

CALENDRIER D'ENTRETIEN

Modèles Forester, Impreza, Legacy, Outback, Tribeca, WRX et WRX STI des années modèles 2012 et ultérieures.



SUBARU

Confiance et évolution



Tous les moteurs BOXER Subaru

KILOMÉTRAGE DU VÉHICULE	ENTRETIEN REQUIS
10 000 ou 6 mois	A
20 000 ou 12 mois	B
30 000 ou 18 mois	A
40 000 ou 24 mois	B
50 000 ou 30 mois	A
60 000 ou 36 mois	C
70 000 ou 42 mois	A
80 000 ou 48 mois	B
90 000 ou 54 mois	A
100 000 ou 60 mois	D
110 000 ou 66 mois	A
120 000 ou 72 mois	C
130 000 ou 78 mois	A
140 000 ou 84 mois	B
150 000 ou 90 mois	A
160 000 ou 96 mois	B[†]
170 000 ou 102 mois	A
180 000 ou 108 mois	C
190 000 ou 114 mois	A
200 000 ou 120 mois	D
210 000 ou 126 mois	A
220 000 ou 132 mois	C[‡]

A Temps : 1,0 h

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
- Vérifier l'état des pneus, incluant la roue de secours, et en régler la pression
- Vérifier les niveaux des liquides, incluant les deux différentiels, et en faire l'appoint
- Faire l'entretien de la batterie
- Vérifier le fonctionnement des éclairages, des essuie-glaces et des gicleurs de lave-glace

- Vérifier et régler la tension de la courroie d'entraînement, le cas échéant
- Vérifier l'état de la gaine d'essieu
- Lubrifier tous les loquets, charnières et verrous
- Inspecter tous les composants de direction et de suspension
- Vérifier en dessous du véhicule pour déceler les dommages
- Faire un essai routier

B

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
- Permuter les pneus et en vérifier l'usure
- Vérifier l'état des pneus, incluant la roue de secours, et en régler la pression
- Démontet et inspecter les freins avant et arrière, et en faire l'entretien
- Vérifier les niveaux des liquides, incluant les deux différentiels, et en faire l'appoint
- Vérifier le fonctionnement des éclairages, des essuie-glaces et des gicleurs de lave-glace
- Faire l'entretien de la batterie

- Vérifier et régler la tension de la courroie d'entraînement, le cas échéant
- Vérifier l'état de la gaine d'essieu
- Lubrifier tous les loquets, charnières et verrous
- Inspecter tous les composants de direction et de suspension
- Vérifier en dessous du véhicule pour déceler les dommages
- Vérifier le liquide de refroidissement, les durites et les colliers
- Vérifier et remplacer au besoin le filtre du moteur et le filtre à air de l'habitacle
- Régler la géométrie des pneus (recommandé)*
- Faire un essai routier

C

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
- Permuter les pneus et en vérifier l'usure
- Vérifier l'état des pneus, incluant la roue de secours, et en régler la pression
- Démontet et inspecter les freins avant et arrière, ainsi que le frein de stationnement, et en faire l'entretien
- Vérifier les niveaux des liquides, incluant les deux différentiels, et en faire l'appoint
- Vérifier le fonctionnement des éclairages, des essuie-glaces et des gicleurs de lave-glace
- Vérifier et régler la tension de la courroie d'entraînement, le cas échéant
- Tester la batterie et en faire l'entretien complet
- Vérifier l'état de la gaine d'essieu

- Lubrifier tous les loquets, charnières et verrous
- Inspecter tous les composants de direction et de suspension
- Vérifier en dessous du véhicule pour déceler les dommages
- Vérifier le liquide de refroidissement, les durites et les colliers
- Vérifier et remplacer au besoin le filtre du moteur et le filtre à air de l'habitacle
- Vidanger le liquide pour freins
- Faire l'entretien des injecteurs de carburant
- Vérifier toutes les durites du système antipollution
- Vérifier la soupape de recyclage des gaz de carter et la remplacer au besoin
- Régler la géométrie des pneus (recommandé)*
- Faire un essai routier

D Temps : 1,2 h à 1,5 h

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
- Permuter les pneus et en vérifier l'usure
- Vérifier l'état des pneus, incluant la roue de secours, et en régler la pression
- Démontet et inspecter les freins avant et arrière, et en faire l'entretien
- Vérifier le niveau de tous les liquides, et en faire l'appoint
- Vérifier le fonctionnement des éclairages, des essuie-glaces et des gicleurs de lave-glace
- Vérifier et régler la tension de la courroie d'entraînement, le cas échéant
- Faire l'entretien de la batterie

- Vérifier l'état de la gaine d'essieu
- Lubrifier tous les loquets, charnières et verrous
- Inspecter tous les composants de direction et de suspension
- Vérifier en dessous du véhicule pour déceler les dommages
- Vérifier le liquide de refroidissement, les durites et les colliers
- Vérifier et remplacer au besoin le filtre du moteur et le filtre à air de l'habitacle
- Remplacer les bougies d'allumage
- Vidanger les liquides de transmission et de différentiel
- Régler la géométrie des pneus (recommandé)*
- Faire un essai routier

*un supplément pourrait s'appliquer

[†]Tous les 160 000 km/10 ans (selon la première éventualité) :

- Remplacer les courroies d'entraînement des arbres à cames (tous les modèles Legacy et Outback à moteur turbo et H4 atmosphérique)

[‡]À 220 000 km/11 ans (selon la première éventualité) :

- Vidanger et rincer le système de refroidissement et remplacer le liquide par du liquide de refroidissement longue durée Subaru

Nous vous recommandons de vérifier le niveau d'huile moteur tous les deux ravitaillements.

Faire effectuer les inspections et entretiens périodiques recommandés dans votre Guide d'entretien Subaru constitue la meilleure manière de vous assurer que votre Subaru fonctionnera parfaitement des années durant. Visitez le concessionnaire Subaru de votre région pour qu'un technicien certifié Subaru s'occupe des inspections et des entretiens décrits.

Les informations contenues dans cette affiche sont exactes au moment de son impression, mais pourraient changer sans préavis.