

TOP PICKS

Ces 10 véhicules établissent la norme d'excellence dans nos essais rigoureux.

PAR JEFF S. BARTLETT

IL Y A PLUS DE 260 VOITURES, camions et véhicules utilitaires sport (VUS) sur le marché aujourd'hui, assez pour donner le vertige à n'importe quel acheteur. Mais seuls les meilleurs des meilleurs se retrouvent dans la liste annuelle des Meilleurs choix de Consumer Reports (CR). Que vous cherchiez une voiture compacte ou un camion pleine grandeur, ces 10 modèles se démarquent dans leurs catégories respectives et obtiennent d'excellents résultats à nos essais. Tous ont reçu une note globale exceptionnelle, une mesure complète qui tient compte de la performance aux essais routiers, de la fiabilité prévue, de la satisfaction des propriétaires et de la sécurité.

Pour la première fois, chaque Meilleur choix CR est soit un hybride (ou propose une version hybride), soit un véhicule électrique. Même si vous ne pouvez pas vraiment vous tromper avec nos choix, la version hybride s'avère souvent plus silencieuse et plus raffinée sur la route, et son efficacité énergétique accrue permet généralement d'économiser à long terme.

Pour chaque sélection, notre recommandation s'applique aux différentes versions de ce modèle. Par exemple, si nous choisissons la Honda Civic, cela signifie que nous jugeons excellentes les versions à essence, hybride et la sportive Si. Toutefois, pour certains modèles, nous mettons l'accent sur la version qui conviendra le mieux à la majorité des conducteurs. Dans ce cas-ci, il s'agit de la Civic hybride.

Grâce à une fiabilité améliorée, la Ford F-150 devient le premier camion pleine grandeur en plusieurs années à obtenir un score assez élevé pour figurer parmi les Meilleurs choix. Nous apprécions particulièrement sa version hybride pour sa puissance et son efficacité.

Poursuivez votre lecture pour découvrir pourquoi ces 10 modèles spéciaux ont obtenu la plus haute distinction de Consumer Reports pour 2026.

VOITURE COMPACTE

✓ HONDA CIVIC



FIABILITÉ / /

SÉCURITÉ / /

ESSENCE **33 MI/GAL** (ENV. **7.1 L/100 KM**) /
ESSENCE (SI) **32 MI/GAL** (ENV. **7.4 L/100 KM**) /
HYBRIDE **44 MI/GAL** (ENV. **5.3 L/100 KM**)

La Honda Civic est une excellente voiture compacte, et la version hybride est la meilleure option. Elle conserve toutes les qualités que nous apprécions de la voiture à essence, notamment une direction vive et précise, une conduite confortable et un habitacle spacieux. Mais la version hybride est équipée d'un moteur quatre cylindres de 2,0 litres, développant 200 HP, soit environ 50 HP de plus que la Civic à essence. Ce surplus de puissance lui permet d'accélérer de 0 à 60 mi/h (0 à 97 km/h) en 7,5 secondes, ce qui est deux secondes plus rapide que la Civic régulière, tout en atteignant une consommation globale de 44 mi/gal (env. 5,3 L/100 km), comparativement à 33 mi/gal (env. 7,1 L/100 km). Mais la Civic hybride cumule les points forts lors de nos essais. Elle se démarque par sa puissance accrue et offre une expérience de conduite raffinée et agréable, particulièrement sur routes sinueuses.

VOITURE INTERMÉDIAIRE

✓ TOYOTA CAMRY



La Camry impressionne nos experts : Toyota a raffiné un modèle déjà excellent pour le rendre encore meilleur cette année.

La Camry est maintenant offerte exclusivement en version hybride, avec un moteur quatre cylindres de 2,5 litres très efficace, affichant une impressionnante consommation globale de 48 mi/gal (4,9 L/100 km) lors de nos essais. La plus récente version offre un équilibre réussi entre confort de roulement et tenue de route efficace, un habitacle pratique et des commandes conviviales, notamment grâce à des boutons et molettes physiques. Les places avant et arrière sont confortables, bien que l'accès à la banquette puisse être un peu bas pour certains. Toutes les versions sont offertes avec la traction intégrale, ce qui élargit son attrait. La cerise sur le sundae? Le score de fiabilité de la Camry est supérieur à celui du modèle de l'an dernier, ce qui rend cette gagnante récurrente encore plus judicieuse.

VUS SOUS-COMPACT

✓ SUBARU CROSSTREK



ESSENCE **29 MI/GAL** (ENV. **8.1 L/100 KM**)

Le Crosstrek revient dans nos Meilleurs choix cette année, et il y a encore plus de raisons de l'aimer. Chaque version à essence est équipée d'un moteur quatre cylindres de 2,5 litres développant 180 HP, jumelé à une transmission à variation continue et à la traction intégrale (All-Wheel Traction, AWD). Cette configuration permet une consommation globale de 29 mi/gal (env. 8,1 L/100 km). (La nouvelle version hybride, légèrement plus puissante, affiche une consommation combinée estimée à 36 mi/gal [env. 6,5 L/100 km] selon l'Agence de protection de l'environnement des États-Unis [Environmental Protection Agency, EPA]. Le Crosstrek offre une bonne tenue de route, avec une direction vive et peu de roulis en virage, mais c'est surtout son confort de roulement qui se démarque. Il atténue les imperfections de la chaussée mieux que bien des voitures et demeure confortable même hors route. Sa garde au sol plus élevée facilite aussi l'accès à bord.

VUS COMPACT

✓ SUBARU FORESTER



FIABILITÉ /

SÉCURITÉ /

ESSENCE **29 MI/GAL** (ENV. **8.1 L/100 KM**) /
HYBRIDE **34 MI/GAL** (ENV. **6.9 L/100 KM**)

L'an dernier, la version à essence du Forester s'est taillé une place parmi nos Meilleurs choix grâce à ses solides performances globales et à ses bons résultats en fiabilité. Nous avons aussi apprécié sa facilité d'accès, sa bonne visibilité, ses caractéristiques de sécurité convaincantes et son habitacle spacieux. Cette année, la version hybride du Forester se distingue encore davantage. Elle combine la puissance d'un moteur quatre cylindres à plat (« boxer ») de 2,5 litres avec des composants électriques fournis par Toyota. Contrairement à la plupart des petits VUS hybrides, qui proposent une traction intégrale limitée, le Forester hybride est doté d'un système AWD mécanique en tout temps. La version hybride procure un avantage d'environ 5 mi/gal (env. 1,2 L/100 km) par rapport au modèle à essence, rendant ce VUS déjà remarquable encore plus attrayant.

VUS INTERMÉDIAIRE

✓ TOYOTA GRAND HIGHLANDER



FIABILITÉ /

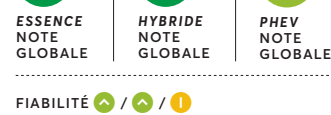
SÉCURITÉ /

ESSENCE **22 MI/GAL** (ENV. **10.7 L/100 KM**) /
HYBRIDE **35 MI/GAL** (ENV. **6.7 L/100 KM**)

Il est rare de trouver un VUS à trois rangées suffisamment spacieux pour accueillir confortablement un adulte à toutes les places, tout en offrant un espace de chargement généreux. Le Grand Highlander répond à ces attentes, ce qui explique pourquoi il figure parmi nos meilleurs choix. Lorsqu'il est doté de pneus de 18 pouces, le confort de roulement se révèle exceptionnellement agréable. Mais le principal atout de Toyota demeure toutefois son groupe motopropulseur hybride optionnel de 245 HP, qui procure des accélérations comparables à celles du moteur standard tout en affichant une impressionnante consommation globale de 35 mi/gal (env. 6,7 L/100 km), un résultat comparable à celui de plusieurs VUS compacts hybrides.

VUS SOUS-COMPACT DE LUXE

✓ LEXUS NX



FIABILITÉ / /

SÉCURITÉ / /

ESSENCE **25 MI/GAL** (ENV. **9.4 L/100 KM**) /
HYBRIDE **38 MI/GAL** (ENV. **6.2 L/100 KM**) /
PHEV **35 MI/GAL** (ENV. **6.7 L/100 KM**)
AUTONOMIE ÉLECTRIQUE **37 MILLES** (ENV. **60 KM**)

Si vous recherchez un petit VUS de luxe, le Lexus NX se démarque nettement. Ce gagnant récurrent parmi nos Meilleurs choix combine élégance, efficacité et fiabilité. Oui, l'habitacle est relativement compact, mais il ne donne pas une impression d'exiguïté. Il est doté de surfaces douces au toucher et de commandes de grande qualité, offrant une sensation de robustesse et de raffinement. Les sièges avant sont particulièrement confortables et bien soutenus. Le moteur quatre cylindres turbocompressé de la version à essence procure une bonne vivacité, permettant au NX de rivaliser aisément avec ses concurrents. La version hybride, désormais offerte avec traction avant, se révèle encore plus raffinée, l'assistance électrique rendant la livraison de puissance plus fluide. La version AWD consomme moins : 38 mi/gal (env. 6,2 L/100 km) contre 25 mi/gal (env. 9,4 L/100 km) pour le NX à essence. Outre son autonomie électrique de 37 milles (env. 60 km), le véhicule électrique hybride rechargeable (Plug-in Hybrid Electric Vehicle, PHEV) NX développe une puissance combinée de 304 HP, ce qui le place parmi les plus rapides de sa catégorie.

CAMIONNETTE COMPACTE

✓ FORD MAVERICK



FIABILITÉ /

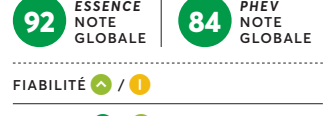
SÉCURITÉ /

ESSENCE **23 MI/GAL** (ENV. **10.2 L/100 KM**) /
HYBRIDE **37 MI/GAL** (ENV. **6.4 L/100 KM**)

La Maverick constitue un excellent choix pour ceux qui recherchent un véhicule pratique la semaine et polyvalent la fin de semaine. La plus récente Maverick continue de se démarquer par son prix d'entrée abordable, son habitacle relativement spacieux et son roulement confortable, en plus d'être offerte avec une motorisation hybride. La version hybride à traction avant, équipée d'un moteur de 2,5 litres, nous a impressionnés en affichant une consommation globale de 37 mi/gal (env. 6,4 L/100 km) lors de nos essais. Le moteur à essence plus dynamique, un quatre cylindres turbocompressé de 250 HP, a obtenu une consommation globale de 23 mi/gal (env. 10,2 L/100 km). Il présente toutefois un meilleur indice de fiabilité prévu. Cette année, les configurations AWD sont offertes avec chaque motorisation, et de nouvelles versions spécialisées sont proposées, notamment la Lobo à vocation sportive urbaine et la Tremor, conçue pour le hors route. La Maverick demeure un véhicule remarquable, et son attrait continue de croître.

VUS INTERMÉDIAIRE DE LUXE

✓ BMW X5



FIABILITÉ /

SÉCURITÉ /

ESSENCE **23 MI/GAL** (ENV. **10.2 L/100 KM**) /
PHEV **21 MI/GAL** (ENV. **11.2 L/100 KM**)
AUTONOMIE ÉLECTRIQUE **39 MILLES** (ENV. **63 KM**)

Le BMW X5 demeure l'un des meilleurs VUS de luxe que nous ayons évalués. Il s'agit d'un véhicule haut de gamme, polyvalent et raffiné, qui procure une sensation de qualité dès les premiers instants. L'habitacle marie cuir, bois, chrome et matériaux souples, tandis que les sièges offrent un confort exceptionnel pour les longs trajets. La version à essence du X5 allie puissance et efficacité, avec des accélérations dignes d'une berline sport. Sa consommation globale de 23 mi/gal (env. 10,2 L/100 km) figure parmi les meilleures de la catégorie des VUS intermédiaires non hybrides. La version hybride rechargeable du X5 convient parfaitement aux conducteurs dont les déplacements quotidiens correspondent à son autonomie électrique de 39 milles (env. 63 km). (Une fois la batterie déchargée, cette version affiche 21 mi/gal [env. 11,2 L/100 km].) Peu importe la configuration choisie, l'expérience de conduite demeure agréable et fidèle à la réputation de BMW.

VÉHICULE ÉLECTRIQUE

✓ TESLA MODEL Y



AUTONOMIE EV **331 MILLES** (ENV. **533 KM**)

En poursuivant son règne comme véhicule électrique (Electric Vehicle, EV) le plus populaire, la Model Y offre un design à hayon aussi pratique qu'élégant, une excellente autonomie, des performances sportives et l'accès étendu au réseau Tesla Supercharger. Actualisée pour 2026, la plus récente Model Y reçoit plusieurs améliorations. Elle propose un roulement plus confortable, une meilleure insonorisation pour un habitacle plus silencieux, ainsi que des intérieurs rehaussés dans la version Premium intermédiaire et supérieure, incluant un écran tactile de 8 pouces (env. 20,3 cm) pour les passagers arrière. Comme l'an dernier, la Model Y révisée se distingue par une connectivité intuitive, une maniabilité précise, des sièges confortables, une excellente visibilité et un espace dégagé. Plus important encore, sa fiabilité continue de progresser, ce qui la rend plus attrayante que jamais.

CAMIONNETTE PLEINE GRANDEUR

✓ FORD F-150



FIABILITÉ /

SÉCURITÉ /

ESSENCE **19 MI/GAL** (ENV. **12.4 L/100 KM**) /
HYBRIDE **20 MI/GAL** (ENV. **11.8 L/100 KM**)

La Ford F-150 demeure la camionnette la plus vendue aux États-Unis, et ce, pour plusieurs bonnes raisons. Cette année, sa fiabilité améliorée lui vaut une place sur notre liste. Elle se distingue également par ses motorisations performantes, son habitacle spacieux et ses commandes simples. La plus récente version intègre des innovations pratiques, notamment la surveillance des angles morts et des aides facilitant les manœuvres de recul et l'attelage d'une remorque, ainsi qu'un hayon plat pouvant servir d'établi. Le moteur de base, un V6 turbocompressé de 2,7 litres développant 325 HP, est remarquable. Il offre une excellente puissance à bas régime et est jumelé à une boîte automatique à 10 rapports aux passages souples. Un V8 traditionnel de 400 HP est toujours offert, mais une option plus performante demeure le V6 hybride turbocompressé de 3,5 litres développant 430 HP. Contrairement à certains systèmes hybrides, cette motorisation privilégie la puissance plutôt que l'économie de carburant. Elle développe un impressionnant couple de 570 lb-pi (env. 773 Nm), comparativement à 410 lb-pi (env. 556 Nm) pour le V8 de 5,0 litres, et ce à un régime plus bas, un avantage notable pour le remorquage. Le système de conduite assistée Ford BlueCruise est également offert.