



SUBARU

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

NUMÉRO DE PIÈCE: E771SFJ600

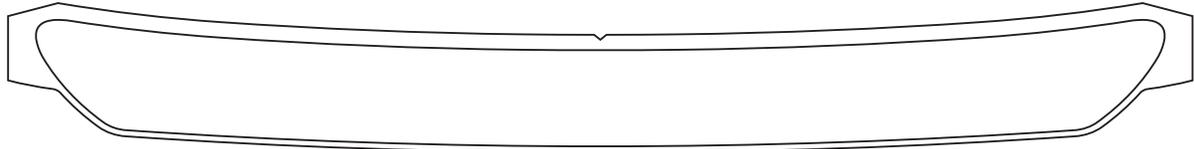
DESCRIPTION:

Instructions d'installation de la garniture de pare-chocs arrière de la berline Impreza 2011.

CONTENU DE LA TROUSSE

- 1. Garniture de pare-chocs arrière (1)
- 2. Tampons d'alcool (4)
- 3. Raclette (1).

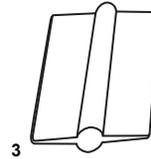
- 4. Instructions d'installation (1).



1 Garniture de pare-chocs arrière



2



3

OUTILS REQUIS



Chiffon doux en microfibre sans peluche



Solution d'application



Raclette

SIGNIFICATION DES CARACTÈRES



Indique des avertissements quant aux risques de blessures physiques graves ou de dommages au véhicule.



Indique les processus de qualité à vérifier avant de passer à l'étape suivante.

Indique l'équipement de sécurité nécessaire qui doit être utilisé, comme un masque, des lunettes de protection, des gants de caoutchouc et une protection auditive.



Indique les précautions à prendre pour éviter les blessures physiques ou les dommages aux composants électroniques.



Indique les outils particuliers nécessaires pour achever l'étape.



Masque



Lunettes de protection



Indique les précautions à prendre pour éviter d'endommager le véhicule et ses composants.



Indique les instructions à suivre étape par étape pour compléter le processus.



Gants de caoutchouc



Protection auditive

DESCRIPTION
Garniture de pare-chocs arrière

VERSION
00

DATE
04/11/11

SUBARU OF AMERICA

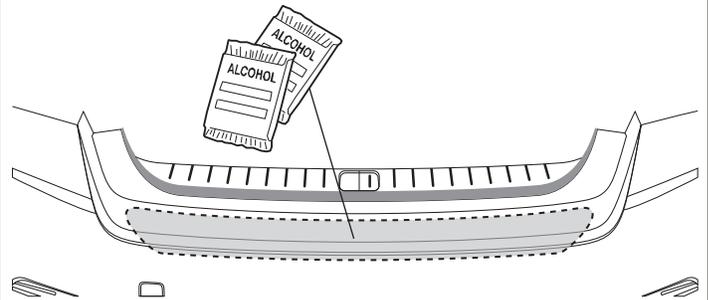
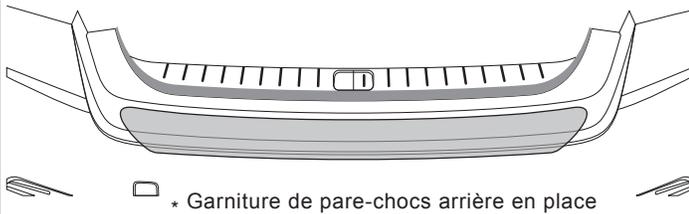
PAGE
1/04

PRÉPARATION – AVANT L'INSTALLATION:

- SOLUTION D'APPLICATION :** remplir une bouteille à vaporisateur de 32 oz d'une solution composée de 20 % d'alcool, de 80 % d'eau et de 5 à 7 gouttes (1 ml) de savon à vaisselle.
Remarque : la solution dépend de la température de la pièce, de la température de la surface du véhicule et d'autres facteurs.
Remarque : une plus grande quantité de détergent permet à la raclette de faire glisser plus facilement les bulles hors du dessous de la pièce lors de l'installation.
- Ce produit doit être installé avec les outils appropriés à cette installation.
- Installer le produit en respectant tous les avertissements et les précautions mentionnés dans ce livret d'instructions.
- TRÈS IMPORTANT : Laver soigneusement le véhicule au savon et à l'eau.**
- Les pièces doivent être entreposées à plat à la température de la pièce dans un endroit propre et sec. **Éviter d'entreposer dans un environnement poussiéreux.**

Remarques à l'intention de l'installateur

- Lire au complet le livret d'installation avant de commencer l'installation de l'accessoire.
- Lire au complet le livret d'installation avant de commencer l'installation de l'accessoire.
- Pour éviter d'endommager le véhicule, ne jamais déposer d'outils sur le dessus des surfaces peintes, sur les sièges, sur le tableau de bord, sur la console ou sur la moquette/ les protège-moquette.
- Toujours porter les équipements de sécurité appropriés incluant des gants et des lunettes de protection lorsqu'il y a lieu.

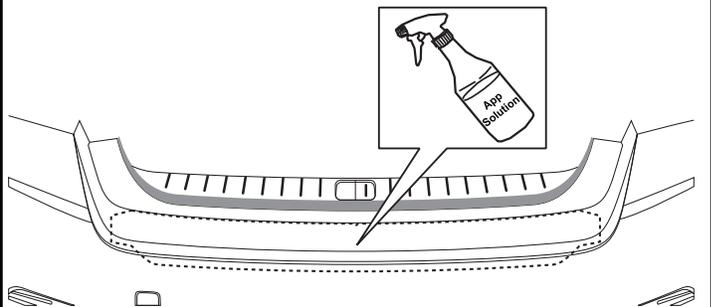
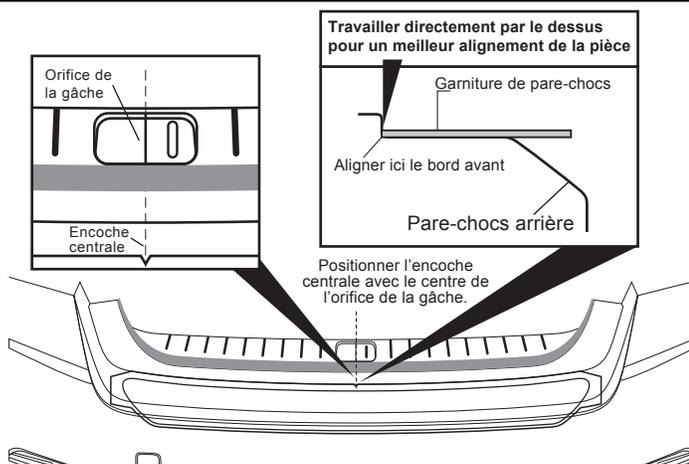


1 Inspecter la surface du pare-chocs

Vérifier s'il y a présence de contaminants sur la surface peinte du pare-chocs. Nettoyer ou niveler la surface s'il y a lieu.

2 Tampons d'alcool

Laver soigneusement le véhicule avec un chiffon doux sans peluche. Essuyer la surface du pare-chocs où sera appliquée la garniture à l'aide des tampons d'alcool (4 inclus) ou d'un chiffon vaporisé d'alcool (alcool isopropylique à 70 %). Laisser la surface sécher complètement.



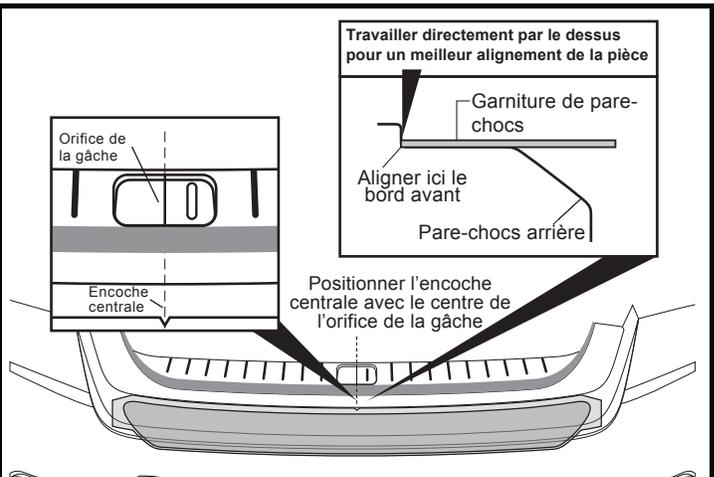
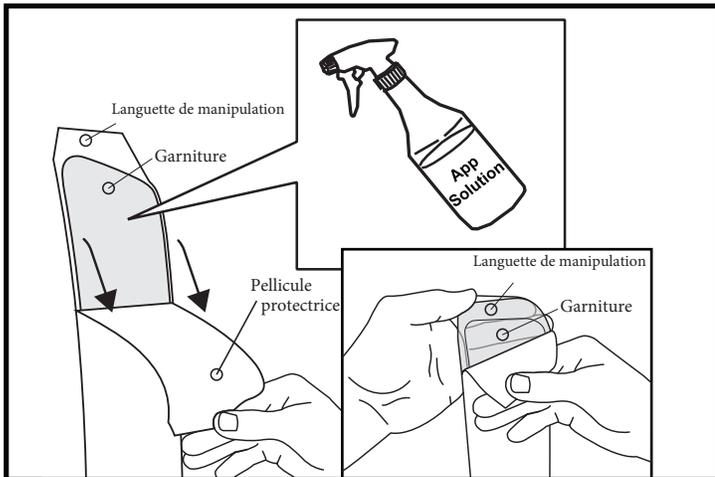
****Utiliser les languettes en manipulant la garniture de façon à ne laisser aucune empreinte de doigts sur l'adhésif.**

3 Positionnement à sec

Avant de retirer la pellicule protectrice, positionner l'encoche centrale directement sous la gâche du hayon et aligner comme montré ci-dessus.

4 Vaporiser la surface du pare-chocs

Vaporiser la solution d'application sur la surface du pare-chocs.



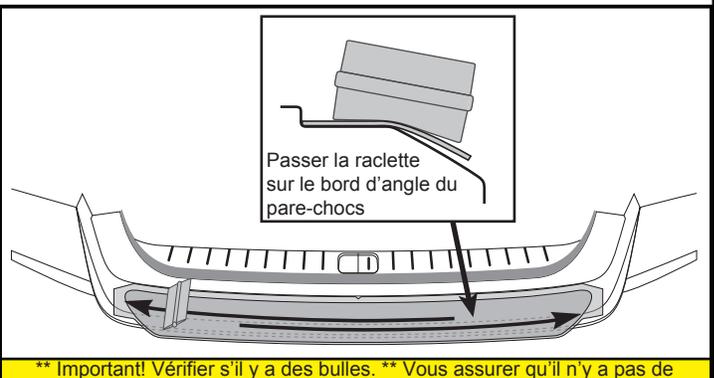
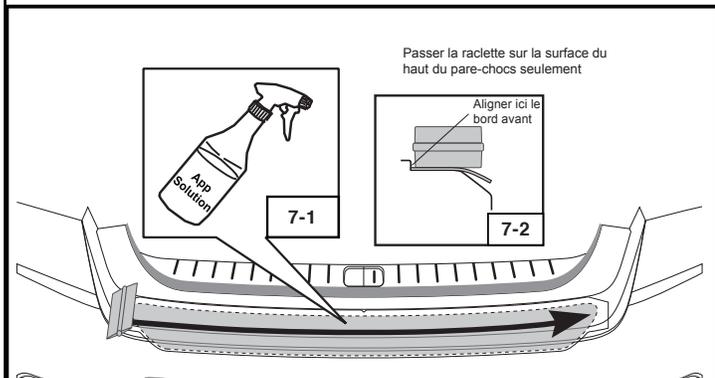
5 Séparer la pellicule protectrice et la garniture

Après avoir retiré la pellicule protectrice de la pièce, pour éviter la contamination, vaporiser immédiatement la surface adhésive de la garniture avec la solution d'application. * Encore une fois, n'utiliser que les languettes de manipulation en manipulant la garniture.

**** ** Ne pas recouvrir le bord à cette étape-ci.**

6 Alignement de la garniture

Sur la surface préparée, aligner la garniture en position (centrée avec la gâche)



**** Commencer à passer la raclette en touchant légèrement la surface du masque de protection. Appliquer une pression ferme à mesure que la raclette est passée. Ceci permet d'éviter de laisser des marques sur la pièce. ** Ne pas replier le bord à ce moment-ci.**

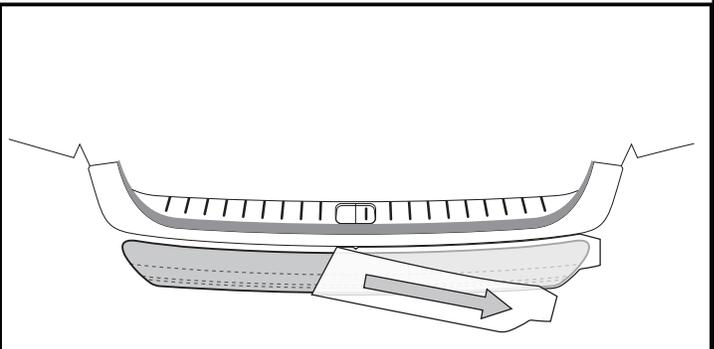
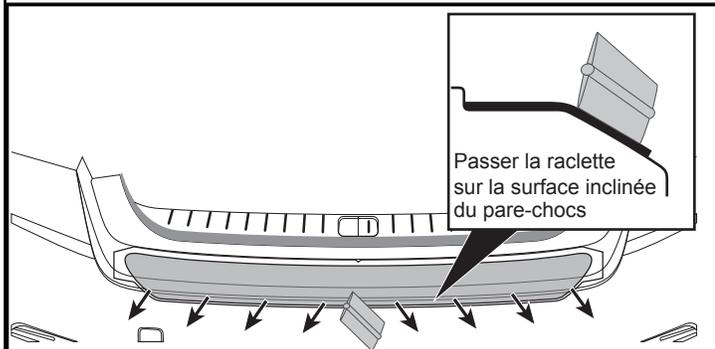
**** Important! Vérifier s'il y a des bulles. ** Vous assurer qu'il n'y a pas de bulles avant de passer à l'étape suivante. ** Ne pas recouvrir le bord à ce moment-ci.**

7 Coller la surface du haut

Vaporiser la surface du haut du masque de protection avec la solution d'application (7-1). Passer fermement la raclette sur la garniture en collant SEULEMENT la surface horizontale du pare-chocs (7-2).

8 Collage du bord d'angle

Ensuite, passer fermement la raclette sur le bord d'angle du pare-chocs à trois ou quatre reprises dans le sens indiqué.



**** Vérifier s'il y a des bulles**

**** Vérifier s'il y a des bulles**

9 Coller la surface du bas

Puis, en tenant la raclette à un angle de 45°, la passer fermement sur la surface inclinée du pare-chocs du centre à la droite à plusieurs reprises. Passer fermement la raclette du centre vers la gauche à plusieurs reprises. Vous assurer que l'air et l'eau ont été chassés complètement de dessous la garniture. Passer de nouveau sur tous les bords qui auraient pu se soulever. Une solution d'alcool et d'eau peut être vaporisée sous les bords s'ils ne collent pas.

10 Retrait du masque de protection

Retirer DÉLICATEMENT à 180° sur lui-même le recouvrement protecteur du haut. Passer de nouveau la raclette aux endroits et sur les bords qui auraient pu se soulever en enlevant le masque protecteur.

Entretien et nettoyage

Éléments à vérifier		Résultats de la vérification
	Laver au besoin la garniture de pare-chocs à l'eau savonneuse tiède (ne pas employer d'autres nettoyants à base de produits chimiques).	

Inspection visuelle

Éléments à vérifier		Résultats de l'inspection
	Vérifier s'il y a des bulles. - Une fois l'installation terminée et si on constate que de l'air est emprisonné, vaporiser de nouveau la surface du dessus avec la solution d'application et passer de nouveau la raclette.	
	Vous assurer que tous les bords sont collés fermement.	