

# Subaru Legacy 2010

Données techniques préliminaires

	<b>Modèles 2.5i</b>	<b>2.5GT</b>	<b>Modèles 3.6R</b>		
<b>Type de véhicule</b>	Berline sport 5 places				
<b>Moteur</b>	<p>Moteur BOXER SUBARU à 4 cylindres opposés horizontalement, 2,5 litres, simple arbre à cames en tête (SACT), 16 soupapes, commande des gaz électronique et système intelligent d'ouverture variable des soupapes</p> <p>Technologie PZEV de série sur modèle PZEV</p>	<p>Moteur BOXER SUBARU turbocompressé à 4 cylindres opposés horizontalement, 2,5 litres, double arbre à cames en tête (DACT), 16 soupapes, avec refroidisseur d'air, commande des gaz électronique et système de contrôle actif des soupapes double</p>	<p>Moteur BOXER SUBARU à haut rendement, 6 cylindres opposés horizontalement, 3,6 litres, double arbre à cames en tête (DACT), 24 soupapes, commande des gaz électronique, système de contrôle actif des soupapes double et système d'ouverture variable des soupapes</p>		
Puissance	170 ch à 5 600 tr/min	265 ch à 5 600 tr/min	256 ch à 6 000 tr/min		
Couple	170 lb-pi à 4 000 tr/min	258 lb-pi à 2 000 – 5 200 tr/min	247 lb-pi à 4 400 tr/min		
Carburant	Ordinaire, indice d'octane minimum de 87 AKI	Super, indice d'octane recommandé de 93 AKI, indice d'octane minimum de 91 AKI	Ordinaire, indice d'octane minimum de 87 AKI		
Réservoir à essence	70 L				
<b>Système d'entraînement</b>					
Transmission	<u>De série</u> : manuelle à 6 rapports <u>En option</u> : CVT Lineartronic <sup>MC</sup> (transmission à variation continue) avec mode manuel et palettes de changement de vitesse; de série sur PZEV et 2.5i groupe Limited	<u>De série</u> : manuelle à 6 rapports	<u>De série</u> : automatique à contrôle électronique à 5 rapports SPORTSHIFT <sup>MC</sup> et palettes de changement de vitesse		
Traction intégrale (AWD) symétrique à prise constante	<u>Boîte 6MT</u> : différentiel central autobloquant à visco-coupleur <u>Boîte CVT Lineartronic<sup>MC</sup></u> : embrayage à disques multiples à contrôle électronique	Différentiel central autobloquant à visco-coupleur	Distribution variable du couple		
Contrôle de la stabilité	Contrôle de la dynamique du véhicule (VDC) et système de contrôle de la traction (TCS)				
<b>Châssis</b>	Construction monocoque, cage de sécurité renforcée sophistiquée en forme d'arceau				
Suspension	<u>Avant</u> : jambes de force MacPherson avec ressorts internes, bras inférieurs en L, ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice <u>Arrière</u> : Double triangulation avec barre stabilisatrice				
Freins	Assistés, disques aux 4 roues, distribution électronique de la force freinage (EBD), système de freinage antiblocage ABS à 4 capteurs et 4 circuits, et assistance au freinage d'urgence				
Direction	Assistée à pignon et crémaillère, asservie au régime moteur, avec rapport de direction rapide				
Jantes	<u>2.5i</u> : 16 po en acier avec enjoliveurs pleine grandeur <u>PZEV</u> : 16 po en alliage d'aluminium <u>2.5i groupe Sport et 2.5i groupe Limited</u> : 17 po en alliage d'aluminium	18 po en alliage d'aluminium	<u>Tous</u> : 17 po en alliage d'aluminium		
Pneus	<u>2.5i et PZEV</u> : 205/60R16 <u>2.5i groupe Sport et 2.5i groupe Limited</u> : 215/50R17	225/45R18	225/50R17		
<b>Dimensions extérieures</b>					
Empattement	2 750 mm				
Longueur	4 735 mm				
Hauteur	1 505 mm				
Largeur	1 820 mm				

Les données techniques énoncées sont préliminaires et sujettes à changer.