

# GUIDE D'ENTRETIEN PROLONGÉ DE 500 000 KM

Modèles Subaru visés :

Moteurs atmosphériques à 4 et 6 cylindres 2010-2011 (tous les modèles)



**SUBARU**

Confiance et évolution



Bien peu de constructeurs automobiles se donnent la peine de publier un calendrier d'entretien allant au-delà des 160 000 km. Évidemment, il y a une raison à cela. Mais les propriétaires de Subaru de longue date, eux, savent que leur véhicule peut facilement dépasser ce cap et leur offrir plusieurs années de bons et loyaux services. Or, un véhicule affichant un kilométrage considérable requiert des soins particuliers, puisque certaines pièces finissent par s'user avec le temps et puisqu'il vaut mieux prévenir que guérir. C'est pourquoi Subaru Canada offre, en primeur dans l'industrie, un calendrier d'entretien prolongé pour ses véhicules, allant jusqu'à 500 000 km (afin de prévenir, comme le veut le dicton).

KILOMÉTRAGE DU VÉHICULE	ENTRETIEN REQUIS	KILOMÉTRAGE DU VÉHICULE	ENTRETIEN REQUIS
8 000	A	264 000	A
16 000	B	272 000	J
24 000	A	280 000	A
32 000	C	288 000	F
40 000	A	296 000	A
48 000	D	304 000	J
56 000	A	312 000	A
64 000	E	320 000	K
72 000	A	328 000	A
80 000	J	336 000	M
88 000	A	344 000	A
96 000	F	352 000	C
104 000	A	360 000	A
112 000	B	368 000	J
120 000	A	376 000	A
128 000	K	384 000	G
136 000	A	392 000	A
144 000	D	400 000	B
152 000	A	408 000	A
160 000	C	416 000	L
168 000	H	424 000	A
176 000	B	432 000	D
184 000	A	440 000	A
192 000	G	448 000	E
200 000	A	456 000	A
208 000	B	464 000	J
216 000	A	472 000	A
224 000	L	480 000	F
232 000	A	488 000	A
240 000	D	496 000	B
248 000	A	504 000	I
256 000	E		

## A

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
- Vérifier les niveaux des liquides, incluant les deux différentiels, et en faire l'appoint
- Permuter les pneus et en vérifier l'usure; régler la pression de tous les pneus, incluant la roue de secours
- Vérifier le fonctionnement des éclairages, des essuie-glaces et des gicleurs de lave-glacé
- Vérifier et régler la tension de la courroie d'entraînement, le cas échéant
- Vérifier l'état de la gaine d'essieu
- Lubrifier tous les loquets, charnières et verrous
- Inspecter tous les composants de direction et de suspension
- Vérifier en dessous du véhicule pour déceler les dommages (conduites de frein et de carburant, réservoir de carburant)
- Faire un essai routier

## B

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
- Vérifier les niveaux des liquides, incluant les deux différentiels, et en faire l'appoint
- Vérifier le fonctionnement des éclairages, des essuie-glaces et des gicleurs de lave-glacé
- Vérifier et régler la tension de la courroie d'entraînement, le cas échéant
- Vérifier le liquide de refroidissement, les durites, les colliers et les ailettes de radiateur
- Inspecter tous les composants de direction et de suspension
- Permuter les pneus et en vérifier l'usure; régler la pression de tous les pneus, incluant la roue de secours
- Inspecter les plaquettes et les garnitures de frein
- Vérifier l'état de la gaine d'essieu
- Lubrifier tous les loquets, charnières et verrous
- Vérifier en dessous du véhicule pour déceler les dommages (conduites de frein et de carburant, réservoir de carburant)
- Faire un essai routier

## C

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
- Vérifier les niveaux des liquides, incluant les deux différentiels, et en faire l'appoint
- Vérifier le fonctionnement des éclairages, des essuie-glaces et des gicleurs de lave-glacé
- Vérifier et régler la tension de la courroie d'entraînement, le cas échéant
- Vérifier le liquide de refroidissement, les durites, les colliers et les ailettes de radiateur
- Permuter les pneus et en vérifier l'usure; régler la pression de tous les pneus, incluant la roue de secours
- Faire l'entretien des freins avant et arrière
- Vérifier l'état de la gaine d'essieu
- Vérifier et remplacer au besoin le filtre du moteur et le filtre à air de l'habitacle
- Lubrifier tous les loquets, charnières et verrous
- Vérifier en dessous du véhicule pour déceler les dommages (conduites de frein et de carburant, réservoir de carburant)
- Inspecter tous les composants de direction et de suspension
- Faire un essai routier

# GUIDE D'ENTRETIEN PROLONGÉ DE 500 000 KM

Modèles Subaru visés :  
Moteurs atmosphériques à 4 et 6 cylindres 2010-2011 (tous les modèles)

## D

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
- Vérifier les niveaux des liquides, incluant les deux différentiels, et en faire l'appoint
- Vérifier le fonctionnement des éclairages, des essuie-glaces et des gicleurs de lave-glace
- Vérifier et régler la tension de la courroie d'entraînement, le cas échéant
- Vérifier le liquide de refroidissement, les durites, les colliers et les ailettes de radiateur
- Inspecter tous les composants de direction et de suspension
- Permuter les pneus et en vérifier l'usure; régler la pression de tous les pneus, incluant la roue de secours
- Inspecter les plaquettes et les garnitures de frein
- Vérifier l'état de la gaine d'essieu
- Lubrifier tous les loquets, charnières et verrous
- Vérifier en dessous du véhicule pour déceler les dommages (conduites de frein et de carburant, réservoir de carburant)
- Remplacer les bougies d'allumage<sup>o</sup>
- Nettoyer les injecteurs de carburant
- Faire un essai routier

## E

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
- Vérifier les niveaux des liquides, incluant les deux différentiels, et en faire l'appoint
- Vérifier le fonctionnement des éclairages, des essuie-glaces et des gicleurs de lave-glace
- Vérifier et régler la tension de la courroie d'entraînement, le cas échéant
- Vérifier le liquide de refroidissement, les durites, les colliers et les ailettes de radiateur
- Permuter les pneus et en vérifier l'usure; régler la pression de tous les pneus, incluant la roue de secours
- Vidanger le liquide pour freins
- Faire l'entretien des freins avant et arrière
- Lubrifier tous les loquets, charnières et verrous
- Inspecter tous les composants de direction et de suspension
- Vérifier l'état de la gaine d'essieu
- Vérifier et remplacer au besoin le filtre du moteur et le filtre à air de l'habitacle
- Vérifier en dessous du véhicule pour déceler les dommages (conduites de frein et de carburant, réservoir de carburant)
- Vérifier les durites du système antipollution et la soupape de recyclage des gaz de carter
- Vérifiez les câbles, les bornes, etc. de la batterie
- Faire un essai routier

## F

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
- Vérifier le niveau de tous les liquides et en faire l'appoint
- Vérifier le fonctionnement des éclairages, des essuie-glaces et des gicleurs de lave-glace
- Vérifier et régler la tension de la courroie d'entraînement, le cas échéant
- Vérifier le liquide de refroidissement, les durites, les colliers et les ailettes de radiateur
- Permuter les pneus et en vérifier l'usure; régler la pression de tous les pneus, incluant la roue de secours
- Faire l'entretien des freins avant et arrière
- Inspecter tous les composants de direction et de suspension
- Vérifier l'état de la gaine d'essieu
- Lubrifier tous les loquets, charnières et verrous
- Vérifier en dessous du véhicule pour déceler les dommages (conduites de frein et de carburant, réservoir de carburant)
- Remplacer les bougies d'allumage
- Remplacer la courroie de distribution et les courroies d'accessoires
- Effectuer le réglage du jeu aux soupapes
- Vérifier les supports de moteur/de transmission
- Vidanger les liquides de transmission et de différentiel
- Vérifier et remplacer au besoin le filtre du moteur et le filtre à air de l'habitacle
- Nettoyer les injecteurs de carburant
- Faire un essai routier

## G

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
- Vérifier les niveaux des liquides, incluant les deux différentiels, et en faire l'appoint
- Vérifier le fonctionnement des éclairages, des essuie-glaces et des gicleurs de lave-glace
- Vérifier et régler la tension de la courroie d'entraînement, le cas échéant
- Lubrifier tous les loquets, charnières et verrous
- Inspecter tous les composants de direction et de suspension
- Vérifier l'état de la gaine d'essieu
- Permuter les pneus et en vérifier l'usure; régler la pression de tous les pneus, incluant la roue de secours
- Vidanger le liquide pour freins
- Faire l'entretien des freins avant et arrière
- Vérifier en dessous du véhicule pour déceler les dommages (conduites de frein et de carburant, réservoir de carburant)
- Vidanger le liquide de refroidissement<sup>t</sup>
- Vérifier les durites, les colliers et les ailettes de radiateur
- Vérifier et remplacer au besoin le filtre du moteur et le filtre à air de l'habitacle
- Remplacer les bougies d'allumage
- Nettoyer les injecteurs de carburant
- Vérifier les durites du système antipollution et la soupape de recyclage des gaz de carter
- Vérifiez les câbles, les bornes, etc. de la batterie
- Remettre en état les injecteurs de carburant\*
- Faire un essai routier

# GUIDE D'ENTRETIEN PROLONGÉ DE 500 000 KM

Modèles Subaru visés :  
Moteurs atmosphériques à 4 et 6 cylindres 2010-2011 (tous les modèles)

## H

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
- Vérifier le niveau de tous les liquides et en faire l'appoint
- Vérifier le fonctionnement des éclairages, des essuie-glaces et des gicleurs de lave-glace
- Vérifier et régler la tension de la courroie d'entraînement, le cas échéant
- Vérifier l'état de la gaine d'essieu
- Lubrifier tous les loquets, charnières et verrous
- Inspecter tous les composants de direction et de suspension
- Vérifier en dessous du véhicule pour déceler les dommages (conduites de frein et de carburant, réservoir de carburant)
- Remplacer la courroie de distribution et les courroies d'accessoires
- Effectuer le réglage du jeu aux soupapes
- Vérifier les supports de moteur/de transmission
- Vidanger les liquides de transmission et de différentiel
- Vidanger le liquide de refroidissement†
- Vérifier les durites, les colliers et les ailettes de radiateur
- Permuter les pneus et en vérifier l'usure
- Vidanger le liquide pour freins
- Faire l'entretien des freins avant et arrière
- Vérifier et remplacer au besoin le filtre du moteur et le filtre à air de l'habitacle
- Remplacer les bougies d'allumage
- Nettoyer les injecteurs de carburant
- Vérifier les durites du système antipollution et la soupape de recyclage des gaz de carter
- Vérifiez les câbles, les bornes, etc. de la batterie
- Faire un essai routier

## I

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
- Vérifier les niveaux des liquides, incluant les deux différentiels, et en faire l'appoint
- Permuter les pneus et en vérifier l'usure; régler la pression de tous les pneus, incluant la roue de secours
- Vérifier le fonctionnement des éclairages, des essuie-glaces et des gicleurs de lave-glace
- Vérifier et régler la tension de la courroie d'entraînement, le cas échéant
- Vérifier l'état de la gaine d'essieu
- Lubrifier tous les loquets, charnières et verrous
- Inspecter tous les composants de direction et de suspension
- Vérifier en dessous du véhicule pour déceler les dommages (conduites de frein et de carburant, réservoir de carburant)
- Effectuer un diagnostic des lubrifiants\*
- Effectuer un diagnostic de l'antigel/du liquide de refroidissement\*
- Faire l'entretien du corps de papillon\*
- Faire l'entretien du débitmètre d'air massique\*
- Faire un essai routier

## J

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
- Vérifier les niveaux des liquides, incluant les deux différentiels, et en faire l'appoint
- Vérifier le fonctionnement des éclairages, des essuie-glaces et des gicleurs de lave-glace
- Vérifier et régler la tension de la courroie d'entraînement, le cas échéant
- Vérifier le liquide de refroidissement, les durites, les colliers et les ailettes de radiateur
- Inspecter tous les composants de direction et de suspension
- Permuter les pneus et en vérifier l'usure; régler la pression de tous les pneus, incluant la roue de secours
- Inspecter les plaquettes et les garnitures de frein
- Vérifier l'état de la gaine d'essieu
- Lubrifier tous les loquets, charnières et verrous
- Vérifier en dessous du véhicule pour déceler les dommages (conduites de frein et de carburant, réservoir de carburant)
- Effectuer un diagnostic des lubrifiants\*
- Effectuer un diagnostic de l'antigel/du liquide de refroidissement\*
- Faire l'entretien du corps de papillon\*
- Faire l'entretien du débitmètre d'air massique\*
- Faire un essai routier

## K

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
- Vérifier les niveaux des liquides, incluant les deux différentiels, et en faire l'appoint
- Vérifier le fonctionnement des éclairages, des essuie-glaces et des gicleurs de lave-glace
- Vérifier et régler la tension de la courroie d'entraînement, le cas échéant
- Vérifier le liquide de refroidissement, les durites, les colliers et les ailettes de radiateur
- Permuter les pneus et en vérifier l'usure; régler la pression de tous les pneus, incluant la roue de secours
- Vidanger le liquide pour freins
- Faire l'entretien des freins avant et arrière
- Lubrifier tous les loquets, charnières et verrous
- Inspecter tous les composants de direction et de suspension
- Vérifier l'état de la gaine d'essieu
- Vérifier et remplacer au besoin le filtre du moteur et le filtre à air de l'habitacle
- Vérifier en dessous du véhicule pour déceler les dommages (conduites de frein et de carburant, réservoir de carburant)
- Vérifier les durites du système antipollution et la soupape de recyclage des gaz de carter
- Vérifiez les câbles, les bornes, etc. de la batterie
- Effectuer un diagnostic des lubrifiants\*
- Effectuer un diagnostic de l'antigel/du liquide de refroidissement\*
- Faire l'entretien du corps de papillon\*
- Faire l'entretien du débitmètre d'air massique\*
- Faire un essai routier

# GUIDE D'ENTRETIEN PROLONGÉ DE 500 000 KM

Modèles Subaru visés :  
Moteurs atmosphériques à 4 et 6 cylindres 2010-2011 (tous les modèles)

## L

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
- Vérifier les niveaux des liquides, incluant les deux différentiels, et en faire l'appoint
- Vérifier le fonctionnement des éclairages, des essuie-glaces et des gicleurs de lave-glace
- Vérifier et régler la tension de la courroie d'entraînement, le cas échéant
- Vérifier le liquide de refroidissement, les durites, les colliers et les ailettes de radiateur
- Permuter les pneus et en vérifier l'usure; régler la pression de tous les pneus, incluant la roue de secours
- Faire l'entretien des freins avant et arrière
- Vérifier l'état de la gaine d'essieu
- Vérifier et remplacer au besoin le filtre du moteur et le filtre à air de l'habitacle
- Lubrifier tous les loquets, charnières et verrous
- Vérifier en dessous du véhicule pour déceler les dommages (conduites de frein et de carburant, réservoir de carburant)
- Inspecter tous les composants de direction et de suspension
- Effectuer un diagnostic des lubrifiants\*
- Effectuer un diagnostic de l'antigel/du liquide de refroidissement\*
- Faire l'entretien du corps de papillon\*
- Faire l'entretien du débitmètre d'air massique\*
- Faire un essai routier

## M

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
- Vérifier le niveau de tous les liquides et en faire l'appoint
- Vérifier le fonctionnement des éclairages, des essuie-glaces et des gicleurs de lave-glace
- Vérifier et régler la tension de la courroie d'entraînement, le cas échéant
- Vérifier l'état de la gaine d'essieu
- Lubrifier tous les loquets, charnières et verrous
- Inspecter tous les composants de direction et de suspension
- Vérifier en dessous du véhicule pour déceler les dommages (conduites de frein et de carburant, réservoir de carburant)
- Remplacer la courroie de distribution et les courroies d'accessoires
- Effectuer le réglage du jeu aux soupapes
- Vérifier les supports de moteur/de transmission
- Vidanger les liquides de transmission et de différentiel
- Vidanger le liquide de refroidissement†
- Vérifier les durites, les colliers et les ailettes de radiateur
- Permuter les pneus et en vérifier l'usure
- Vidanger le liquide pour freins
- Faire l'entretien des freins avant et arrière
- Vérifier et remplacer au besoin le filtre du moteur et le filtre à air de l'habitacle
- Remplacer les bougies d'allumage‡
- Nettoyer les injecteurs de carburant
- Vérifier les durites du système antipollution et la soupape de recyclage des gaz de carter
- Vérifier les câbles, les bornes, etc. de la batterie
- Effectuer un diagnostic des lubrifiants\*
- Effectuer un diagnostic de l'antigel/du liquide de refroidissement\*
- Faire l'entretien du corps de papillon\*
- Faire l'entretien du débitmètre d'air massique\*
- Faire un essai routier

† À partir de l'Impreza WRX STi 2008, puis sur tous les modèles 2009, le liquide de refroidissement longue durée Subaru a été utilisé dès le départ en usine; le liquide de refroidissement longue durée Subaru n'a pas à être vidangé avant 220 000 km / 11 ans (selon la première éventualité). Répéter à chaque intervalle subséquent de 120 000 km / 6 ans.

‡ Impreza 2010 et 2011 à moteur atmosphérique et Forester 2010 à moteur atmosphérique seulement.

### Vérifications saisonnières :

#### Été :

- Mesurer la température de sortie du climatiseur
- Vérifier la présence d'odeurs inhabituelles en provenance des bouches d'aération - accumulation de moisissures pendant l'hiver (humidité et chauffage) ou petits rongeurs ayant fait leur nid
- Tester sous pression le système de refroidissement
- Vérifier le fonctionnement du ventilateur de radiateur
- Remplacer les essuie-glaces avant

#### Hiver :

- Le liquide de refroidissement et le liquide lave-glace sont efficaces jusqu'à -35 °C (+/- 5 °C)
- Remplacer les essuie-glaces avant

### Tous les 10 ans :

#### Vérifier le système de retenue supplémentaire (SRS)

- Rechercher les codes d'anomalie
- Inspecter les ceintures de sécurité pour déceler tout signe d'effilochage et vérifier leur fonctionnement

### Services d'entretien supplémentaires recommandés :

Les éléments d'entretien marqués d'un astérisque (\*) contribuent, selon Subaru Canada, à conserver la performance, le rendement énergétique et la valeur de revente de votre véhicule Subaru à leur état optimal tout au long de sa vie utile.

## Nous vous recommandons de vérifier le niveau d'huile moteur tous les deux ravitaillements.

Faire effectuer les inspections et entretiens périodiques recommandés dans votre Guide d'entretien Subaru constitue la meilleure manière de vous assurer que votre Subaru fonctionnera parfaitement des années durant. Visitez le concessionnaire Subaru de votre région pour qu'un technicien certifié Subaru s'occupe des inspections et des entretiens décrits.

Les informations contenues dans cette affiche sont exactes au moment de son impression, mais pourraient changer sans préavis.