique et de contrôle sans précédent.

DU CIRCUIT AUTOMOBILE AUX BOULEVARDS URBAINS.

C'est grâce aux nombreuses années passées à courir sur les circuits les plus ardues et les routes les plus impitoyables de la planète que cette voiture a mérité sa réputation mondiale de bolide haute performance. Les leçons qu'elle a tirées de ces courses dans les conditions les plus extrêmes ont été appliquées directement à la WRX STI de production, à la faveur d'un processus d'amélioration continue du potentiel de performance du légendaire système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru et du moteur BOXER SUBARU. Si la route a été longue, chaque kilomètre a porté ses fruits.

◀ Impreza WRX STI

LOOK RENVERSANT. PUISSANCE EXALTANTE.

Si les nombreux éléments extérieurs de cette féroce cinq portes saisissent par leur attrait visuel, ils n'en demeurent pas moins fonctionnels. La stature large et les porte-à-faux courts donnent à la WRX STI une stabilité accrue et une maniabilité supérieure. À l'avant, la grande ouverture dans la calandre et l'écope de capot acheminent l'air frais dans le moteur et le refroidisseur du turbocompresseur, tandis que les prises d'air avant et latérales contribuent à dissiper la chaleur accumulée. Les passages de roues proéminents dirigent l'écoulement de l'air autour des roues et des freins. Le pare-chocs avant prononcé et les jupes latérales à effets de sol renforcent la silhouette musclée de la voiture en plus de favoriser l'aérodynamisme, pour une tenue de route supérieure. À l'arrière, un diffuseur aérodynamique et un grand déflecteur à la ligne de toit complètent le tout en plus de générer une plus grande force de portance négative. S'ajoutent ensuite des phares DHI, des jantes en alliage de 18 pouces et un toit ouvrant livrable en option, et voilà une voiture de performance qui frôle la perfection.

▼ Impreza WRX STI groupe Sport-tech ►



Les éléments illustrés n'équipent pas de série tous les modèles. Consultez les données techniques pour en connaître la disponibilité.



Jantes BBS® en alliage d'aluminium forgé de 18 pouces



Jantes en alliage d'aluminium coulé de 18 pouces



Rétroviseurs extérieurs dégivrants à réglage électrique avec clignotants à DEL intégrés (escamotables)



Système d'échappement haute performance à quatre embouts



Prises d'air latérales



Grand déflecteur arrière à la ligne de toit



Phares au xénon à décharge haute intensité (DHI)



UNE SPORTIVE QUI A DU CŒUR.

D'une part, la WRX STI s'équipe de sièges sport inspirés des rallyes, de patins de pédales en aluminium et de cadrans électroluminescents rouges. D'autre part, l'habitacle accueille cinq adultes, propose une banquette divisée 60/40 rabattable à plat pour plus d'espace et une sellerie de première qualité en Alcantara® avec garnitures en cuir somptueux. Avec le groupe d'options Sport-tech, les touches de confort se multiplient : toit ouvrant électrique, système de navigation, connectivité mains libres Bluetooth®. Le groupe inclut aussi une remarquable chaîne audio avec système d'acoustique optimisée Audyssey MultEQ^{MC}, lecteur DVD, adaptateur multimédia pour intégration audio iPod® et USB, ainsi qu'un abonnement d'essai de 3 mois à la radio satellite SIRIUS®. (Au bout du compte, la WRX STI vise la vitesse et le confort.)

Les éléments illustrés n'équipent pas de série tous les modèles. Consultez les données techniques pour en connaître la disponibilité.

◀ Impreza WRX STI groupe Sport-tech ▼



Cache-bagages rétractable



Adaptateur multimédia (intégration audio iPod®/USB)



Contrôle automatique de la température



Commandes du régulateur de vitesse et de la chaîne audio intégrées au volant



Toit ouvrant vitré électrique



Chaîne AM/FM, lecteur CD/MP3/WMA, système d'acoustique optimisée Audyssey MultEQ^{MC}



Système de navigation GPS sur DVD et système de divertissement DVD avec écran inclinable de 7 po

PUISSANCE MAÎTRISÉE.

Avec une puissance prodigieuse de 305 chevaux et de 290 lb-pi de couple qui vous obéit au doigt et à l'œil, la Subaru Impreza WRX STI crée une expérience de conduite immensément vivifiante. Mais il faut pouvoir mater toute cette puissance. Voilà le rôle du système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru, ainsi que des nombreux réglages de précision conviviaux pour contrôler le moteur, le différentiel central et le système de contrôle de la dynamique du véhicule. Décidément, la WRX STI est une véritable voiture de pilote, qui place la puissance exactement là où elle va : entre les mains du conducteur.

▼ Impreza WRX STI groupe Sport-tech



MOTEUR BOXER SUBARU

Le moteur BOXER SUBARU turbo primé* de 2,5 litres à haut rendement est au cœur de la WRX STI. Ce moteur se caractérise par son double système de contrôle actif des soupapes qui assure en tout temps une conduite docile à bas et à moyen régime ainsi qu'une puissance colossale à plus haut régime, un couple accru ainsi qu'un rendement accru de l'échappement et de la combustion. Facilitée par un turbocompresseur haute pression et un refroidisseur d'air de grande capacité, la puissance de sortie supérieure est également le fait d'un silencieux à montage transversal à faible obstruction, avec quatre sorties d'échappement. De plus, la configuration du moteur à plat confère à la WRX STI un centre de gravité très bas pour une maniabilité accrue.



TRANSMISSION MANUELLE À SIX RAPPORTS

La transmission manuelle à six rapports rapprochés est conçue pour offrir des passages rapides, des sensations grisantes et une fiabilité irréprochable. Fabriquée spécialement pour s'adapter au couple solide du moteur BOXER SUBARU et à la traction intégrale symétrique à prise constante Subaru, cette transmission est à la fois précise et efficace, et ouvre la voie à des kilomètres de plaisir au volant.



SYSTÈME SI-DRIVE (SUBARU INTELLIGENT DRIVE)

La technologie de gestion du moteur SI-DRIVE permet aux conducteurs de sélectionner l'un de trois modes de conduite, au gré de leurs désirs :

Le mode Intelligent (I) assure un comportement fluide dans des situations de faible adhérence et favorise une économie d'essence allant jusqu'à 10 %. Il est tout indiqué pour la conduite urbaine.

Le mode Sport (S) est polyvalent. Il produit une accélération linéaire adaptée à la conduite quotidienne et un surcroît de puissance, au besoin.

Le mode Sport Sharp (S#) exploite le plein potentiel du moteur BOXER SUBARU. Il crée la réaction instantanée du papillon des gaz pour un agrément de conduite hors pair.



TRACTION INTÉGRALE SYMÉTRIQUE SUBARU

Chez Subaru, nous construisons des véhicules à traction intégrale depuis 1972. Notre esprit d'innovation et notre dévouement nous ont permis de développer et de perfectionner le système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru. Avec cette configuration, toutes les composantes du groupe motopropulseur – à savoir le moteur, la transmission, l'arbre de transmission ainsi que les différentiels avant et arrière – sont logiquement disposées à proximité du point central du véhicule. Ainsi, chaque Subaru bénéficie d'une stabilité accrue et d'une répartition idéale de sa masse, d'une extrémité à l'autre et d'un côté à l'autre. La symétrie du système donne lieu à une meilleure adhérence et permet de mieux réagir aux conditions changeantes; en cas de dérapage des roues, le partage du couple entre l'avant et l'arrière est contrôlé automatiquement pour préserver une adhérence optimale aux quatre roues.



DIFFÉRENTIEL CENTRAL MULTIMODE SUR DEMANDE (DCCD)

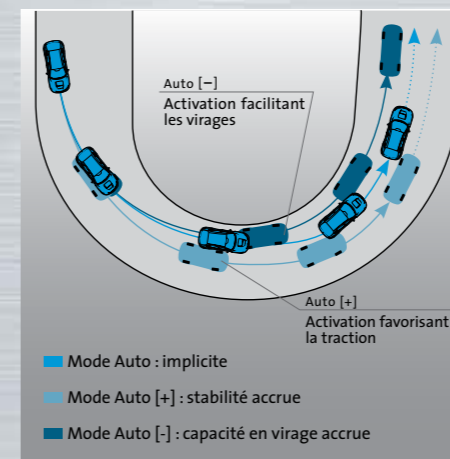
Le DCCD multimode permet un réglage du différentiel central électromécanique pour assurer une maniabilité précise en toutes conditions. On peut choisir entre plusieurs modes, en fonction des conditions de conduite et de ses préférences :

Le mode Auto (automatique) est le réglage implicite au démarrage du moteur et convient à la conduite de tous les jours. Le partage du couple varie automatiquement entre 41/59 et 50/50 (avant/arrière), selon les conditions.

Le mode [+]
Auto rehausse l'adhérence et la stabilité sur chaussée glissante en resserrant le différentiel central. Il préconise un partage du couple 50/50 entre l'avant et l'arrière.

Le mode [-]
Auto optimise la capacité en virage et l'efficacité de la direction en relâchant le différentiel central pour une conduite plus sportive. Il privilégie un partage du couple 41/59 entre l'avant et l'arrière.

Le mode Manuel offre au conducteur six réglages supplémentaires pour verrouiller le différentiel central.



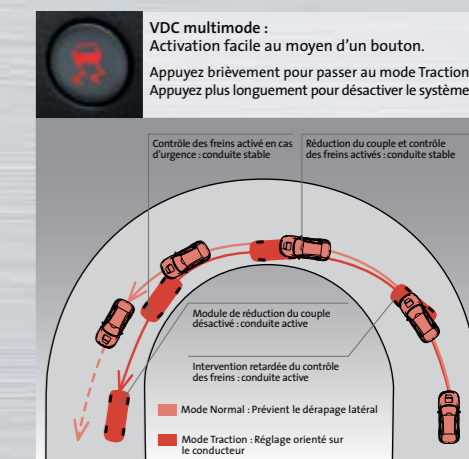
SYSTÈME VDC MULTIMODE

Pour un maximum de flexibilité, le contrôle de la dynamique du véhicule VDC propose trois réglages :

Le mode Normal procure la sécurité et la stabilité intégrée du système de contrôle de la dynamique du véhicule, du système de contrôle de la traction et de l'ABS sport avec distribution électronique de la force de freinage (EBD) pour rehausser la maîtrise.

Le mode Traction annule le module de réduction du couple moteur et retarde l'intervention des freins ABS sport et du système de contrôle de la dynamique du véhicule. Ainsi, le conducteur jouit d'un meilleur contrôle sur le comportement du véhicule.

Le mode Off désactive tous les dispositifs de contrôle hormis les freins ABS sport et le dispositif antirecul. Il sert surtout quand on essaie d'extirper le véhicule de la neige ou la boue, ou quand le conducteur exige un contrôle absolu.



SOLIDITÉ ET SÉCURITÉ.

Le châssis incroyablement solide de l'Impreza WRX STI a été conçu pour supporter les rigueurs de la conduite de performance, fournir une plateforme supérieure pour la suspension indépendante aux quatre roues et procurer une résistance accrue en cas de collision. La construction perfectionnée du châssis permet de régler avec précision l'équilibre du véhicule, tandis que les systèmes évolués de sécurité active et passive contribuent à créer un comportement plus sûr sur la route.

▼ Impreza WRX STI

SUSPENSION À JAMBES DE FORCE INVERSÉES (AVANT)

Les années de sacrifice sur les circuits de sports automobiles les plus ardues de la planète ont joliment porté leurs fruits. Le résultat est une suspension hautement rigide à jambes de force MacPherson inversées KYB^{MC} avec bras en aluminium forgé. Cette suspension à grand débattement réduit les vibrations tout en rehaussant le confort et la maîtrise sur chaussée inégale. En outre, la voie élargie augmente la stabilité en virage. Voilà un heureux mélange de solidité, de haute performance et de sécurité.



PLEINE PUISSANCE DE FREINAGE

Le système de freinage innovateur qui équipe l'Impreza WRX STI a été conçu pour une performance maximale. Les freins Brembo à disques ventilés aux quatre roues sont commandés avec précision par l'ABS sport à quatre capteurs et quatre circuits. Ce système contrôle séparément des étriers à quatre pistons à l'avant et à deux pistons à l'arrière, appuyé par des capteurs qui surveillent instantanément les signaux de la direction, le taux de lacet et les forces d'accélération latérales. La distribution électronique de la force de freinage rehausse davantage la stabilité lorsque la voiture est lourdement chargée, tandis que le dispositif d'assistance au freinage d'urgence est paré à intervenir advenant un freinage en panique. Finalement, l'astucieux dispositif antirecul fait appel aux freins pour faciliter les démarrages en pente.



▲ Impreza WRX STI

SUSPENSION À DOUBLE TRIANGULATION (ARRIÈRE)

La suspension arrière à double triangulation spécialement conçue assure une adhérence optimale en virage et absorbe superbement les irrégularités de la chaussée. La suspension a été conçue de sorte que les pneus arrière demeurent en tout temps perpendiculaires à la chaussée, contribuant ainsi à ce que les quatre roues acheminent simultanément la puissance à la route. Qui plus est, l'emploi d'un grand faux cadre et la hauteur de caisse accrue contribuent à une expérience de conduite plus silencieuse, plus douce et plus confortable.



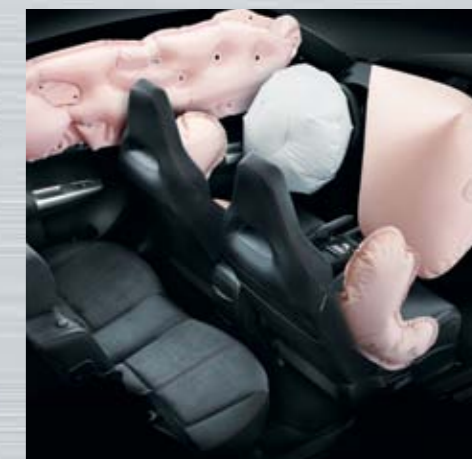
UNE CARAPACE DE DUR À CUIRE

La WRX STI est construite sur le châssis renforcé sophistiqué en forme d'arc Subaru, dont la conception a récolté les acclamations de toutes parts et les honneurs dans les essais de collision. Les composantes essentielles : une cellule à absorption d'énergie uniforme réunissant le toit, les poutrelles des portières, les montants latéraux, et le plancher. Cette cellule enveloppe tout l'habitacle et contribue à dissiper l'énergie de l'impact, quelle que soit sa provenance. Advenant un impact frontal, ce design évolué prévoit aussi la compression graduelle du cadre principal et le glissement du moteur sous l'habitacle.



LA PAIX D'ESPRIT

La Subaru Impreza WRX STI est livrée de série avec un éventail d'équipements de sécurité pour vous protéger, vous et vos passagers, advenant un accident. Des ceintures avant avec prétendeurs pour vous maintenir bien en place et des limiteurs d'effort pour alléger l'intensité de l'impact et vous prémunir contre les blessures. Deux coussins gonflables frontaux à volume variable avec capteurs d'occupation à même les sièges. Deux coussins gonflables latéraux. Deux rideaux gonflables latéraux. Et des ceintures à trois points aux sièges arrière ainsi que des ancrages ISO-FIX/LATCH pour fixer les sièges d'enfants.



IMPREZA WRX STI



Impreza WRX STI

Impreza WRX STI groupe Sport-tech

Moteur BOXER SUBARU avec turbocompresseur haute pression, 4 cylindres opposés horizontalement, 2,5 litres avec refroidisseur d'air, système de contrôle actif des soupapes double et système SI-DRIVE 305 chevaux de puissance et 290 lb-pi de couple
Transmission manuelle à 6 rapports (6MT) avec dispositif antirecul
Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru
DCCD multimode (différentiel central sur demande)
Système de contrôle de la dynamique du véhicule multimode et système de contrôle de la traction
Différentiel avant autobloquant hélicoïdal et différentiel arrière autobloquant TORSEN®
Système de freinage haute performance Brembo®, marqué du logo STI
Coussins gonflables frontaux et latéraux aux places avant; rideaux gonflables latéraux
Système de sécurité antivol et antidémarrage électronique
Jantes en alliage d'aluminium coulé de 18 po au fini métallisé gris fusil et pneus d'été de performance Dunlop**
Feux de croisement au xénon à décharge haute intensité (DHI)
Rétroviseurs extérieurs couleur caisse à réglage électrique, dégivrants et escamotables, avec feux clignotants à DEL intégrés
Système d'échappement haute performance à quatre embouts
Diffuseur aérodynamique arrière sous la carrosserie; grand déflecteur à la ligne de toit
Chaîne audio AM/FM à six haut-parleurs avec chargeur de 6 CD/MP3/WMA, système d'ambiophonie SRS CS-Auto™, entrée audio auxiliaire, système de radiocommunication de données, réglage du volume asservi à la vitesse et précâblage pour la radio satellite†
Climatiseur avec contrôle de la température automatique et système de filtration d'air
Pédales sport en alliage d'aluminium
Sièges avant chauffants de type rallye
Sellerie en alcantara® noir et cuir noir anthracite

GROUPE SPORT-TECH

Livable sur WRX STI :

Chaîne audio AM/FM à six haut-parleurs avec lecteur de CD/MP3/WMA, entrée audio/vidéo auxiliaire, système d'ambiophonie Audyssey MultEQ™ et système de radiocommunication de données
Récepteur de radio satellite SIRIUS® installé (abonnement d'essai de 3 mois inclus)
Système mains libres Bluetooth®
Adaptateur multimédia pour intégration audio iPod®/USB
Système de divertissement DVD intégré au tableau de bord avec écran inclinable de 7 po et technologie d'ambiophonie numérique*
Système de navigation GPS sur DVD et système de surveillance à écran tactile couleur
Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant
Jantes BBS® en alliage d'aluminium forgé de 18 po avec pneus d'été de performance Dunlop** (fini or ou argenté selon la couleur extérieure du véhicule.)

Coloris extérieurs offerts : gris foncé métallisé, rouge flamme, noir obsidienne nacré (illustré), blanc satin nacré, argent étincelant métallisé, bleu rallye nacré (illustré).

GARANTIES SUBARU

Subaru conçoit et construit tous ses véhicules afin qu'ils offrent aux clients les plus hauts standards de qualité et de fiabilité. Nous sommes fiers de nos véhicules et nous nous faisons un point d'honneur de répondre de nos produits avec une garantie des plus complètes. Pour les modèles de l'année 2010, la garantie de tous les véhicules Subaru consiste en ce qui suit :

Garantie limitée sur véhicule neuf (36 mois/60 000 km) – Cette garantie couvre les composants de base et les composants principaux pendant 36 mois ou 60 000 km.

Garantie limitée des principaux composants (60 mois/100 000 km) – Cette garantie prolonge la couverture des principaux composants (au-delà du groupe motopropulseur) jusqu'à 60 mois ou 100 000 km.

Garantie limitée contre la corrosion de surface (36 mois/60 000 km) – Cette garantie vous protège de la corrosion de surface sur les panneaux de carrosserie peints qui sont visibles pendant 36 mois ou 60 000 km.

Garantie limitée contre la perforation (60 mois/km illimité) – Cette garantie vous protège contre la perforation attribuable à la corrosion des panneaux de tôle de carrosserie pendant 60 mois, peu importe le kilométrage du véhicule.

Garantie limitée du système antipollution – Cette garantie couvre la plupart des composants du système antipollution pendant 36 mois ou 60 000 km ainsi que les principales pièces du système antipollution pendant 96 mois ou 130 000 km.

Garantie limitée sur les pièces et accessoires – Cette garantie couvre les pièces et les accessoires Subaru installés par le concessionnaire avant la livraison du véhicule au client pendant 36 mois ou 60 000 km de même que les pièces et les accessoires Subaru installés par le concessionnaire après la livraison du véhicule au client pendant 12 mois ou 20 000 km à partir de la date d'installation.

L'information ci-dessus présente un aperçu des garanties offertes et ne constitue pas un énoncé de garantie. Pour obtenir plus de détails sur les garanties Subaru, veuillez consulter votre Livret de garantie Subaru, communiquer avec votre concessionnaire ou visiter notre site Web au subaru.ca.

SUBARU S.U.R. (SERVICE D'URGENCES ROUTIÈRES)

Le programme complet SUBARU S.U.R. – qui est appuyé par l'Association canadienne des automobilistes (CAA) – est offert sans frais pendant les trois premières années à compter de la date d'achat de tout véhicule neuf Subaru ou dans le cadre d'un Plan de protection Subaru. À titre de membre SUBARU S.U.R., vous bénéficiez d'un service d'assistance routière d'urgence rapide et courtis, accessible 24 heures sur 24 et 365 jours par an. À cette fin, vous recevez une carte de membre et vous disposez d'un numéro sans frais exclusif (service en français ou en anglais), qui vous donne accès à plus de 20 000 entrepreneurs en assistance routière et 1 000 bureaux de la CAA et de l'AAA (American Automobile Association) à l'échelle du Canada et des États-Unis. Demandez les détails à votre concessionnaire ou visitez le subaru.ca.

Subaru Canada, Inc. est fier d'être le premier constructeur automobile à entretenir un lien direct avec la CAA, permettant à nos clients de profiter du niveau inégalé d'expertise et de service de cette association.

PLAN DE PROTECTION SUBARU

À titre de propriétaire Subaru, vous vous attendez à vivre une expérience de propriétaire agréable et sans souci, aujourd'hui comme demain. Lorsque votre garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois ou 60 000 kilomètres vient à échéance*, notre Plan de protection Subaru peut prendre le relais et assurer votre tranquillité d'esprit grâce à trois plans d'entretien prolongé à la mesure de vos besoins : Protection du groupe motopropulseur; Protection majeure; ou Protection complète (à savoir le meilleur niveau de protection pour compléter la garantie limitée sur les principales composantes de 60 mois/100 000 km). Ce contrat d'entretien prolongé offre une protection exhaustive des composantes mécaniques et électriques, et est assorti d'un éventail d'avantages complémentaires. Demandez les détails à votre concessionnaire ou visitez notre site subaru.ca.

*Si vous êtes déjà propriétaire d'un véhicule Subaru et que celui-ci est encore couvert par la garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois/60 000 km, vous êtes encore admissible.

Consultez l'encart des données techniques de la Subaru Impreza WRX STI 2010 pour les détails complets et les coloris offerts. *Voir le Manuel du propriétaire pour les détails d'utilisation. †Accessoire installé chez le concessionnaire et abonnement requis.



SUBARU

www.subaru.ca

Le système de retenue supplémentaire (coussins gonflables SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et du passager avant advenant certains types de collision. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d'éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné. Les coussins gonflables et les ceintures de sécurité offrent la meilleure protection combinée en cas d'accident grave. Toutes les illustrations, données techniques, caractéristiques et photographies apparaissant dans cette brochure sont conformes aux plus récents renseignements sur les produits disponibles au moment de son impression et pourraient ne pas être parfaitement exactes après sa publication. Les couleurs représentées peuvent différer des couleurs réelles en raison des procédés de reproduction et d'impression, et certaines pièces du véhicule ne peuvent être montrées dans certaines photographies. Subaru Canada, Inc. se réserve le droit d'abandonner ou de changer, en tout temps, sans préavis et sans être tenue à aucune obligation, les couleurs, matériaux, équipements, accessoires, caractéristiques, données techniques et modèles ou encore d'en modifier le prix. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent provenir de marchés étrangers et ne pas être offerts au Canada, ou peuvent être illustrés avec de l'équipement ou des accessoires offerts en option (moyennant un supplément), ou offerts seulement dans certaines combinaisons. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent être sujets à des retards de production ou ne pas être offerts au Canada. Veuillez visiter notre site Web pour obtenir les renseignements et les données les plus récents. Pour tous les détails au sujet des révisions de produits, des garanties et du programme Subaru S.U.R., communiquez avec votre concessionnaire Subaru. Impreza, WRX, WRX STI, Subaru, SUBARU BOXER, Subaru S.U.R. et Subaru S.U.R. Service d'urgences routières sont des marques déposées. Alcantara est une marque déposée de Alcantara S.p.A., et l'Alcantara est produit par le groupe Toray. Audyssey MultEQ est une marque déposée de Audyssey Laboratories, Inc. BBS est une marque déposée de BBS Kraftfahrzeugtechnik. Bluetooth est une marque déposée de SIG Inc. Brembo est une marque déposée de Freni Brembo S.p.A. Dunlop est une marque déposée de Goodyear Tire & Rubber Company. iPod est une marque déposée de Apple, Inc. SIRIUS et les marques qui s'y rattachent sont des marques déposées de SIRIUS Satellite Radio Inc. TORSEN est une marque déposée de JTEKT Corporation. Imprimé au Canada. Tous droits réservés © 2009 Subaru Canada, Inc. Année modèle 2010.

SBS10F



Système de gestion environnementale (SGE)
ISO 14001:2004 certifié par SGS
www.subaru-earth.com

Cette brochure est imprimée avec de l'encre végétale sur du papier blanchi sans chlore (SC), contenant jusqu'à 30 % de fibres recyclées et 70 % de déchets pré-consommation. Elle peut donc être entièrement recyclée sans laisser de résidu nocif. Prière de la recycler.





IMPREZA WRX STI | DONNÉES TECHNIQUES 2010



MOTEUR

Impreza WRX STI et WRX STI avec groupe Sport-tech

Type	Moteur BOXER SUBARU à haut rendement, 4 cylindres opposés horizontalement, 2,5 litres, double arbre à cames en tête (DACT), 16 soupapes, avec turbocompresseur haute pression et refroidisseur d'air de grande capacité, commande des gaz électronique, système de contrôle actif des soupapes double et système SI-DRIVE
Puissance	305 ch à 6 000 tr/min
Couple	290 lb-pi à 4 000 tr/min

Le moteur de la WRX STI répond aux normes des véhicules à faibles émissions (LEV2)

TRANSMISSION ET SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT

Impreza WRX STI et WRX STI avec groupe Sport-tech

De série	Transmission manuelle à 6 rapports rapprochés (6MT) Dispositif antirecul DCCD multimode (différentiel central sur demande) et différentiel autobloquant mécanique à cames Différentiel avant autobloquant hélicoïdal Différentiel arrière autobloquant TORSEN®
----------	--

Tous nos véhicules ont à leur base le système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS (Remarque : dimensions et capacités fondées sur modèle d'entrée de gamme)

WRX STI

Masse en état de marche : transmission manuelle (kg)	1 530
Longueur (mm)	4 415
Largeur (mm) incluant rétroviseurs	1 982
Hauteur (mm)	1 475
Empattement (mm)	2 625
Garde au sol minimale (masse en état de marche) (mm)	155
Direction : diamètre de braquage (trottoir à trottoir) (m)	11,0
Dégagement pour la tête : avant / arrière (mm)	1 023 / 956
Dégagement pour les jambes : avant / arrière (mm)	1 105 / 852
Volume passagers EPA (L)	2 678
Aire de chargement : Volume (banquette relevée) (L)	538
Aire de chargement : Volume (banquette rabattue à plat) (L)	1 257
Aire de chargement : Longueur du plancher (banquette relevée) (mm)	805
Aire de chargement : Longueur du plancher (banquette rabattue à plat) (mm)	1 527
Aire de chargement : Hauteur (mm)	675
Aire de chargement : Largeur entre les passages de roues (mm)	1 067

IMPREZA

WRX STI

ÉCONOMIE D'ESSENCE

Impreza WRX STI et WRX STI avec groupe Sport-tech

6MT Ville 12,4 / Route 8,9 (L/100 km)

Indice d'octane minimum recommandé : 93

WRX STI

CHÂSSIS

- Système de freinage antiblocage ABS sport à 4 capteurs et 4 circuits aux 4 roues, avec capteur d'accélération latérale
- Assistance au freinage d'urgence
- Système de freinage haute performance Brembo®, marqué STI
- Distribution électronique de la force de freinage (EBD)
- Freins avant à disques ventilés de 326 mm x 30 mm, avec étriers à quatre pistons
- Freins arrière à disques ventilés de 316 mm x 20 mm, avec étriers à deux pistons
- Direction assistée à pignon et crémaillère, asservie au régime moteur, avec rapport de direction rapide
- Châssis renforcé sophistiqué en forme d'arceau
- Poutrelles de protection doubles dans les portières avant et arrière
- Suspension indépendante aux 4 roues
- Suspension de performance STI
- Suspension avant à jambes de force MacPherson inversées KYB^{MC} avec bras inférieur en aluminium forgé
- Suspension arrière à double triangulation

WRX STI

ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ

- Coussin gonflable frontal SRS à volume variable, côté conducteur
- Coussin gonflable frontal SRS à volume variable, côté passager, avec capteur d'occupation
- Coussins gonflables latéraux SRS aux sièges avant
- Rideaux gonflables latéraux SRS
- Verrous de sécurité pour enfants aux portières arrière
- Système d'ancrage ISO-FIX/LATCH pour sièges d'enfant à l'arrière
- Appuie-tête avant intégrés aux sièges
- Appuie-tête arrière réglables en hauteur
- Ceintures de sécurité avant à trois points d'ancrage, réglables en hauteur, avec prétendeurs et limiteurs d'effort (conducteur : ELR / passager : ALR)
- Ceintures de sécurité arrière à trois points d'ancrage, pour tous les sièges (ALR)
- Baudriers à ancrage supérieur intégré aux ceintures latérales arrière
- Système de sécurité antivol et antidémarrage électronique
- Système de télédéverrouillage avec bouton panique
- Système de contrôle de la traction
- Système VDC multimode (contrôle de la dynamique du véhicule) avec capteurs d'accélération latérale et de lacet

EXTÉRIEUR

- Écusson « Symmetrical AWD » à l'arrière
- Diffuseur aérodynamique arrière sous la carrosserie
- Pare-chocs avant de type sport avec conduits de refroidissement latéraux
- Rétroviseurs extérieurs couleur caisse à réglage électrique, dégivrants et escamotables
- Feux clignotants à DEL intégrés aux rétroviseurs extérieurs
- Poignées de portières couleur caisse
- Seuils de portières avant recouverts d'aluminium brossé, marqués du logo STI

WRX STI

EXTÉRIEUR (suite)

- Système d'échappement haute performance à quatre embouts
- Ailes évasées avec prises d'air
- Calandre grillagée noire en inox
- Phares à extinction automatique liée au contact d'allumage
- Feux de route halogènes profilés à réflecteurs multiples
- Feux de croisement au xénon à décharge haute intensité (DHI) à faisceau projecteur, à nivellement manuel
- Écype de capot fonctionnelle pour alimenter le refroidisseur d'air
- GST** Toit ouvrant vitré électrique, entrebaillant et coulissant, avec pare-soleil
- Moulure de hayon couleur caisse
- Fixations de barres transversales intégrées au toit
- Moulures latérales aérodynamiques à effets de sol couleur caisse, intégrées à la caisse
- Grand déflecteur à la ligne de toit avec feu d'arrêt intégré
- Pneus d'été de performance Dunlop® SP600 245/40 R18 93W*
- Jantes en alliage d'aluminium coulé à cinq rayons de 18 po x 8,5 po au fini métallisé gris fusil et cache-moyeux marqués du logo STI
- GST** Jantes BBS® en alliage d'aluminium forgé de 18 po x 8,5 po à 18 rayons, avec cache-moyeux marqués du logo STI
- Dégivreur d'essuie-glaces avant
- Essuie-glaces avant avec gicleurs, à balayage intermittent réglable
- Essuie-glace de lunette arrière avec gicleur, à balayage intermittent fixe

*Voir le Manuel du propriétaire pour les détails d'utilisation.

AIRE DE CHARGEMENT

- Cache-bagages rétractable
- Crochets d'arrimage (4)
- Interrupteur d'éclairage dans l'aire de chargement
- Compartiment de rangement sous le plancher
- Crochets tout usage (2)

- De série
- gst Groupe Sport-tech

WRX STI

AUDIO ET TECHNOLOGIE

- Chaîne audio AM/FM de luxe avec lecteur de 6 CD/MP3/WMA
- Antenne fixée au toit
- Entrée audio auxiliaire dans la console d'accoudoir
- gst Entrée audio/vidéo auxiliaire dans la console d'accoudoir
- Commandes de chaîne audio rétroéclairées intégrées au volant
- Système d'ambiophonie SRS CS-Auto^{MC}
- gst Système mains libres Bluetooth[®]
- gst Adaptateur multimédia avec intégration audio iPod[®] et USB
- gst Système de surveillance à écran tactile couleur incluant horloge, données de consommation, données de conduite, calendrier d'entretien et calculette
- gst Centre multimédia : navigation GPS sur DVD, lecteur CD/MP3/WMA, fonction de lecture DVD et système d'acoustique optimisée Audyssey MultEQ^{MC}
- Système de radiocommunication de données
- Précâblage pour radio satellite (nécessite accessoire installé chez le concessionnaire)
- gst Récepteur de radio satellite SIRIUS[®] installé (abonnement d'essai de 3 mois inclus)
- Système d'enceintes à six haut-parleurs
- Réglage du volume asservi à la vitesse

CONFORT ET COMMODITÉ

- Accoudoir avant avec compartiment de rangement revêtu de cuir noir anthracite surpiqué de fil rouge
- Climatiseur avec système de filtration d'air
- Contrôle de la température automatique
- Régulateur de vitesse commandé au volant
- Boîte à gants verrouillable et éclairée
- Commutateur d'allumage lumineux
- Plafonnier avec temporisateur et lampes de lecture
- Prises 12 volts dans la console d'accoudoir et sur le tableau de bord

WRX STI

CONFORT ET COMMODITÉ (suite)

- Volant télescopique inclinable
- Console centrale avec porte-gobelets incorporés (2)
- Rangement dans les portières avec porte-gobelets intégrés
- Pochette de rangement au dos du siège passager
- Plateau de rangement éclairé en rouge dans la console centrale
- Miroirs de courtoisie aux deux pare-soleil
- Lève-glaces électriques, commande d'ouverture monotouche côté conducteur

INSTRUMENTATION

- Groupe d'instruments sport électroluminescents aux contours métallisés, marqués du logo STI
- Instruments à balayage complet des cadrans au démarrage
- Affichage de données avec horloge, température ambiante et économie d'essence (moyenne et en temps réel)
- Jauge de température du liquide de refroidissement au tableau de bord
- Indicateur DCCD multimode (différentiel central sur demande) au tableau de bord
- Jauge de carburant avec témoin lumineux de bas niveau d'essence et indicateur de position de la trappe à essence au tableau de bord
- Indicateur de système VDC multimode au tableau de bord
- Indicateur de mode SI-DRIVE au tableau de bord
- Affichage de données multiples incluant DCCD multimode, compteur journalier et ordinateur de trajet
- Compteur journalier numérique bimode
- Tachymètre central à régime critique de 8 000 tr/min
- Tachymètre avec alarme de régime critique réglable

WRX STI

SIÈGES ET GARNITURES

- Ornements et garnitures au fini titane
- Protège-moquettes en tapis marqués du logo STI
- Sellerie en Alcantara[®] noir avec surpiqure rouge, supports latéraux en cuir noir anthracite et logo STI aux dossiers
- Levier de vitesse gainé de cuir
- Doublure de pavillon noire
- Levier de frein à main à gaine souple
- Pédales sport en alliage d'aluminium
- Siège conducteur à six réglages manuels
- Siège passager avant à quatre réglages manuels
- Sièges avant chauffants à quatre intensités
- Sièges avant sport, de type rallye
- Banquette arrière divisée 60/40, rabattable à plat
- Volant à trois branches gainé de cuir, marqué du logo STI

GROUPE D'OPTIONS OFFERT

Groupe Sport-tech

- Jantes BBS[®] en alliage d'aluminium forgé de 18 po x 8,5 po à 18 rayons, avec cache-moyeux marqués du logo STI
- Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant
- Entrée audio/vidéo auxiliaire
- Système mains libres Bluetooth[®]
- Adaptateur multimédia avec intégration audio iPod[®] et USB
- Centre multimédia : Système de navigation GPS sur DVD et système de surveillance avec fonction de lecture DVD, lecteur de CD/MP3/WMA et système d'acoustique optimisée Audyssey MultEQ^{MC}
- Récepteur de radio satellite SIRIUS[®] installé (abonnement d'essai de 3 mois inclus)

COLORIS OFFERTS



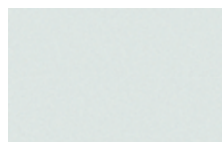
Gris foncé métallisé



Rouge flamme



Noir obsidienne nacré



Blanc satin nacré



Argent étincelant métallisé



Bleu rallye nacré



Alcantara® noir /
cuir noir anthracite

Le système de retenue supplémentaire (coussins gonflables SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et du passager avant advenant certains types de collision. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d'éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné. Les coussins gonflables et les ceintures de sécurité offrent la meilleure protection combinée en cas d'accident grave. Toutes les illustrations, données techniques, caractéristiques et photographies apparaissant dans cette brochure sont conformes aux plus récents renseignements sur les produits disponibles au moment de son impression et pourraient ne pas être parfaitement exactes après sa publication. Les couleurs représentées peuvent différer des couleurs réelles en raison des procédés de reproduction et d'impression. Subaru Canada, Inc. se réserve le droit d'abandonner ou de changer, en tout temps, sans préavis et sans être tenue à aucune obligation, les couleurs, matériaux, équipements, accessoires, caractéristiques, données techniques et modèles ou encore d'en modifier le prix. Veuillez visiter notre site Web pour obtenir les renseignements et les données les plus récents. Pour tous les détails au sujet des révisions de produits, des garanties et du programme Subaru S.U.R., communiquez avec votre concessionnaire Subaru. Impreza, WRX, WRX STI, Subaru et SUBARU BOXER sont des marques déposées. Alcantara est une marque déposée de Alcantara S.P.A., et l'Alcantara est produit par le groupe Toray. Audyssey MultEQ est une marque déposée de Audyssey Laboratories, Inc. BBS est une marque déposée de BBS Kraftfahrzeugtechnik. Bluetooth est une marque déposée de SIG Inc. Brembo est une marque déposée de Freni Brembo S.P.A. Dunlop est une marque déposée de Goodyear Tire & Rubber Company. iPod est une marque déposée de Apple, Inc. SIRIUS et les marques qui s'y rattachent sont des marques déposées de SIRIUS Satellite Radio Inc. TORSEN est une marque déposée de JTEKT Corporation. Imprimé au Canada. Tous droits réservés © 2009 Subaru Canada, Inc. Année modèle 2010.

	WRX STI	Groupe Sport-tech (Jantes argentées)	Groupe Sport-tech (Jantes dorées)
Gris foncé métallisé	AN	AN	–
Rouge flamme	AN	AN	–
Noir obsidienne nacré	AN	–	AN
Blanc satin nacré	AN	–	AN
Argent étincelant métallisé	AN	AN	–
Bleu rallye nacré	AN	–	AN

AN : Alcantara® noir et cuir noir anthracite – Non offert



Système de gestion environnementale (SGE) ISO 14001:2004 certifié par SGS
 Cette brochure est imprimée sur du papier blanchi sans chlore (SC), contenant jusqu'à 30 % de fibre recyclée pré-consommation, avec de l'encre séchée sous UV, exempte de composés organiques volatils (COV). Elle peut donc être entièrement recyclée sans laisser de résidu nocif.

www.subaru-earth.com