

Quoi de neuf?

Pour 2009, la WRX STI se décline en deux modèles, offrant aux clients le choix d'une performance à l'état pur ou d'une performance raffinée dans le bolide le plus puissant de Subaru.

Le tableau ci-dessous illustre l'évolution de la WRX STI, de la gamme 2008 à la gamme 2009.

2008**2009****Performance à l'état pur**

WRX STI

**Moins**

Système de navigation

Récepteur de radio satellite SIRIUS® installé (abonnement d'essai de 3 mois inclus)

Plus

Lecteur 6CD (remplace lecteur 1CD)

Jantes en alliage d'aluminium coulé à cinq rayons (remplacent jantes BBS en alliage d'aluminium forgé)



WRX STI

Performance raffinée**Plus**

Toit ouvrant

Système mains libres Bluetooth®



GROUPE SPORT-TECH

Modifications aux coloris**Nouveau :** Rouge flamme**Nouveau :** Blanc satin nacré**Abandonné :** Blanc Aspen**Abandonné :** Bleu minuit nacré

L'air frais est directement acheminé dans le refroidisseur par l'écope de capot fonctionnelle. Le refroidisseur de grande capacité de 5,7 litres est plus volumineux que sur l'ancien modèle

Le toit ouvrant est dorénavant livré de série sur la WRX STI Sport-tech, pour une touche de luxe supplémentaire

Le déflecteur de la WRX STI rehausse la stabilité à grande vitesse en intensifiant la portance négative

Les deux versions de la WRX STI sont pourvues de jantes de 18 pouces. Les jantes en alliage à 5 rayons livrées de série sont superbes, tandis que les jantes BBS en alliage d'aluminium forgé et léger (illustration), livrables en option, diminuent davantage le poids non suspendu



La suspension de performance de la WRX STI comprend des jambes de force inversées KYB^{MC} à l'avant, des bras inférieurs en aluminium forgé ainsi que de solides barres stabilisatrices avant et arrière

Des conduits de refroidissement dans le pare-chocs avant et sur les flancs avant permettent d'évacuer l'air chaud du compartiment moteur pour une performance optimale du moteur et une diminution du coefficient de traînée

Les pneus d'été de performance Dunlop SP600 ont été conçus spécifiquement pour la WRX STI pour offrir le summum en matière de traction et de performance

Le témoin/alarme de passage de rapport peut être ajusté ou désactivé selon les préférences du conducteur

Le système de navigation de la WRX STI Sport-tech inclut un lecteur DVD intégré. L'image du DVD est visible quand le véhicule est immobile, mais le son est toujours audible

Tous les modèles WRX STI sont équipés d'une boîte manuelle à six rapports avec levier de vitesse à faible course pour une expérience de conduite plus dynamique et plus gratifiante



Tous les modèles WRX STI sont équipés d'un volant télescopique et inclinable. Il est essentiel d'avoir une parfaite position de conduite pour profiter des compétences dynamiques de ce véhicule

La surface des sièges en cuir et Alcantara[®] de la WRX STI a fière allure et aide le conducteur à demeurer bien ancré dans son siège dans les manœuvres les plus délicates

Avec son volume de chargement de 538 litres, la WRX STI est étonnamment pratique. Inutile de sacrifier la dynamique de conduite pour profiter de la commodité au quotidien



Impreza **WRX STI**

Moteur BOXER SUBARU à haut rendement, 4 cylindres opposés horizontalement, 2,5 litres, avec turbocompresseur haute pression, refroidisseur d'air, système de contrôle actif des soupapes double et système SI-DRIVE

305 chevaux de puissance et 290 lb-pi de couple

Transmission manuelle à 6 rapports (6MT) avec dispositif antirecul

Différentiel avant autobloquant hélicoïdal

Différentiel arrière autobloquant TORSEN®

DCCD multimode (différentiel central sur demande)

Système de contrôle de la dynamique du véhicule (multimode) et système de contrôle de la traction

Système de freinage haute performance Brembo®, marqué STI

Système de freinage antiblocage ABS sport avec distribution électronique de la force de freinage (EBD) et assistance au freinage d'urgence

Freins avant à disques ventilés de 326 mm x 30 mm, avec étriers à quatre pistons
Freins arrière à disques ventilés de 316 mm x 20 mm, avec étriers à deux pistons

Coussins gonflables frontaux et latéraux aux places avant; rideaux gonflables latéraux

Appuie-tête avant intégrés aux sièges

Système de sécurité antivol et antidémarrage électronique

Jantes en alliage d'aluminium de 18 po au fini métallisé gris fusil avec pneus d'été de performance Dunlop SP600

Système d'échappement haute performance à quatre embouts

Moulures latérales aérodynamiques à effets de sol, couleur caisse, intégrées à la caisse

Diffuseur arrière sous la carrosserie

Grand déflecteur à la ligne de toit avec feu d'arrêt intégré

Rétroviseurs extérieurs couleur caisse à réglage électrique, dégivrants et escamotables, avec feux clignotants à DEL

Feux de croisement au xénon à décharge haute intensité (DHI) à nivellement manuel

Chaîne audio AM/FM de luxe à quatre haut-parleurs de qualité supérieure avec lecteur de 6 CD/MP3/WMA, deux haut-parleurs d'aigus, système d'ambiphonie SRS CS-Auto^{MC}, entrée audio auxiliaire, système de radiocommunication de données et réglage du volume asservi à la vitesse

Climatiseur avec contrôle de la température automatique et système de filtration d'air

Volant télescopique inclinable avec commandes de chaîne audio et de régulateur de vitesse intégrées

Pédales sport en alliage d'aluminium et doublure de pavillon noire

Sièges avant chauffants de type rallye

Banquette arrière divisée 60/40, rabattable à plat

Cache-bagages rétractable dans l'aire de chargement

Sellerie en Alcantara® gris fumée, supports latéraux en cuir noir anthracite et logo STI au dos des dossiers

Groupe **Sport-tech**

Disponible sur WRX STI :

Jantes BBS en alliage d'aluminium forgé de 18 po

Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant

Récepteur satellite SIRIUS® installé
(abonnement d'essai de 3 mois inclus)

Centre multimédia : navigation GPS sur DVD avec système de surveillance, lecteur de CD/MP3/WMA, lecteur DVD et système d'acoustique optimisée Audyssey MultEQ^{MC}

Système mains libres Bluetooth®

DIMENSIONS ET CAPACITÉS (Remarque : dimensions et capacités fondées sur modèles d'entrée de gamme)

WRX STI

ÉCONOMIE D'ESSENCE

Transmission manuelle (ville/route) (L/100 km)	12,2 / 8,7
Indice d'octane minimum recommandé (AKI)	93
Capacité du réservoir d'essence (L)	64

POIDS

Masse en état de marche : transmission manuelle (kg)	1 530
Poids nominal brut du véhicule (PNBV) (kg)	2 030

PERFORMANCE

Moteur : pression maximum de suralimentation (PSI)	14,7
Performance : 0 - 100 km/h (transmission manuelle) (sec.) ₁	4,9

EXTÉRIEUR

Longueur (mm)	4 415
Largeur (mm) excluant rétroviseurs	1 795
Largeur (mm) incluant rétroviseurs	1 982
Hauteur (mm)	1 475
Empattement (mm)	2 625
Voie avant (mm)	1 530
Voie arrière (mm)	1 540
Garde au sol minimale (masse en état de marche) (mm)	155
Direction : nombre de tours de volant (d'une butée à l'autre)	2,8
Direction : diamètre de braquage (trottoir à trottoir) (m)	11,0
Coefficient de traînée (cd)	0,36

INTÉRIEUR

Dégagement pour la tête : avant (mm)	1 023
Dégagement pour la tête : arrière (mm)	956
Dégagement pour les jambes : avant (mm)	1 105
Dégagement pour les jambes : arrière (mm) (minimum)	852
Largeur aux épaules : avant (mm)	1 392
Largeur aux épaules : arrière (mm)	1 351
Largeur aux hanches : avant (mm)	1 356
Largeur aux hanches : arrière (mm)	1 353
Volume passagers EPA (L)	2 678

¹ Selon les essais de la compagnie

AIRE DE CHARGEMENT**WRX STI**

Volume de chargement (banquette relevée) (L)	538
Volume de chargement (banquette rabattue à plat) (L)	1 257
Longueur du plancher (banquette rabattue à plat) (mm)	1 527
Longueur du plancher (banquette relevée) (mm)	805
Hauteur (au hayon) (mm)	675
Largeur d'ouverture du hayon (à la ligne de ceinture) (mm)	1 050
Largeur entre les passages de roues (mm)	1 067

RAPPORTS DE DÉMULTIPLICATION

Transmission manuelle (6MT) :

Rapport initial	3,636
Deuxième rapport	2,235
Troisième rapport	1,521
Quatrième rapport	1,137
Cinquième rapport	0,971
Sixième rapport	0,756
Marche arrière	3,545
Rapport de démultiplication total	3,900

GUIDE DE PRIX DES VÉHICULES

MODÈLE	MOTEUR	TRANSMISSION	P.D.S.F.
WRX STI	2,5 L DACT TURBO	6MT	39 995 \$
WRX STI avec groupe Sport-tech	2,5 L DACT TURBO	6MT	45 995 \$ 45 995 \$

COLORIS ET CODES DES MODÈLES

COLORIS EXTÉRIEURS	CODE COULEUR	WRX STI	Groupe Sport-tech	Groupe Sport-tech
Gris foncé métallisé	1K	▲	▲	-
Rouge flamme	7P	▲	▲	-
Noir obsidienne nacré	2J	▲	-	▲
Blanc satin nacré	7J	▲	-	▲
Argent étincelant métallisé	3S	▲	▲	-
Bleu rallye nacré	2C	▲	-	▲
SELLERIE		Alcantara®/Cuir	Alcantara®/Cuir	Alcantara®/Cuir

▲ : Intérieur en Alcantara® gris fumée/cuir noir anthracite

TOUS LES PRIX ET SPÉCIFICATIONS SONT SUJETS À CHANGEMENT SANS PRÉAVIS. LE CONCESSIONNAIRE PEUT VENDRE À UN PRIX INFÉRIEUR AU PRIX DE DÉTAIL SUGGÉRÉ, SANS RÉCRIMINATION DE LA PART DE SUBARU CANADA, INC. LES PDSF INDIQUÉS N'INCLUENT PAS LA TAXE D'ACCISE POUR LE CLIMATISEUR, LE TRANSPORT PAR VOIE TERRESTRE ET LES FRAIS DE PRÉPARATION À LA ROUTE. LE PDSF N'INCLUT PAS LES TAXES APPLICABLES.