



# SUBARU

# GUIDE D'ENTRETIEN



**MODÈLES LEGACY, OUTBACK, IMPREZA, FORESTER, B9 TRIBECA ET BAJA (2006 ET PLUS RÉCENTS)**

Intervalle d'entretien

Services d'entretien

Temps recommandé

**Tous les 6 000 km**

(ou tous les six mois, selon la première éventualité)

- Vidanger l'huile-moteur et remplacer le filtre.
- Vérifier tous les niveaux de liquide, y compris ceux des deux différentiels, et faire l'appoint.
- Vérifier et régler la pression de tous les pneus.
- Vérifier le fonctionnement des feux et des essuie/lave-glace.
- Vérifier et régler la tension de la courroie d'entraînement.
- Vérifier l'état du soufflet d'essieu.
- Lubrifier les verrous, les charnières et les serrures (capot, portes, volet de réservoir de carburant et couvercle de coffre).

**0,4 heure**

**À 24 000 km**

(ou tous les 24 mois, selon la première éventualité)

**Tous les services d'entretien de « Tous les 6 000 km », plus : 2,5 heures**

- Remplacer le filtre à air du moteur.
- Vérifier le filtre à air de l'habitacle et le remplacer au besoin.
- Permuter les pneus et vérifier pour l'usure. Effectuer le réglage de la géométrie au besoin (frais supplémentaires).
- Lubrifier les boudins d'étanchéité, y compris celui du toit ouvrant.
- Faire l'entretien des étriers avant et arrière et les lubrifier.
- Vérifier les plaquettes et les garnitures de frein.
- Vérifier le frein de stationnement, en faire l'entretien et le régler.
- Vérifier les composants de direction et de suspension.
- Vérifier les câbles et les bornes de batterie et en faire l'entretien.
- Vérifier la résistance du liquide de refroidissement (-45 °C) et vérifier les boyaux et les colliers.
- Réinitialiser le système de gestion de commande du moteur.

**À 48 000 km**

(ou tous les 48 mois, selon la première éventualité)

**Tous les services d'entretien de 6 000 km et de 24 000 km, plus : 3,5 heures**

- Vidanger le liquide de refroidissement, ajouter le LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT LONGUE DURÉE SUBARU, et ajouter le CONDITIONNEUR SUBARU.
- Remplacer les bougies d'allumage (sauf Turbo et H-6).
- Vérifier les courroies d'entraînement des accessoires.
- Vérifier la soupape RGC et la remplacer au besoin.
- Vérifier les canalisations d'embrayage et de freinage hydraulique.
- Remplacer le liquide de frein.
- Vérifier les boyaux et les connexions du système antipollution.

**À 72 000 km**

(ou tous les 72 mois, selon la première éventualité)

**Tous les services d'entretien de 6 000 km et de 24 000 km, plus : 3,0 heures**

- Remplacer le liquide de boîte de vitesses (automatique et manuelle).
- Remplacer l'huile de différentiel avant (boîte automatique seulement) et arrière.
- Dans des conditions d'utilisation extrêmes, vidanger les liquides à 48 000 km.

**À 96 000 km**

(ou tous les 96 mois, selon la première éventualité)

**Tous les services d'entretien de 6 000 km, de 24 000 km et de 48 000 km, plus : 5,5 heures**

- Remplacer les bougies d'allumage (tous les modèles) (H-6 et Turbo, ajouter 0,4 heure).

**À 168 000 km**

(ou tous les 168 mois, selon la première éventualité)

**Tous les services d'entretien de 6 000 km et de 24 000 km, plus : 4,4 heures**

- Remplacer les courroies d'entraînement d'arbre à cames.

Pour calculer le prix, multipliez le taux horaire du concessionnaire par le nombre d'heures indiqué sur cette affiche et ajoutez le coût de toutes les pièces nécessaires.