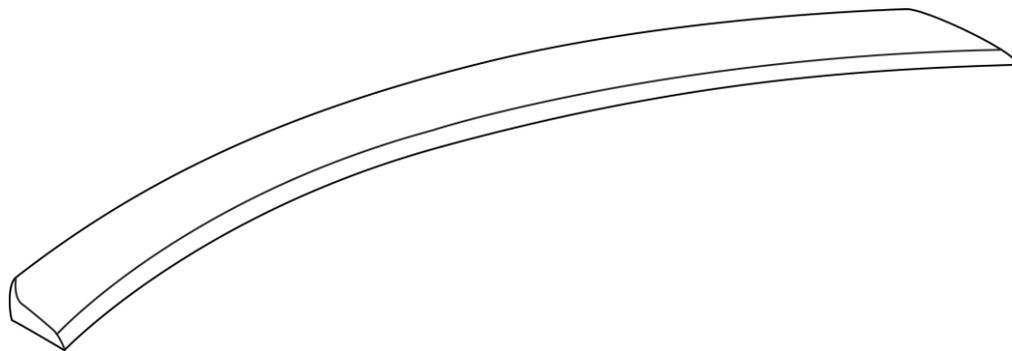




INSTRUCTIONS
D'INSTALLATION

DESCRIPTION :
Déflecteur de coffre de l'Impreza de Subaru



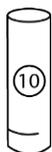
OUTILS REQUIS :



Clé à cliquet de
1/4 po



Clé dynamométrique
de 1/4 po



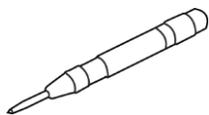
Douille longue
de 10 mm x 1/4 po



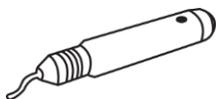
Perceuse électrique



Forets métriques :
3 mm
6 mm
9 mm
et
9,5 mm



Pointeau



Outil d'ébavurage

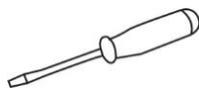


Alcool isopropylique de
concentration minimale
de 91%



Chiffon non pelucheux et
grande pièce de tissu ou
pellicule plastique jetable

Forets SAE :
1/8 po
1/4 po
23/64 po
et
3/8 po



Tournevis à tête
plate



Antirouille
ou peinture de
retouche



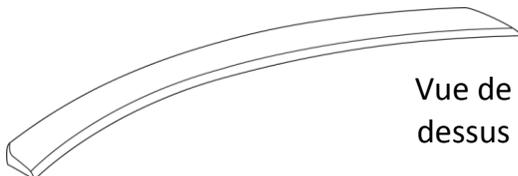
Ruban-cache



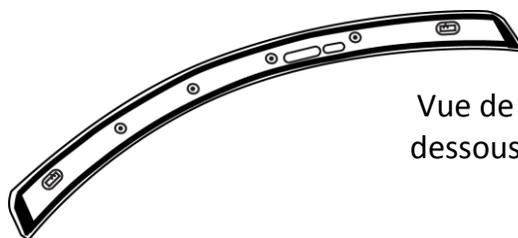
Aspirateur

Contenu de la trousse :

Déflexeur d'Impreza
avec ruban, goujons et
agrafes
préinstallé (1)



Vue de
dessus



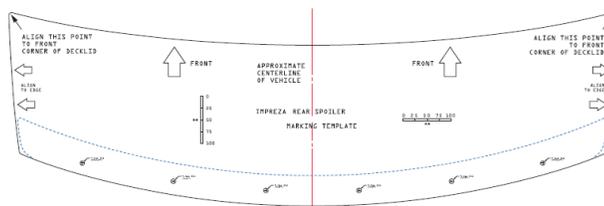
Vue de
dessous



Écrou à compression (4)



Tampon imbibé
d'alcool à 70 % (4)

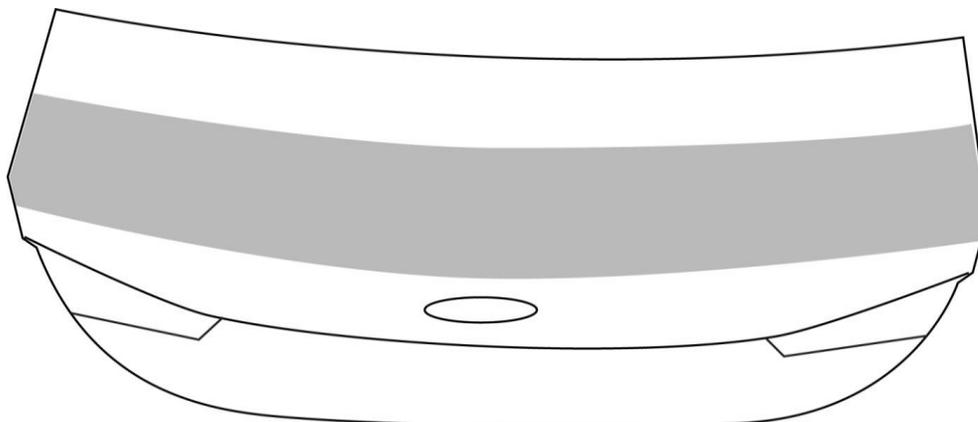


Gabarit de perçage en Mylar (1)

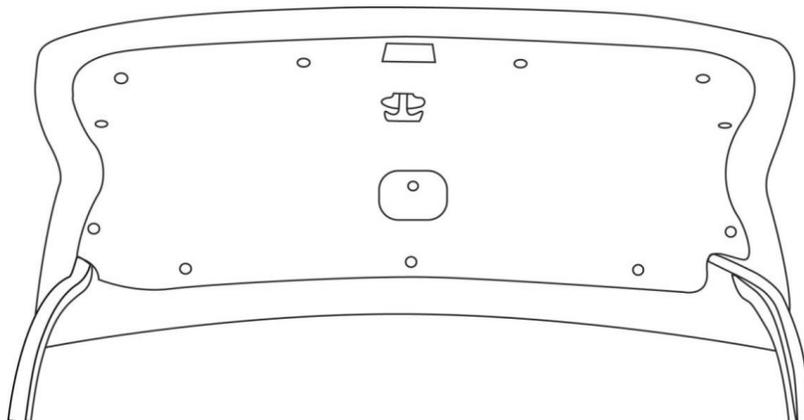
ATTENTION : Avant de commencer l'installation, veuillez lire la remarque ci-dessous.

Pour une adhérence optimale, la température de surface doit être située entre 15 °C et 43 °C (60 °F et 110 °F). Si la température est inférieure à 15 °C (60 °F), réchauffez le côté adhésif du déflexeur de toit et la surface du couvercle du coffre à une température de 27 °C (80 °F). On recommande de laisser sécher au moins une heure avant d'exposer le véhicule à des températures extrêmes (chaud ou froid).

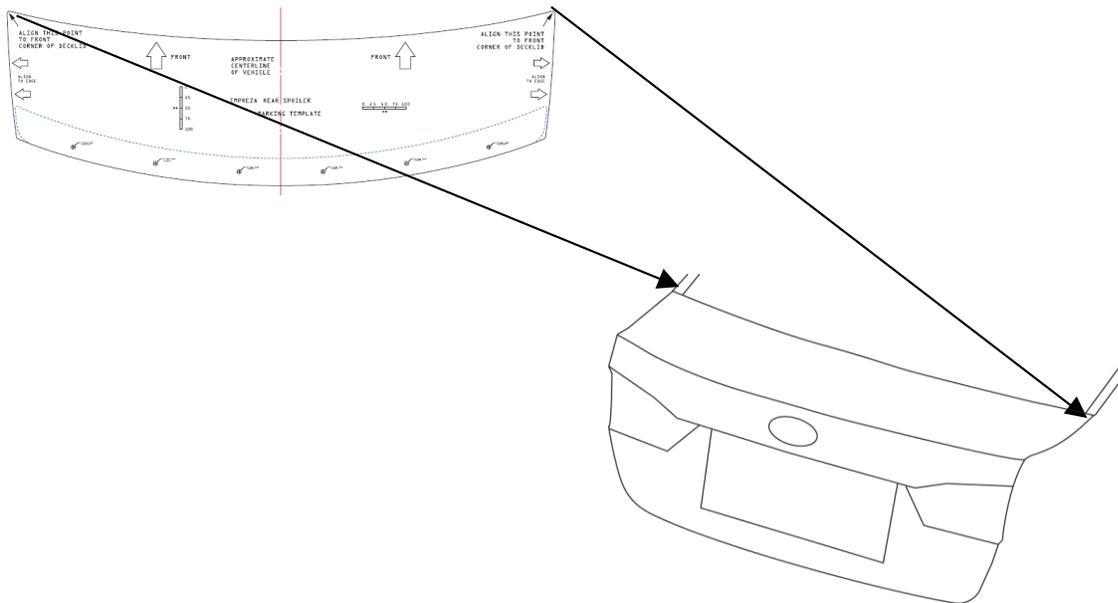
ÉTAPE 1 : Nettoyez à fond la zone indiquée en gris ci-dessous au moyen d'un chiffon doux propre imbibé d'alcool isopropylique d'une concentration minimale de 91 %.



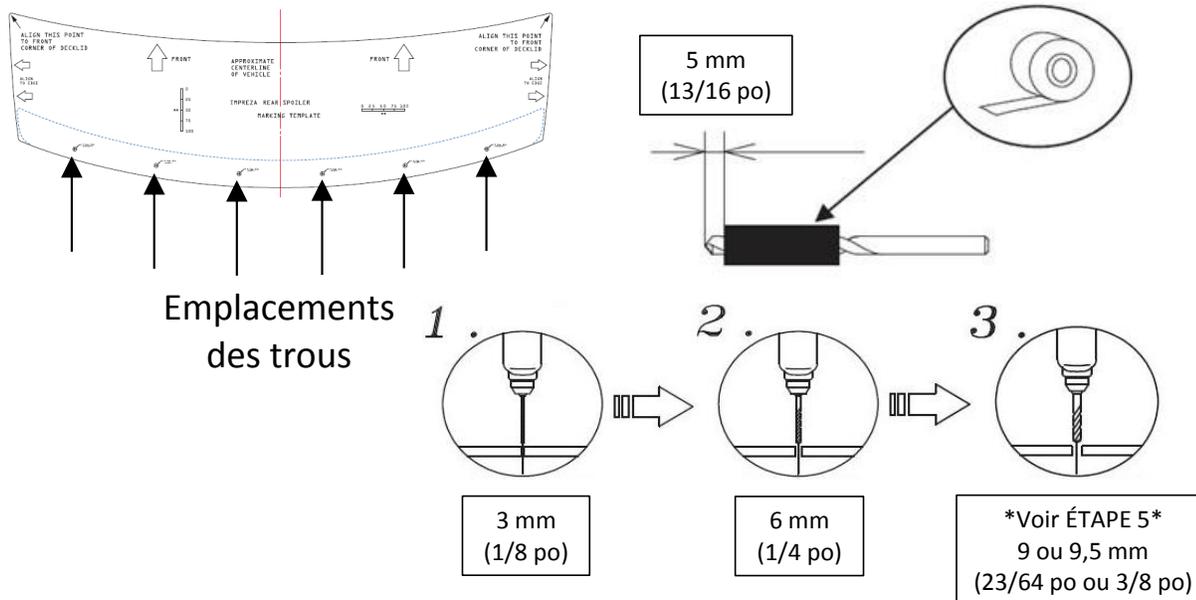
ÉTAPE 2 : Ouvrez le couvercle du coffre et au moyen d'un tournevis à lame plate désengagez les 12 agrafes de la doublure interne du couvercle du coffre puis déposez la doublure.



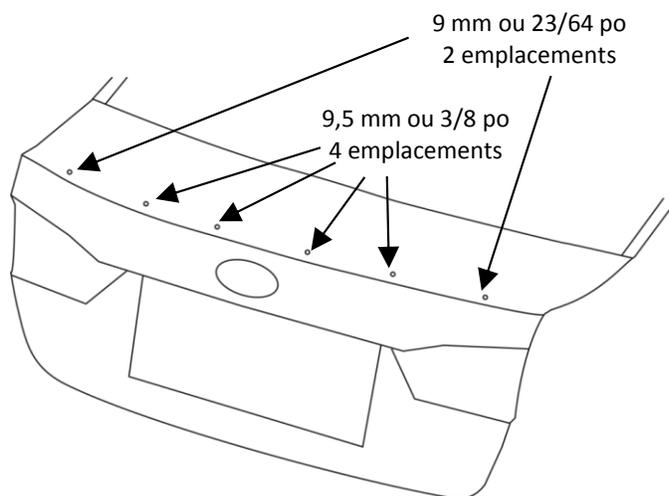
ÉTAPE 3 : Placez le gabarit de perçage en Mylar sur la surface du couvercle du coffre, comme illustré. Fixez le gabarit en place avec du ruban adhésif en vous assurant qu'il est bien à plat sur la surface du couvercle du coffre. Repérez l'emplacement des six trous sur le gabarit de perçage. Marquez les emplacements des trous de perçage au moyen d'un pointeau. Retirez le gabarit en Mylar et assurez-vous que les six repères sont bien visibles.



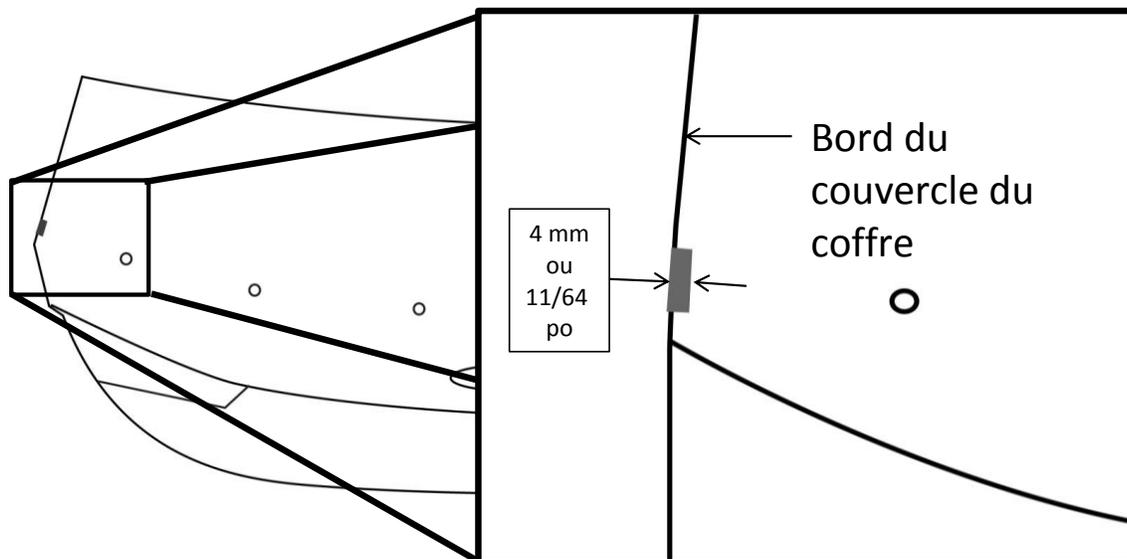
ÉTAPE 4 : Vérifiez qu'il n'y a pas d'obstacles sur la face interne du couvercle, comme des faisceaux de fil, qui se trouvent dans la trajectoire de perçage. Au besoin, déplacez temporairement les obstacles de la trajectoire de perçage. Avant d'entreprendre le perçage, étendez une grande pièce de tissu ou une pellicule plastique jetable couvrant l'orifice du couvercle pour recueillir les copeaux métalliques. Marquez une profondeur de perçage de 5 mm ou 13/64 po sur tous les forets au moyen de ruban adhésif. Percez des avant-trous au moyen d'un foret de 3 mm (1/8 po) aux 6 emplacements de trous. Percez ensuite les trous avec un foret de 6 mm (1/4 po) aux 6 emplacements de trous.



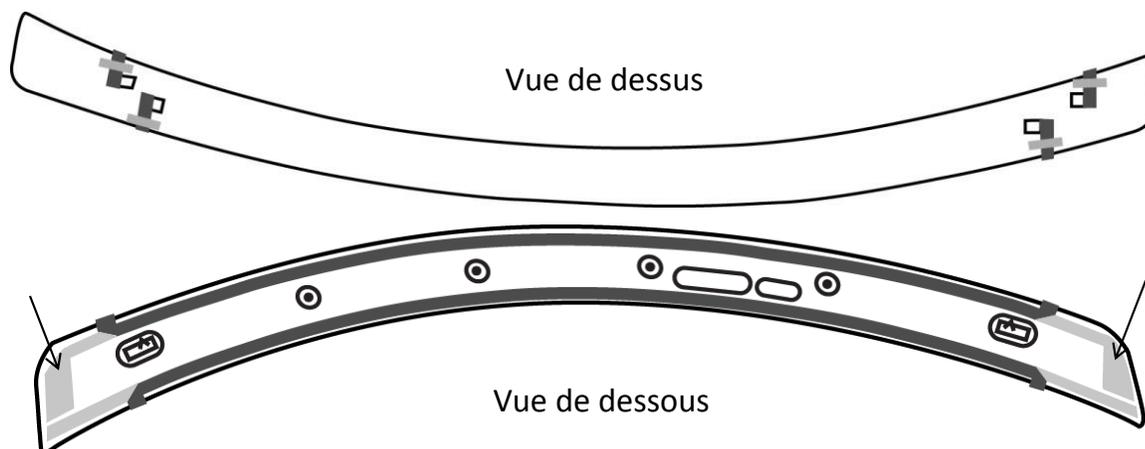
ÉTAPE 5 : Percez soigneusement 4 trous intérieurs de 9,5 mm (3/8 po) et 2 trous d'extrémité de 9 mm (23/64 po) conformément au diagramme. Pour éviter de percer des trous de mauvaises dimensions aux six emplacements de trous, il est recommandé d'inscrire le diamètre du trou sur un bout de ruban-cache apposé à côté de chaque repère de trou. Utilisez un outil à ébavurer pour enlever toute bavure sur le pourtour des trous percés. Enlevez soigneusement tous les copeaux métalliques et les débris de bavures au moyen d'un aspirateur. Enduisez le métal exposé de produit antirouille ou de peinture de retouche. Comme étape finale de la préparation de la surface, utilisez les lingettes imbibées d'alcool fournies pour nettoyer la surface du couvercle du coffre sur laquelle le déflecteur sera fixé.



ÉTAPE 6 : Découpez 2 bouts de ruban de 4 mm (11/64 po) de large et apposez-les à chacune des extrémités du couvercle du coffre, comme sur l'illustration ci-dessous. Ces bouts de ruban serviront de guides pour le centrage du déflecteur.



ÉTAPE 7 : Retirez la doublure de ruban des deux extrémités découpées du déflecteur tel qu'il est indiqué par les deux flèches sur la vue du dessous. Décollez et repliez la doublure de ruban en plastique (bord d'attaque et bord de fuite du déflecteur) d'un demi-pouce et apposez-la sur la surface extérieure du déflecteur, comme illustré. Prenez soin de ne pas toucher au ruban adhésif et qu'aucun contaminant ne vienne en contact avec lui.

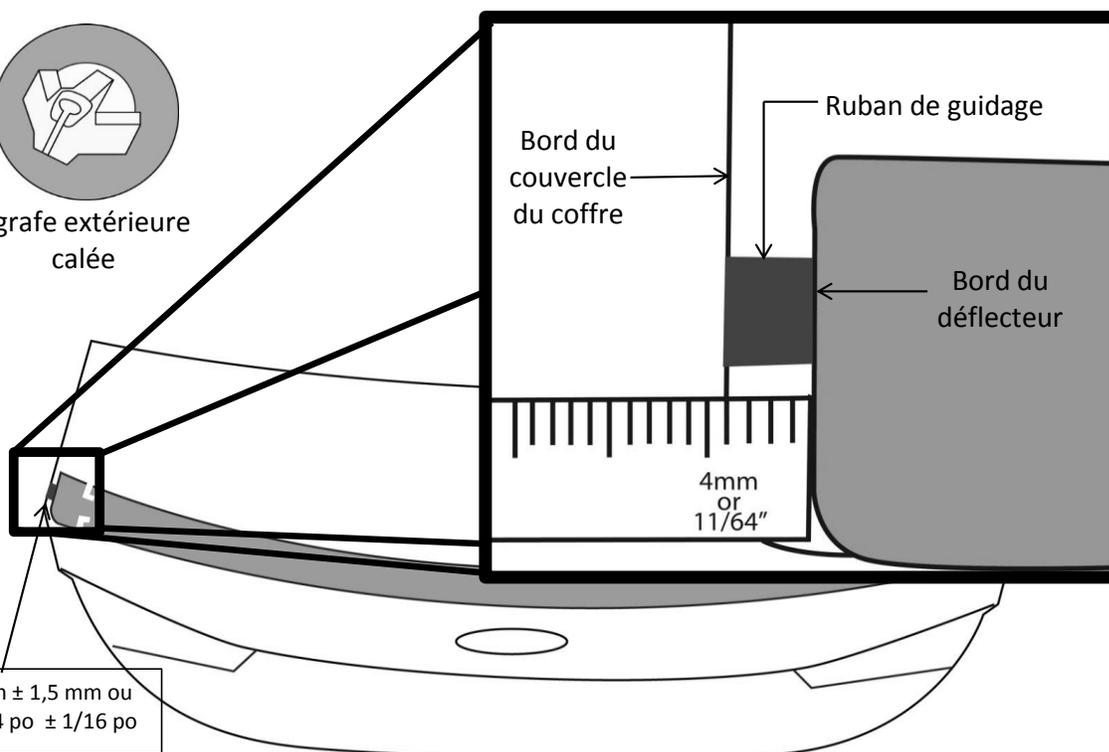




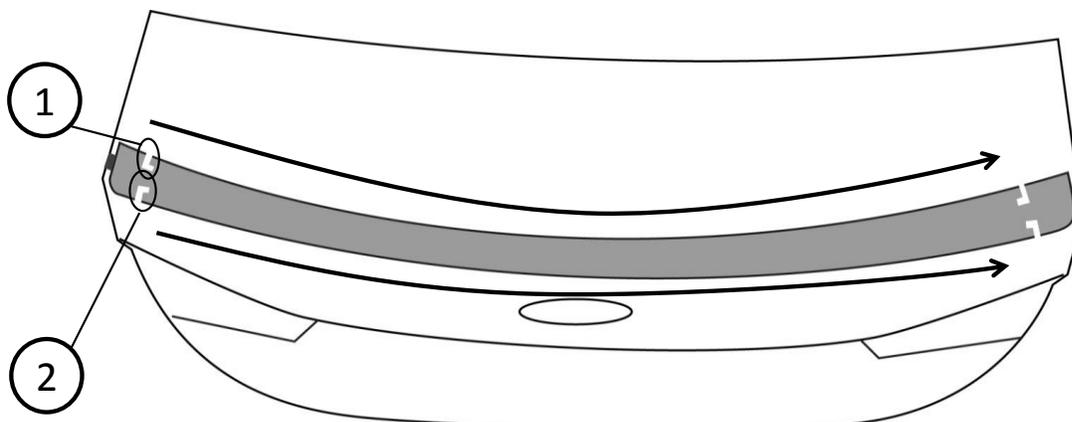
ÉTAPE 8 : Placez le déflecteur sur le couvercle du coffre en vous assurant que les quatre goujons traversent les quatre trous du milieu et que les agrafes reposent sur les deux trous d'extrémité. Centrez le déflecteur de part et d'autre du couvercle du coffre en vous servant des bouts de ruban de 4 mm (11/64 po) comme guides. Pour vous assurer que le déflecteur est centré, mesurez la distance entre les extrémités du déflecteur et le bord du couvercle du coffre, de chaque côté. La distance doit être de 4 mm \pm 1,5 mm ou 11/64 po \pm 1/16 po. Appuyez légèrement sur le déflecteur pour caler les deux agrafes en plastique d'extrémité. Vous entendrez un clic qui confirmera qu'elles sont engagées.



Agrafe extérieure calée

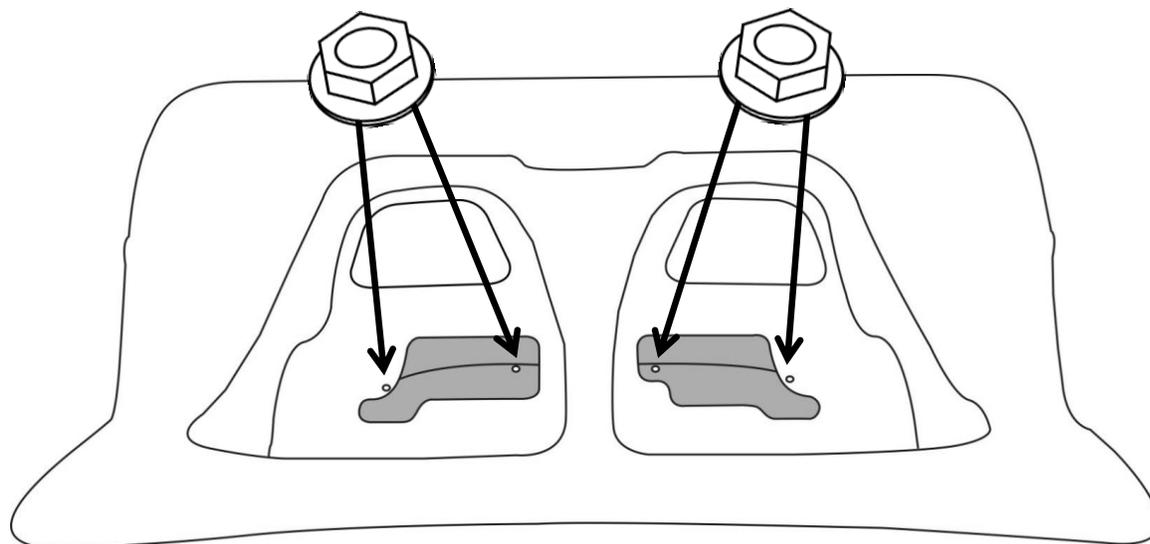


ÉTAPE 9 : Appuyez légèrement sur les extrémités du déflecteur puis retirez la doublure de ruban 1 de gauche à droite. Après le retrait de la doublure 1, tirez sur la doublure 2 de gauche à droite. Après le retrait des deux doublures en plastique, utilisez un chiffon non pelucheux propre pour appliquer une pression ferme (d'environ 15 lb) à la main sur tout le périmètre du déflecteur pour coller entièrement le ruban adhésif. Confirmez que les goujons sont centrés et que les agrafes sont engagées.





ÉTAPE 10 : Ouvrez le couvercle du coffre, posez les quatre écrous à compression M6 sur les goujons puis serrez-les à la main. Utilisez une clé à cliquet de 1/4 po et une douille longue de 10 mm. **NE PAS TROP SERRER POUR LE MOMENT.** Achevez le serrage au moyen d'une clé dynamométrique de 1/4 po, en commençant par les écrous du milieu puis vers l'extérieur, en serrant les écrous M6 au couple de 50 +/- 3 po-lb. (5,65 +/- 0,4 N.m). Effectuez une vérification finale de l'installation en vous assurant qu'il n'y a pas un écart de ruban excessif. Remettez en place la doublure du couvercle du coffre. Nettoyez le couvercle du coffre et le déflecteur. Attendez 24 h, puis vérifiez à nouveau s'il y a un écart inhabituel ou excessif entre l'aileron arrière et le couvercle du coffre.

**ATTENTION :**

Après l'installation du déflecteur, prière d'attendre au moins 1 heure avant d'exposer ce dernier à de l'eau et au moins 24 heures avant d'aller dans un lave-auto avec le véhicule.