

 SUBARU	PART NUMBER: A091SVA100
	DESCRIPTION : ENGINE BLOCK HEATER KIT
Installation Instructions (2018 STI)	

KIT CONTENTS

	A Block Heater Element w/ Gasket	B Heater Harness w/ Integrated Clips
	C 14mm Hex Bit Tool	D Black Wire Ties 2x

TOOLS / MATERIAL REQUIRED

- 3/8" & 1/2" drive rachets
- 1/2" drive extension (12" long)
- 3/8" drive extension (6" long)
- 1/2" drive breaker bar
- 10 mm socket (3/8" drive)
- 12mm socket (3/8" drive)
- 14 mm socket (1/2" drive)
- 27 mm socket (deep- 1/2" drive)
- Torque wrench
- Screwdriver (flat blade)
- Drain pan
- Coolant (mixed to OE specifications)
- High temperature gasket compound
- Safety glasses

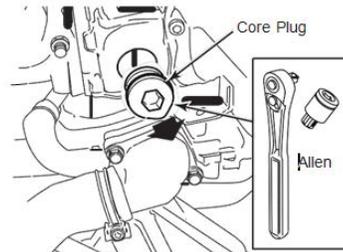
Note: If the vehicle uses a 14mm block plug the hex bit removal tool is included in the engine block heater kit. If the vehicle uses a 17mm block plug the hex bit removal tool is not included in the kit and must be purchased separately.

1

Safely jack up vehicle. Remove engine under covers. Drain engine coolant.

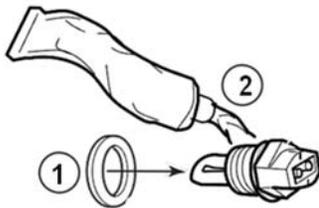
2

Locate 36mm threaded core plug on LH side (towards front) of engine block. Insert 14mm hex bit into the core plug and loosen. Remove core plug and drain remaining coolant.
CAUTION: Coolant may be hot.



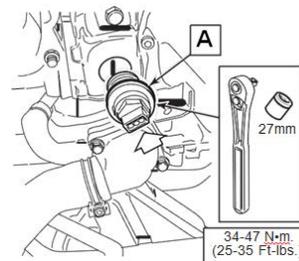
3

Install gasket (1) and coat threads of heater body with high temperature gasket compound (2).



4

Tighten the heater element to the following installation torque:
34-47 N.m (25 – 35 ft-lbs.)



5

Plug harness into block heater element.



6

Attach harness clip #2 onto engine cross member at location shown then route harness toward left side frame rail.



7

Attach harness clip #1 onto engine cross member at location shown and continue routing harness toward left side frame rail.



8

Route harness along LH side frame rail behind vehicle ground wire toward LH side of radiator. Secure harness with supplied black wire tie to existing vehicle ground wire harness as shown. Route harness around LH side of radiator, towards front lower grill (air intake).



9

Using a 32mm hole saw, drill 2 holes (equidistant) in left side lower front grille as shown.



10

Using male plug protector, attach male plug into holes as shown.



11

Refill coolant and re-install engine under covers.

DATE
4/11/17

SUBARU OF AMERICA

PAGE
3 OF 3

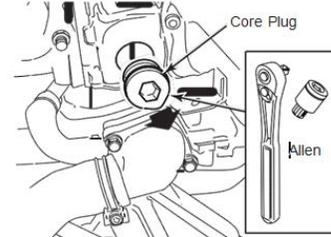
	NUMÉRO DE PIÈCE : A091SVA100		
	DESCRIPTION : ENSEMBLE CHAUFFE-MOTEUR		
Instructions d'installation (2018 STI)			
CONTENU DE L'ENSEMBLE			
	A	B	
	C	D	
	Élément de chauffe-moteur avec joint d'étanchéité	Câblage du chauffe-moteur avec / brides de fixation intégrées	
	Outil à embout hexagonal 14mm	2 attaches métalliques noires	
OUTILS / MATÉRIAUX REQUIS :			
<ul style="list-style-type: none"> • Clé à cliquet à prise 3/8'' & 1/2'' • Rallonge de douille (12'' long) prise 1/2'' • Rallonge de douille (6'' long) 3/8'' • Clé à douille à poignée articulée 1/2'' • Douille 10mm (prise 3/8'') • Douille 12 mm (prise 3/8'') • Douille 14 mm (prise 1/2'') • Douille 27 mm (longue - prise 1/2'') • Clé dynamométrique • Tournevis (lame plate) • Bac de récupération • Liquide de refroidissement (mélangé selon les spécifications OE) • Composé à haute température pour joint d'étanchéité • Lunettes de sécurité <p>REMARQUE: Si le véhicule utilise un bouchon expansible 14mm, l'outil d'extraction à embout hexagonal est inclus dans l'ensemble de chauffe-moteur. Si le véhicule utilise un bouchon expansible de 17mm, l'outil d'extraction à embout hexagonal n'est pas inclus dans l'ensemble et doit être acheté séparément.</p>			
		DATE 4/11/17	PAGE 1 DE 3
SUBARU D'AMÉRIQUE			

1

Soulevez le véhicule en toute sécurité.
Enlevez le couvercle du dessous du moteur.
Vidangez le liquide de refroidissement du moteur.

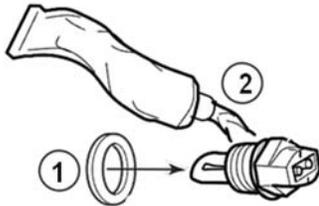
2

Localisez le bouchon expansible fileté 36mm sur le côté gauche (vers l'avant) du bloc moteur.
Insérez l'embout hexagonal 14mm dans le bouchon expansible et desserrez-le. Enlevez le bouchon expansible et vidangez le reste du liquide de refroidissement. ATTENTION: Le liquide de refroidissement peut être chaud.



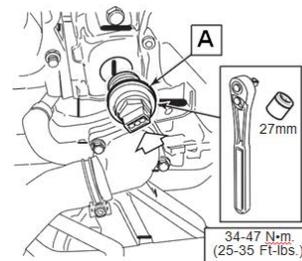
3

Installez le joint d'étanchéité (1) et enduisez le filetage du ceps du chauffe-moteur d'une couche de composé à haute température pour joint d'étanchéité (2).



4

Serrez l'élément du chauffe-moteur au couple de serrage d'installation suivant:
34-47 N.m (25 – 35 pi - lb)



5

Branchez le câblage dans l'élément du chauffe-moteur.



6

Fixez l'attache du câblage #2 à l'endroit illustré sur la traverse du moteur puis dirigez le câblage vers le côté gauche du longeron de cadre de châssis.



7

Fixez l'attache #1 du câblage à l'endroit illustré sur la traverse du moteur et continuez de diriger le câblage vers le côté gauche du longeron de cadre de châssis.



8

Dirigez le câblage le long du côté gauche du longeron de cadre de châssis derrière le fil de mise à la terre vers le côté gauche du radiateur. Fixez le câblage avec l'attache noire fournie au fil de mise à la terre du câblage existant du véhicule tel qu'illustré. Dirigez le câblage autour du radiateur côté gauche vers la partie inférieure de la calandre avant (prise d'air).



9

À l'aide d'une scie emporte-pièce de 32mm, percez 2 trous (équidistants) du côté inférieur gauche de la calandre avant tel qu'illustré.



10

En utilisant le protecteur de la prise mâle, fixez la prise mâle dans les ouvertures tel qu'illustré.



11

Remplir de liquide de refroidissement et réinstallez le couvercle en dessous du moteur.