

Subaru Legacy 2010

Données techniques préliminaires

	Modèles 2.5i	2.5GT	Modèles 3.6R
Type de véhicule	Berline sport 5 places		
Moteur	Moteur BOXER SUBARU à 4 cylindres opposés horizontalement, 2,5 litres, simple arbre à cames en tête (SACT), 16 soupapes, commande des gaz électronique et système intelligent d'ouverture variable des soupapes Technologie PZEV de série sur modèle PZEV	Moteur BOXER SUBARU turbocompressé à 4 cylindres opposés horizontalement, 2,5 litres, double arbre à cames en tête (DACT), 16 soupapes, avec refroidisseur d'air, commande des gaz électronique et système de contrôle actif des soupapes double	Moteur BOXER SUBARU à haut rendement, 6 cylindres opposés horizontalement, 3,6 litres, double arbre à cames en tête (DACT), 24 soupapes, commande des gaz électronique, système de contrôle actif des soupapes double et système d'ouverture variable des soupapes
Puissance	170 ch à 5 600 tr/min	265 ch à 5 600 tr/min	256 ch à 6 000 tr/min
Couple	170 lb-pi à 4 000 tr/min	258 lb-pi à 2 000 – 5 200 tr/min	247 lb-pi à 4 400 tr/min
Carburant	Ordinaire, indice d'octane minimum de 87 AKI	Super, indice d'octane recommandé de 93 AKI, indice d'octane minimum de 91 AKI	Ordinaire, indice d'octane minimum de 87 AKI
Réservoir à essence	70 L		
Système d'entraînement			
Transmission	<u>De série</u> : manuelle à 6 rapports <u>En option</u> : CVT Lineartronic ^{MC} (transmission à variation continue) avec mode manuel et palettes de changement de vitesse; de série sur PZEV et 2.5i groupe Limited	<u>De série</u> : manuelle à 6 rapports	<u>De série</u> : automatique à contrôle électronique à 5 rapports SPORTSHIFT ^{MC} et palettes de changement de vitesse
Traction intégrale (AWD) symétrique à prise constante	<u>Boîte 6MT</u> : différentiel central autobloquant à visco-coupleur <u>Boîte CVT Lineartronic^{MC}</u> : embrayage à disques multiples à contrôle électronique	Différentiel central autobloquant à visco-coupleur	Distribution variable du couple
Contrôle de la stabilité	Contrôle de la dynamique du véhicule (VDC) et système de contrôle de la traction (TCS)		
Châssis	Construction monocoque, cage de sécurité renforcée sophistiquée en forme d'arceau		
Suspension	<u>Avant</u> : jambes de force MacPherson avec ressorts internes, bras inférieurs en L, ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice <u>Arrière</u> : Double triangulation avec barre stabilisatrice		
Freins	Assistés, disques aux 4 roues, distribution électronique de la force freinage (EBD), système de freinage antiblocage ABS à 4 capteurs et 4 circuits, et assistance au freinage d'urgence		
Direction	Assistée à pignon et crémaillère, asservie au régime moteur, avec rapport de direction rapide		
Jantes	<u>2.5i</u> : 16 po en acier avec enjoliveurs pleine grandeur <u>PZEV</u> : 16 po en alliage d'aluminium <u>2.5i groupe Sport et 2.5i groupe Limited</u> : 17 po en alliage d'aluminium	18 po en alliage d'aluminium	<u>Tous</u> : 17 po en alliage d'aluminium
Pneus	<u>2.5i et PZEV</u> : 205/60R16 <u>2.5i groupe Sport et 2.5i groupe Limited</u> : 215/50R17	225/45R18	225/50R17
Dimensions extérieures			
Empattement	2 750 mm		
Longueur	4 735 mm		
Hauteur	1 505 mm		
Largeur	1 820 mm		

Les données techniques énoncées sont préliminaires et sujettes à changer.