

Installation du rétroviseur Gentex à atténuation automatique avec boussole et HomeLink™ pour Impreza 2019, Crosstrek et Crosstrek hybride 2019 Boussole électon. H501SGS203 et HomeLink^{MD} H501SGS303

STOP

Si le faisceau de fils du rétroviseur est pincé entre le pavillon, la lampe de lecture et la caisse (masse), cela risque d'entraîner une mise à la terre accidentelle et une perte de courant dans les rétroviseurs extérieurs, feux de marche arrière et/ou feux de freinage.



STOP

S'assurer que le NIV correspond au bon de travail et la date du véhicule est en période de blocage, et qu'il n'y a pas d'« embargo » sur le véhicule pour une raison quelconque. S'assurer que le véhicule nécessite l'installation de l'accessoire.

MISE EN GARDE : LES INSTALLATIONS DE PIÈCES ACCESSOIRES EFFECTUÉES PAR DES INDIVIDUS SANS FORMATION PEUVENT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES À CES INDIVIDUS OU À DES TIERS.

Les directives de travail Subaru sont destinées à des installateurs d'accessoires professionnels UNIQUEMENT. Elles sont écrites pour fournir des directives d'installation d'accessoires étape par étape dans un environnement de production à rythme rapide. Les installateurs d'accessoires compétents sont au courant des mesures de sécurité à prendre et ils possèdent l'équipement et les outils nécessaires ainsi que le savoir-faire pour mener à bien le travail en toute sécurité. Ces informations mentionnent également l'utilisation de dispositifs et gabarits d'installation d'accessoires « spéciaux » qui ne sont pas à la disposition des concessionnaires ou du grand public. Veuillez consulter les directives d'installation pour les concessionnaires trouvées dans le Système d'informations techniques Subaru (STIS).

4/25/2019

Impreza, Crosstrek et Hybride 2019 - Rétroviseur intér. à atténuation automatique avec boussole et HomeLink W.I.
Date de révision : 4-25-2019 Révision : L



SUBARU

Advanced
Quality Assurance

Installation du rétroviseur Gentex à autoatténuation et boussole et du rétroviseur Home Link^{MD} - Impreza 2019 et Crosstreck et Hybride 2019

Boussole électon. H501SSG203 et Home Link^{MD} H501SSG303

Inspecter les pièces de la trousse du rétroviseur intérieur pour s'assurer qu'aucune pièce ne manque ou ne soit défectueuse :



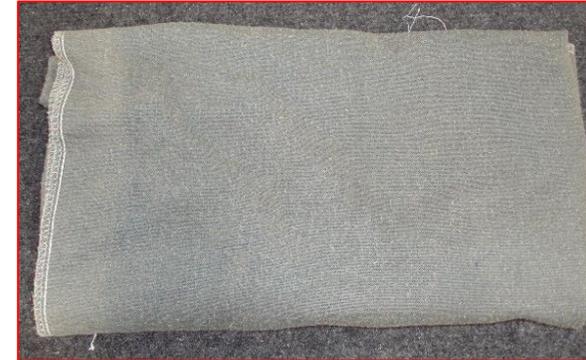
	STOP : Des dommages pourraient survenir au véhicule/à la pièce. Ne pas continuer jusqu'à ce que le processus soit respecté.
	Analyse des risques du travail (WHA) : Sécurité de l'opérateur – User de prudence pour éviter les risques de blessure.
	Attention : Un processus qui doit être rigoureusement respecté afin de réduire les risques de dommages à l'accessoire / au véhicule et pour assurer une installation de qualité.
	Marque de révision/Surlignage : Cette marque souligne un changement dans l'installation relativement à la version précédente.
	Instruction de travail formatrice (WIT) : Point important qui désigne une étape importante pour assurer la qualité de l'installation
	Recycler : Article à recycler.
	Couple sécuritaire : Ce symbole indique qu'un couple est associé à la sécurité.

Installation du rétroviseur Gentex à autoatténuation et boussole et du rétroviseur Home Link^{MD} - Impreza 2019 et Crosstreck et Hybride 2019

Boussole électon. H501SSG203 et Home Link^{MD} H501SSG303

Outils et articles requis :

- Tournevis dynamométrique (po-lb) avec embout Torx T20
- Clé dynamométrique à prise de 1/4 po
- Tournevis Phillips n° 2
- Petit tournevis à lame plate
- Cliquet à prise de ¼ po avec douilles de 10 mm et 8 mm
- Rallonge, prise 1/4 po (longueur 6 po)
- Outil de garnissage en nylon
- Serviettes propres
- Alcool à 99 %
- Nettoyant à vitre (facultatif)
- Protection pour tableau de bord
- Ruban-cache



Impreza, Crosstrek et Hybride 2019 - Rétroviseur intér. à atténuation automatique avec boussole et HomeLink W.I.
Date de révision : 4-25-2019 Révision : L



SUBARU

Advanced
Quality Assurance

Installation du rétroviseur Gentex à autoatténuation et boussole et du rétroviseur Home Link^{MD} - Impreza 2019 et Crosstrek et Hybride 2019

Boussole électon. H501SSG203 et Home Link^{MD} H501SSG303

Débrancher la borne négative de la batterie



Protéger le dessus de l'aile avant gauche. À l'aide d'un cliquet à prise de ¼ po et d'une douille de 10 mm, retirer le câble négatif du goujon de la borne négative de la batterie. Ne pas démonter la connexion de la borne de la batterie. Positionner/protéger le câble négatif de sorte qu'il ne puisse pas accidentellement entrer en contact avec un point de mise à la masse ou la borne négative de la batterie. Attendre (60) secondes avant la prochaine étape de l'installation pour assurer que l'unité d'alimentation en courant du coussin gonflable se soit déchargée.

⚠ Retirer avec précaution le câble négatif du goujon de la borne de batterie uniquement. Attention de ne pas accidentellement mettre le câble négatif à la masse lors de l'installation.

Installation du rétroviseur Gentex à autoatténuation et boussole et du rétroviseur Home Link^{MD} - Impreza 2019 et Crosstreck et Hybride 2019

Boussole électon. H501SSG203 et Home Link^{MD} H501SSG303



Retirer avec précaution le câble négatif du goujon de la borne de batterie uniquement. Soutenir la borne négative lors du serrage de l'écrou du goujon.



Modèles Crosstrek PHEV

(véhicules électriques hybrides branchables)

Débrancher le goujon de la borne négative uniquement (écrou 12 mm)

Couple de serrage à la réinstallation : 66 po-lb

Ouvrir le capot et utiliser la tige de support pour le maintenir ouvert. À l'aide d'un cliquet à prise de ¼ po et d'une douille de 12 mm, retirer le câble négatif du goujon de la borne négative de la batterie. Ne pas démonter la connexion de la borne de la batterie. Positionner/protéger le câble négatif de sorte qu'il ne puisse pas accidentellement entrer en contact avec un point de mise à la masse ou la borne négative de la batterie. Attendre (60) secondes avant la prochaine étape de l'installation pour assurer que l'unité d'alimentation en courant du coussin gonflable se soit déchargée.

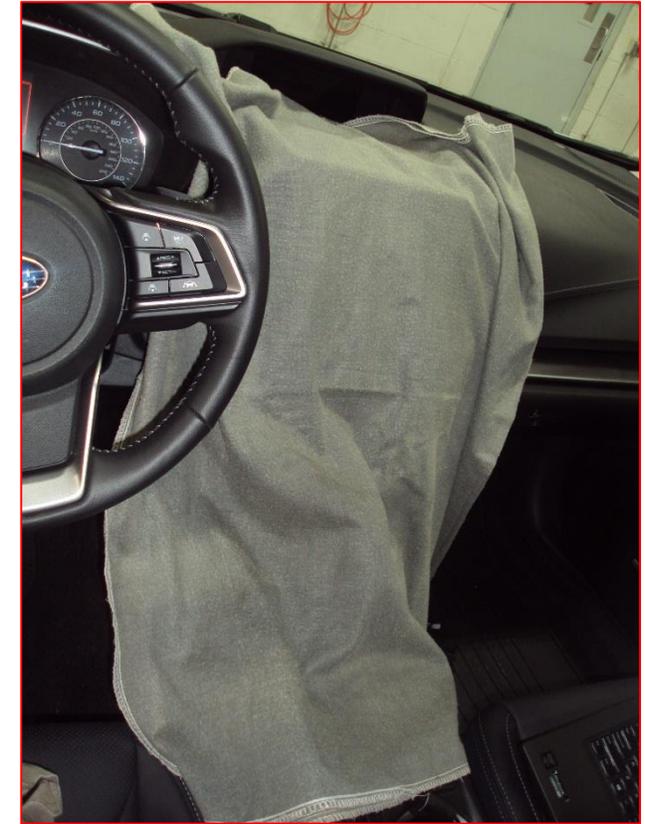


Retirer avec précaution le câble négatif du goujon de la borne de batterie uniquement. Attention de ne pas accidentellement mettre le câble négatif à la masse lors de l'installation.

Installation du rétroviseur Gentex à autoatténuation et boussole et du rétroviseur Home Link^{MD} - Impreza 2019 et Crosstreck et Hybride 2019 Boussole électon. H501SSG203 et Home Link^{MD} H501SSG303

Protection intérieure

1. Protéger le seuil/montant de la porte avant droite ou gauche avant d'effectuer les travaux à l'intérieur du véhicule.
Remarque : Si vous travaillez sur le côté avant gauche, appliquez la même protection.
2. Protéger la partie centrale du tableau de bord et la garniture du levier de vitesses.



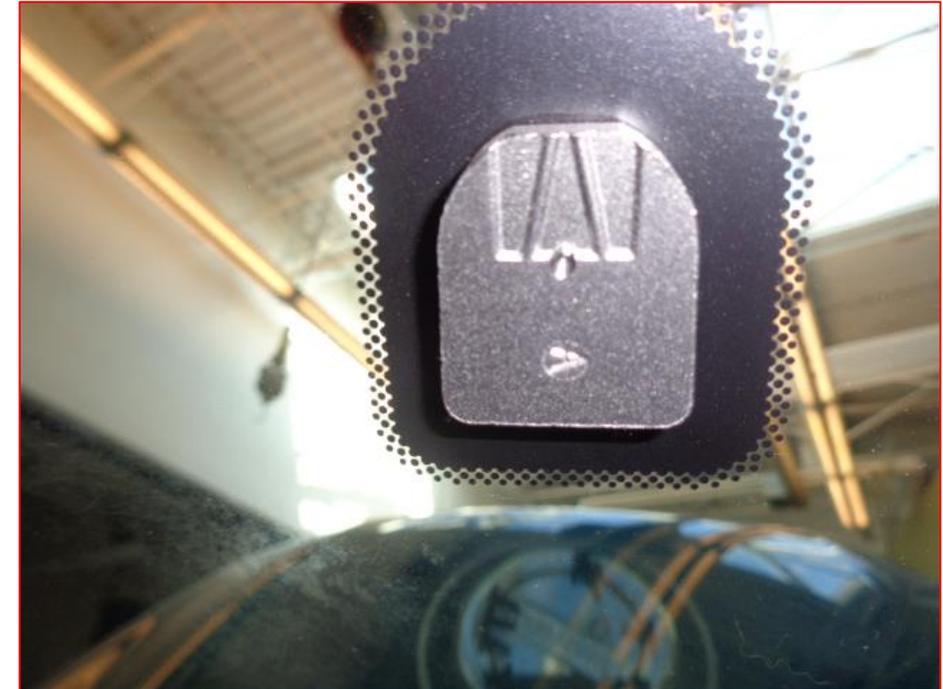
Installation du rétroviseur Gentex à autoatténuation et boussole et du rétroviseur Home Link^{MD} - Impreza 2019 et Crosstreck et Hybride 2019

Boussole électon. H501SSG203 et Home Link^{MD} H501SSG303

Retirer le rétroviseur monté en usine (Impreza seulement)

1. Retirer le rétroviseur intérieur installé en usine en desserrant la vis T20 et en le tirant doucement vers le haut pour le sortir du bouton sur le pare-brise.

2. Recycler/mettre au rebut le rétroviseur d'origine de façon responsable. 

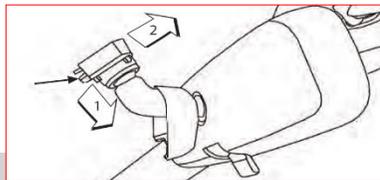


 Ne pas forcer le rétroviseur hors de son support. Une force excessive ou une dépose inappropriée risquerait d'endommager le pare-brise.

Installation du rétroviseur Gentex à autoatténuation et boussole et du rétroviseur Home Link^{MD} - Impreza 2019 et Crosstrek et Hybride 2019 Boussole électon. H501SSG203 et Home Link^{MD} H501SSG303

Retirer le miroir installé en usine (Crosstrek et Crosstrek hybride uniquement)

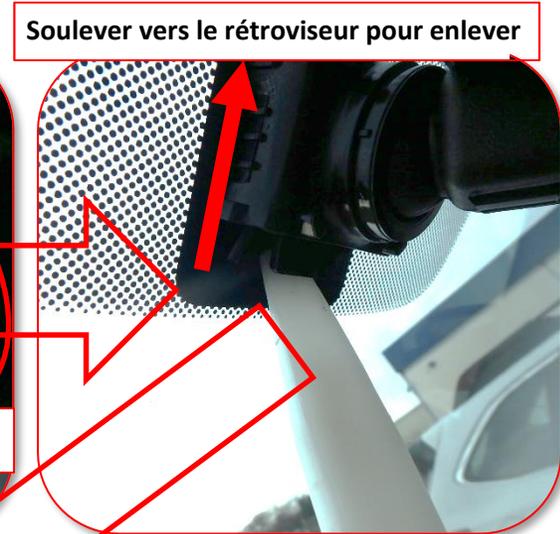
1. Retirer le rétroviseur intérieur d'origine à l'aide d'un outil de finition et déloger délicatement la coque de rétroviseur en plastique du pare-brise pour exposer l'onglet qui retient le rétroviseur d'origine sur le pare-brise.
2. Soulever l'onglet avec précaution et soulever le rétroviseur d'origine pour le retirer du bouton sur le pare-brise.
3. Vérifier si le bouton est endommagé.
4. Recycler / mettre au rebut le rétroviseur d'origine de façon responsable.



Rétroviseur d'origine



Déloger la coque du rétroviseur d'origine



Soulever vers le rétroviseur pour enlever

À l'aide d'un outil de garnissage, faire lever sur l'onglet de verrouillage



Recycler / mettre au rebut le rétroviseur d'origine de façon responsable.



Never remove the OE mirror by pulling directly off the windshield under any circumstances. Not



Installation du rétroviseur Gentex à autoatténuation et boussole et du rétroviseur Home Link^{MD} - Impreza 2019 et Crosstreck et Hybride 2019 Boussole électon. H501SSG203 et Home Link^{MD} H501SSG303

Installer le rétroviseur à atténuation auto. ou HomeLink

- 1) Installer le rétroviseur à atténuation automatique avec boussole ou HomeLink en poussant le rétroviseur vers le bas sur le bouton du pare-brise.
- 2) Serrer la vis Torx T20 à l'aide d'un tournevis dynamométrique au couple de 15,0 po-lb (13,3 - 17,7 po-lb)



**Serrer T20 au couple de 15,0 po-lb
(13,3 - 17,7 po-lb)**

Rétroviseur à atténuation automatique avec boussole ou rétroviseur HomeLink sur les modèles sans EyeSight^{MC}



Installation du rétroviseur Gentex à autoatténuation et boussole et du rétroviseur Home Link^{MD} - Impreza 2019 et Crosstreck et Hybride 2019 Boussole électon. H501SSG203 et Home Link^{MD} H501SSG303

Installation du rétroviseur sans EyeSight^{MC}

Retirer avec précaution le panneau de la lampe de lecture en insérant un outil de garnissage en nylon sur le côté pour dégager les 6 attaches. Retirez les (2) vis à l'aide d'un tournevis Phillips n°2.



Installation du rétroviseur Gentex à autoatténuation et boussole et du rétroviseur Home Link^{MD} - Impreza 2019 et Crosstreck et Hybride 2019 Boussole électon. H501SSG203 et Home Link^{MD} H501SSG303

Installation du rétroviseur sans EyeSight^{MC}

Retirer avec précaution la lampe de lecture en tirant délicatement vers le bas sur les côtés de la lampe pour désengager les attaches qui maintiennent la lampe en place dans le pavillon.



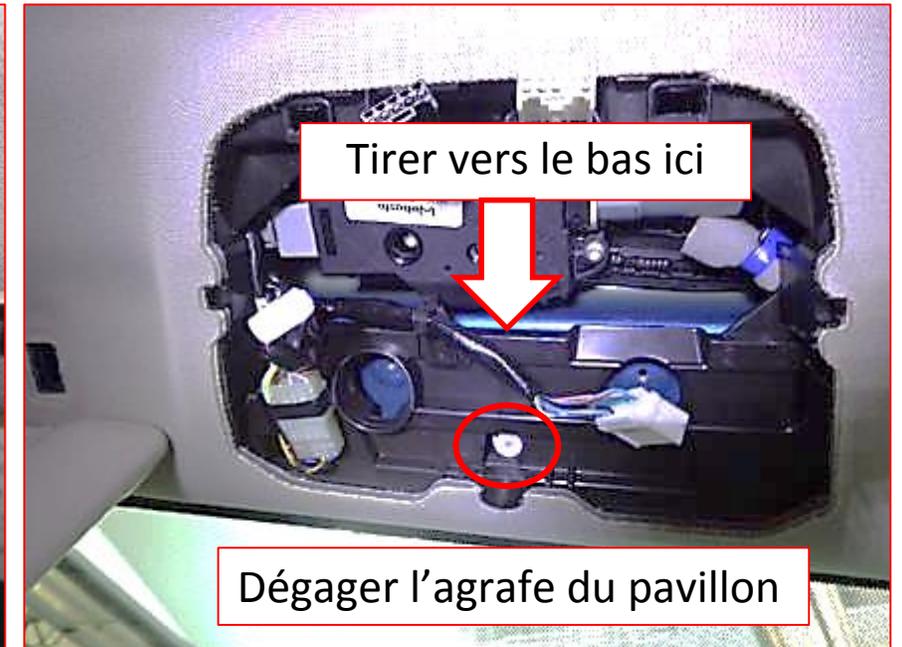
⚠ Prendre les précautions nécessaires pour éviter d'endommager les fils et connecteurs en retirant la lampe du pavillon.

Installation du rétroviseur Gentex à autoatténuation et boussole et du rétroviseur Home Link^{MD} - Impreza 2019 et Crosstreck et Hybride 2019

Boussole électon. H501SSG203 et Home Link^{MD} H501SSG303

Installation du rétroviseur sans EyeSight^{MC}

- 1) Décrocher les pare-soleil et les déplacer vers les vitres latérales gauche et droite. Avec un petit tournevis plat, pousser sur les ouvertures des côtés gauche et droit pour retirer les crochets des pare-soleil gauche et droit, pour créer plus d'espace à l'avant du pavillon.
- 2) Tirer vers le bas sur la garniture de pavillon noir pour désengager l'agrafe centrale et permettre au connecteur du rétroviseur de passer dans l'ouverture du pavillon sans endommager l'avant du pavillon.



Installation du rétroviseur Gentex à autoatténuation et boussole et du rétroviseur Home Link^{MD} - Impreza 2019 et Crosstreck et Hybride 2019 Boussole électon. H501SSG203 et Home Link^{MD} H501SSG303

Installation du rétroviseur sans EyeSight^{MC}

- 1) Brancher le faisceau cavalier à 5 broches sur le rétroviseur et acheminer le faisceau/ connecteur du rétroviseur dans la partie avant du pavillon, le long du côté droit de la garniture de pavillon.
- 2) Brancher le faisceau cavalier à 5 broches au connecteur du rétroviseur d'origine sur le côté droit de la lampe de lecture dans l'ouverture du pavillon.
- 3) Replier le connecteur d'origine et le faisceau cavalier dans le côté droit du pavillon.



Le connecteur de faisceau d'origine et le faisceau cavalier à 5 broches résident ici, loin des vis de lampe de lecture et de toute zone de pincement potentiel.



Si le faisceau du rétroviseur est pincé entre le pavillon, la lampe de lecture et la caisse (masse), cela risque d'entraîner une mise à la terre accidentelle et une perte de courant dans les rétroviseurs extérieurs, feux de marche arrière et / ou feux de freinage.

Impreza, Crosstrek et Hybride 2019 - Rétroviseur intér. à atténuation automatique avec boussole et HomeLink W.I.
Date de révision : 4-25-2019 Révision : L



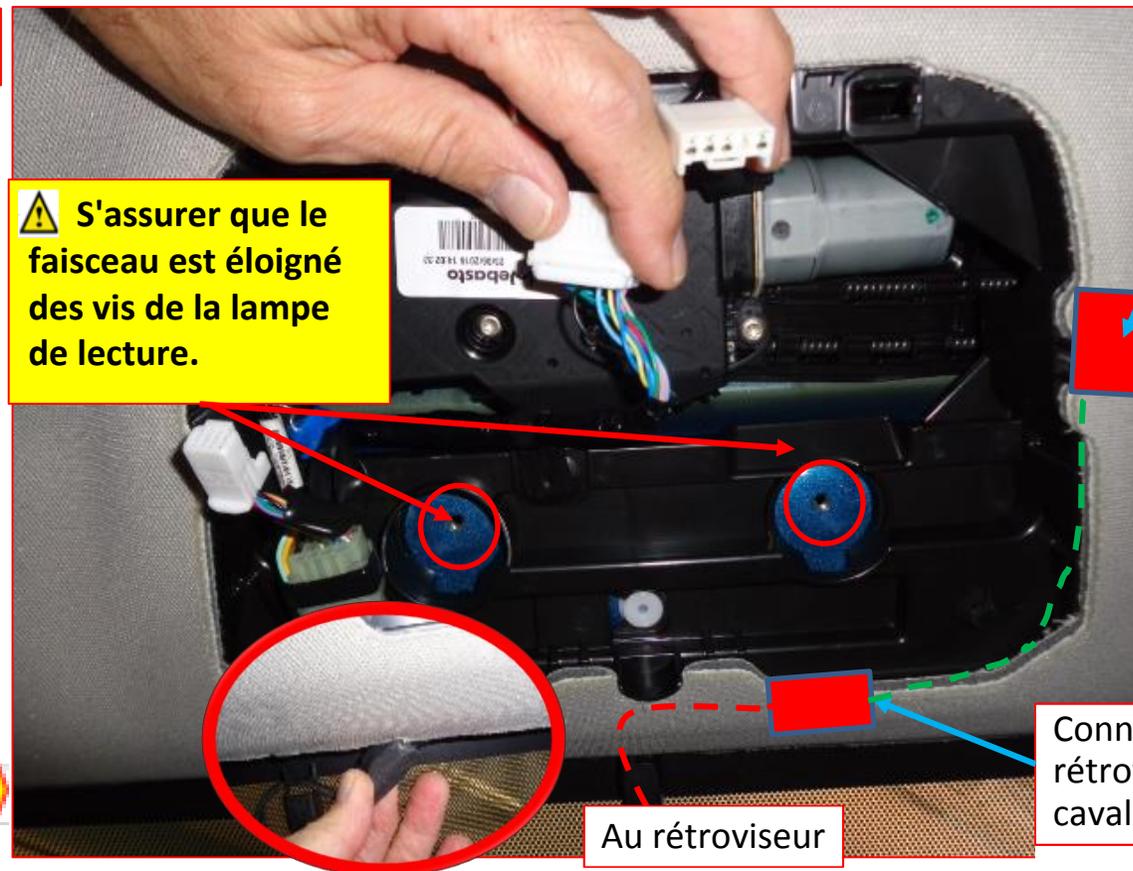
Advanced
Quality Assurance

Installation du rétroviseur Gentex à autoatténuation et boussole et du rétroviseur Home Link^{MD} - Impreza 2019 et Crosstreck et Hybride 2019

Boussole électon. H501SSG203 et Home Link^{MD} H501SSG303

Installation du rétroviseur sans EyeSight^{MC}

1. Voir l'acheminement du faisceau du rétroviseur à partir du rétroviseur jusqu'au faisceau cavalier sur l'illustration.
2. Le faisceau du rétroviseur réside dans le pavillon devant la lampe de lecture et le faisceau cavalier est acheminé derrière l'agrafe du pavillon et la zone où se trouve la vis de la lumière du feu de la vis de fixation du panneau de lampe de lecture.



⚠ S'assurer que le faisceau est éloigné des vis de la lampe de lecture.

Légende :
Faisceau cavalier
Faisceau de rétroviseur

Connecteur du rétroviseur d'origine

Connecteur du rétroviseur au faisceau cavalier à 5 broches

Au rétroviseur



Si le faisceau du rétroviseur est pincé entre le pavillon, la lampe de lecture et la caisse (masse), cela risque d'entraîner une mise à la terre accidentelle et une perte de courant dans les rétroviseurs extérieurs, feux de marche arrière et / ou feux de freinage.

Installation du rétroviseur Gentex à autoatténuation et boussole et du rétroviseur Home Link^{MD} - Impreza 2019 et Crosstreck et Hybride 2019

Boussole électon. H501SSG203 et Home Link^{MD} H501SSG303

Installation du rétroviseur sans EyeSight^{MC}

- 1) Installer le couvercle du filage de rétroviseur en alignant le couvercle sur l'agrafe centrale (blanche) du pavillon et s'assurer qu'il est bien appuyé contre le pavillon et enclenché dans la partie supérieure de la base du rétroviseur.
- 2) Glisser le haut du couvercle vers le haut jusqu'à ce qu'il repose au même niveau que le pavillon.
- 3) S'assurer que le faisceau de câblage à l'endroit du rétroviseur comporte la bonne longueur, soit de 3 à 4 pouces, pour permettre de régler le rétroviseur dans toutes les positions.

Meilleure pratique :

En utilisant votre pouce, pousser le faisceau du rétroviseur vers le bas sur le dessus du pivot du rétroviseur pour s'assurer que le faisceau de pivot est plus long que le pivot.



Impreza, Crosstrek et Hybride 2019 - Rétroviseur intér. à atténuation automatique avec boussole et HomeLink W.I.
Date de révision : 4-25-2019 Révision : L



Advanced Quality Assurance

Installation du rétroviseur Gentex à autoatténuation et boussole et du rétroviseur Home Link^{MD} - Impreza 2019 et Crosstreck et Hybride 2019

Boussole électon. H501SSG203 et Home Link^{MD} H501SSG303

Installation du rétroviseur sans EyeSight^{MC}

- 1) Réinstaller le couvercle de la lampe de lecture
- 2) S'assurer qu'aucun fil ne couvre les trous de vis et réinstaller les 2 vis précédemment retirées. Ne pas trop serrer les vis.



Impreza, Crosstrek et Hybride 2019 - Rétroviseur intér. à atténuation automatique avec boussole et HomeLink W.I.
Date de révision : 4-25-2019 Révision : L



Advanced
Quality Assurance

Installation du rétroviseur Gentex à autoatténuation et boussole et du rétroviseur Home Link^{MD} - Impreza 2019 et Crosstreck et Hybride 2019 Boussole électon. H501SSG203 et Home Link^{MD} H501SSG303

Installation du rétroviseur sans EyeSight^{MC}

1. Réinstaller soigneusement le panneau protecteur sur l'unité des lampes de lecture en insérant d'abord les (3) languettes qui font « face arrière », puis pousser le panneau vers le haut pour engager le devant et le maintenir en place.



Impreza, Crosstrek et Hybride 2019 - Rétroviseur intér. à atténuation automatique avec boussole et HomeLink W.I.
Date de révision : 4-25-2019 Révision : L



Advanced
Quality Assurance

Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole ou rétroviseur HomeLink sur les modèles avec EyeSight^{MC}

Impreza, Crosstrek et Hybride 2019 - Rétroviseur intér. à atténuation
automatique avec boussole et HomeLink W.I.
Date de révision : 4-25-2019 Révision : L



Advanced
Quality Assurance

Installation du rétroviseur Gentex à autoatténuation et boussole et du rétroviseur Home Link^{MD} - Impreza 2019 et Crosstreck et Hybride 2019 Boussole électon. H501SSG203 et Home Link^{MD} H501SSG303

Installation du rétroviseur EyeSight^{MC}

1. Appliquer du ruban-cache sur les parties avant gauche et droite du couvercle EyeSight^{MC} pour éviter de toucher les lentilles de caméra lors de la dépose du couvercle EyeSight^{MC}.



Impreza, Crosstrek et Hybride 2019 - Rétroviseur intér. à atténuation automatique avec boussole et HomeLink W.I.
Date de révision : 4-25-2019 Révision : L



Advanced
Quality Assurance

Installation du rétroviseur Gentex à autoatténuation et boussole et du rétroviseur Home Link^{MD} - Impreza 2019 et Crosstreck et Hybride 2019 Boussole électon. H501SSG203 et Home Link^{MD} H501SSG303

Installation du rétroviseur EyeSight^{MC}

- 1) Décrocher les pare-soleils et les déplacer vers les vitres latérales gauche et droite. Avec un petit tournevis plat, pousser sur les ouvertures des côtés gauche et droit pour retirer les crochets des pare-soleils gauche et droit, pour créer plus d'espace à l'avant du pavillon.



Impreza, Crosstrek et Hybride 2019 - Rétroviseur intér. à atténuation automatique avec boussole et HomeLink W.I.
Date de révision : 4-25-2019 Révision : L



Advanced
Quality Assurance

1. À l'aide d'un outil de finition en nylon, retirer avec précaution le couvercle d'accès sur le panneau EyeSightTM pour exposer les (2) boulons de retenue de 8 mm.
2. Retirer les (2) boulons de 8 mm à l'aide d'un cliquet à prise de ¼ po, d'une rallonge et d'une douille de 8 mm.
3. Ne pas échapper les boulons.



Installation du rétroviseur EyeSight^{MC}

1. Introduire une main dans la partie centrale avant du panneau EyeSight là où il rejoint le haut du pare-brise, puis pousser le couvercle EyeSight vers le haut avec le pouce et tirer doucement avec votre doigt pour libérer l'onglet comme indiqué sur la photo.
2. Désengager l'agrafe de droite d'abord en tirant le côté droit de la garniture EyeSight. Dégager ensuite les (3) autres agrafes pour retirer la garniture du pavillon.



Agrafe avant du panneau EyeSight



Rebord de l'agrafe avant de l'ECU EyeSight



Introduire une main dans la partie centrale avant du panneau EyeSight là où il rejoint le haut du pare-brise, puis pousser le couvercle EyeSight vers le haut avec le pouce et tirer doucement avec votre doigt pour libérer l'onglet comme indiqué sur la photo. S'assurer que l'onglet est relâché avant de tirer le couvercle autrement des dommages permanents au panneau EyeSight risquent de survenir en ne suivant pas la procédure.

Installation du rétroviseur Gentex à autoatténuation et boussole et du rétroviseur Home Link^{MD} - Impreza 2019 et Crosstreck et Hybride 2019

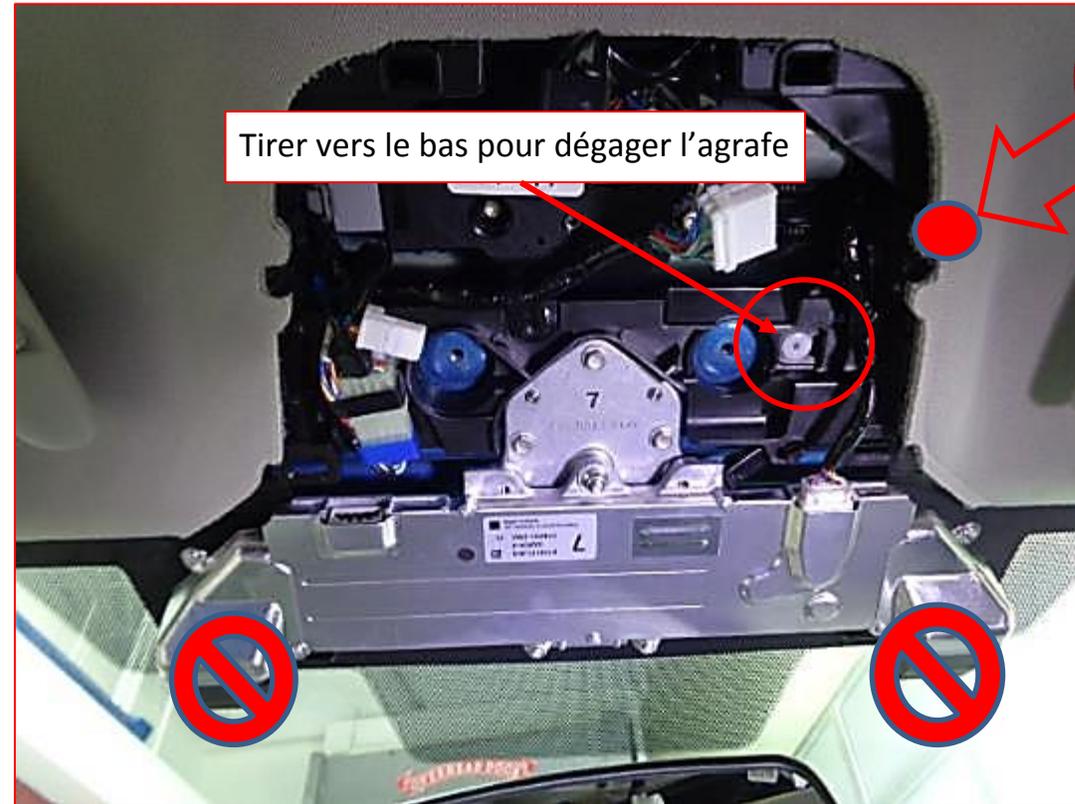
Boussole électon. H501SSG203 et Home Link^{MD} H501SSG303

Installation du rétroviseur EyeSight^{MC}

- 1) Tirer vers le bas sur l'agrafe droite du pavillon.
- 2) Trouver le connecteur du rétroviseur d'origine dans le côté droit du pavillon et le retirer de la bande scellante bleue. Jeter les morceaux de bande scellante bleue
- 3) **Ne touchez pas** à la lentille EyeSight.



Si le faisceau du rétroviseur est pincé entre le pavillon, la lampe de lecture et la caisse (masse), cela risque d'entraîner une mise à la terre accidentelle et une perte de courant dans les rétroviseurs extérieurs, feux de marche arrière et / ou feux de freinage.



Tirer vers le bas pour dégager l'agrafe



Connecteur du rétroviseur d'origine



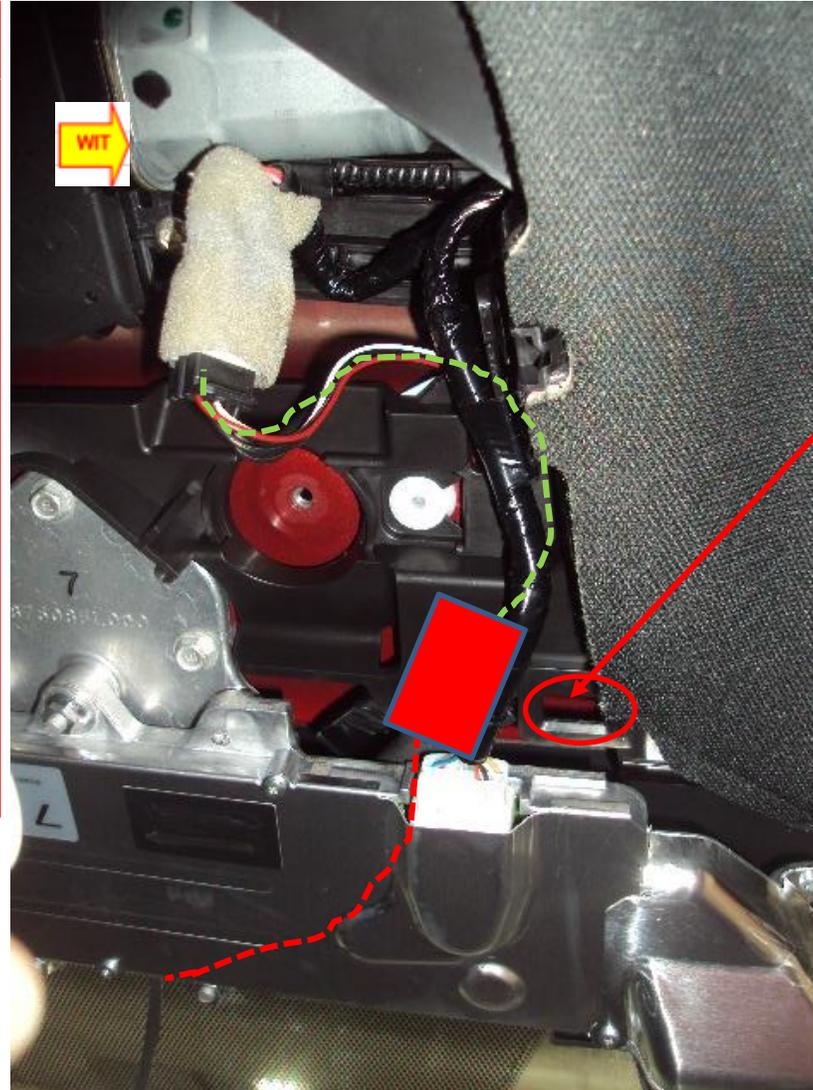
Installation du rétroviseur Gentex à autoatténuation et boussole et du rétroviseur Home Link^{MD} - Impreza 2019 et Crosstreck et Hybride 2019

Boussole électon. H501SSG203 et Home Link^{MD} H501SSG303

Installation du rétroviseur EyeSight^{MC}

- 1) Brancher le faisceau cavalier à 5 broches au connecteur du faisceau du rétroviseur.
- 2) Faire passer le faisceau cavalier/rétroviseur par le devant du pavillon sur le côté droit par-dessus l'unité de commande EyeSight^{MC} et la garniture noire du pavillon. Veiller à ne pas toucher aucune partie autour des lentilles EyeSight^{MC}.
- 3) Brancher l'autre bout du faisceau cavalier à 5 broches au connecteur du rétroviseur d'origine.
- 4) S'assurer que le faisceau cavalier est à la droite de la garniture de pavillon et à l'écart du trou de montage de l'agrafe à poussoir. Réinstaller la broche de droite.
- 5) Rentrer les excédents de fils au-dessus de l'unité EyeSight^{MC}.

STOP Si le faisceau du rétroviseur est pincé entre le pavillon, la lampe de lecture et la caisse (masse), cela risque d'entraîner une mise à la terre accidentelle et une perte de courant dans les rétroviseurs extérieurs, feux de marche arrière et/ou feux de freinage.

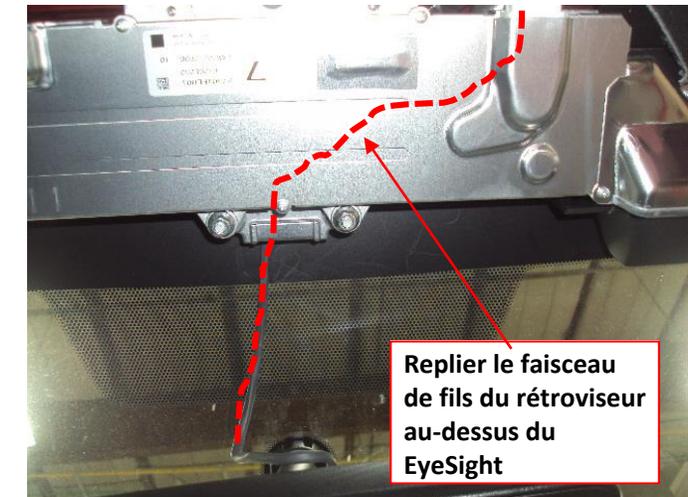


Légende :

Faisceau cavalier

Faisceau de rétroviseur

WIT S'assurer que le connecteur ne se trouve pas au-dessus de ce trou. Cela pourrait nuire au bon positionnement de l'agrafe EyeSight.



Replier le faisceau de fils du rétroviseur au-dessus du EyeSight

Installation du rétroviseur Gentex à autoatténuation et boussole et du rétroviseur Home Link^{MD} - Impreza 2019 et Crosstreck et Hybride 2019

Boussole électon. H501SSG203 et Home Link^{MD} H501SSG303

Installation du rétroviseur EyeSight^{MC}

- 1) Rassembler le faisceau cavalier et le connecteur du véhicule et attacher l'ensemble au faisceau du véhicule sur le côté droit avec une attache pour câbles et faisant face à l'extérieur.
- 2) Couper l'excédent d'attache
- 3) S'assurer que le faisceau, l'attache pour câbles et le connecteur n'entrent pas en contact avec le câble spiralé ou le moteur du toit ouvrant.

STOP Si le faisceau du rétroviseur est pincé entre le pavillon, la lampe de lecture et la caisse (masse), cela risque d'entraîner une mise à la terre accidentelle et une perte de courant dans les rétroviseurs extérieurs, feux de marche arrière et/ou feux de freinage.



Installation du rétroviseur Gentex à autoatténuation et boussole et du rétroviseur Home Link^{MD} - Impreza 2019 et Crosstrek et Hybride 2019 Boussole électon. H501SSG203 et Home Link^{MD} H501SSG303

Installation du rétroviseur EyeSight^{MC}

- 1) Installer le couvercle du faisceau de fils et s'assurer qu'il est bien droit et bien inséré dans le rebord avant du pavillon, comme illustré.
- 2) S'assurer que le couvercle du faisceau est droit.
- 3) S'assurer que le couvercle du faisceau du rétroviseur est correctement inséré dans la base du rétroviseur.
- 4) S'assurer que le faisceau de fils à l'endroit du rétroviseur comporte la bonne longueur, soit de 3 à 4 po, pour permettre de régler le rétroviseur dans toutes les positions



Meilleure pratique:
En utilisant votre pouce, pousser le faisceau du rétroviseur vers le bas sur le dessus du pivot du rétroviseur pour s'assurer que le faisceau de pivot est plus long que le pivot

Installation du rétroviseur Gentex à autoatténuation et boussole et du rétroviseur Home Link^{MD} - Impreza 2019 et Crosstreck et Hybride 2019 Boussole électon. H501SSG203 et Home Link^{MD} H501SSG303

Installation du rétroviseur EyeSight^{MC}

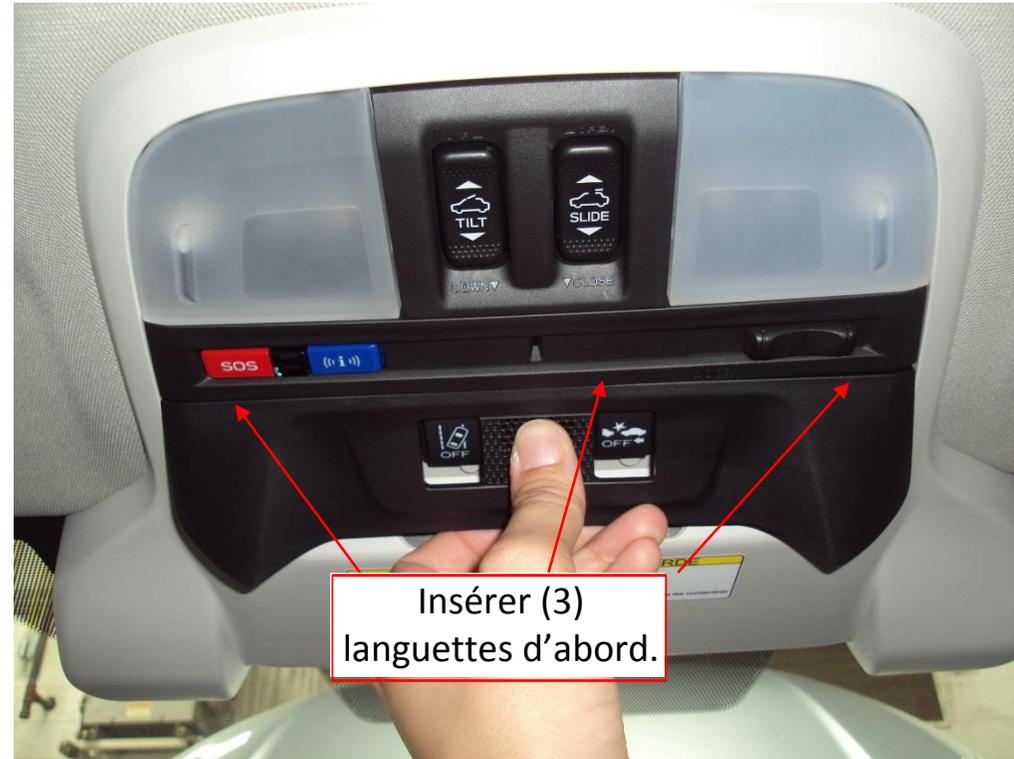
- 1) Réinstaller les (2) boulons de 8 mm et serrer les boulons au couple de 50 po-lb (4,0 ± 0,5 pi-lb)
- 2) Marquer avec précaution les boulons d'une marque de couple.
- 3) Retirer le ruban adhésif sur les lentilles EyeSight^{MC}
- 4) Réinstaller les crochets de pare-soleil et y réinsérer les pare-soleil.



Installation du rétroviseur Gentex à autoatténuation et boussole et du rétroviseur Home Link^{MD} - Impreza 2019 et Crosstreck et Hybride 2019 Boussole électon. H501SSG203 et Home Link^{MD} H501SSG303

Installation du rétroviseur EyeSigh^{MC}

Réinstaller le panneau protecteur de l'unité EyeSigh^{MC} en insérant les (3) languettes faisant face à l'arrière du véhicule d'abord, puis poussez le panneau vers le haut pour engager le devant et le maintenir en place.



Installation du rétroviseur Gentex à autoatténuation et boussole et du rétroviseur Home Link^{MD} - Impreza 2019 et Crosstreck et Hybride 2019 Boussole électon. H501SSG203 et Home Link^{MD} H501SSG303

Rebrancher la borne négative de la batterie

Marque du couple



Avec l'aile avant gauche protégée, utiliser un cliquet à prise de ¼ po et une douille de 10 mm pour réinstaller le câble négatif sur le goujon de la borne négative de la batterie. À l'aide d'une clé dynamométrique à prise de 1/4 po, serrer l'écrou de 10 mm sur le goujon à 66 po-lb de couple. Ne pas serrer à l'excès.

À l'aide d'un marqueur peinture, marquer le dessus du goujon de la borne négative pour indiquer que l'écrou a été serré correctement.

 Toujours prendre les précautions nécessaires lorsque vous travaillez sur ou autour de la batterie.

Installation du rétroviseur Gentex à autoatténuation et boussole et du rétroviseur Home Link^{MD} - Impreza 2019 et Crosstrek et Hybride 2019

Boussole électon. H501SSG203 et Home Link^{MD} H501SSG303



Retirer avec précaution le câble négatif du goujon de la borne de batterie uniquement. Soutenir la borne négative lors du serrage de l'écrou du goujon.



Modèles Crosstrek PHEV

(véhicules électriques hybrides branchables)

Débrancher le goujon de la borne négative uniquement (écrou 12 mm)

Couple de serrage à la réinstallation : 66 po-lb

À l'aide d'un cliquet à prise de ¼ po et d'une douille de 12 mm, rebrancher le câble négatif sur le goujon de la borne négative de la batterie. Serrer au couple de 5,5 pi-lb (66 po-lb). S'assurer que l'écrou de goujon est convenablement serré par l'ajout d'une marque sur la partie supérieure du goujon comme illustré.

Installation du rétroviseur Gentex à autoatténuation et boussole et du rétroviseur Home Link^{MD} - Impreza 2019 et Crosstreck et Hybride 2019

Boussole électon. H501SSG203 et Home Link^{MD} H501SSG303

Vérifiez vos travaux

- S'assurer que le rétroviseur est bien serré sur le pare-brise. Valeur de couple 15,0 pouces-livres (13,3 - 17,7 po-lb).
- S'assurer que le câble de la borne négative de la batterie est correctement rebranché. Modèles avec borne négative à goujon 5,5 pi-lb (66 po-lb).
- S'assurer que le couvercle de lampe de lecture est correctement réinstallé sans aucun espace entre le bord du panneau monté et le pavillon.
- S'assurer que le panneau EyeSightTM est correctement installé sur les modèles avec la EyeSightTM, sans espace au pavillon ni peinture écaillée ou bords évasés au cours de la dépose. Modèles avec EyeSight - Couple de serrage pour les boulons de 8 mm (50 pouces-livres).
- S'assurer que les vis Phillips n°2 sont serrées sur les modèles avec vis de fixation des lampes de lecture (Non-EyeSight[®]).
- S'assurer que les autocollants de mise en garde sont en place sur les côtés gauche et droit du panneau EyeSightTM.
- S'assurer que le panneau de câblage est installé correctement en ligne droite et les deux extrémités sont bien en place dans la base du rétroviseur et pavillon.
- S'assurer que le faisceau de câblage du rétroviseur comporte la bonne longueur afin de permettre le réglage du rétroviseur dans toutes les positions. (3 po-4 po)
- Mettre le contact sur la position « ON », couvrir le capteur de luminosité dans le rétroviseur intérieur et s'assurer que le rétroviseur atténue l'intensité en conséquence.
- Avec votre pied sur la pédale de frein, mettre le sélecteur de vitesse en mode de marche arrière « R » et assurez-vous que le rétroviseur ne réduit pas l'intensité lumineuse.
- Si équipé de rétroviseurs extérieurs à atténuation automatique, s'assurer qu'ils atténuent et augmentent l'intensité lumineuse en unisson avec le rétroviseur intérieur avec boussole ou HomeLink.
- S'assurer que les lampes de lecture s'allument et s'éteignent, les commutateurs de porte s'activent et se désactivent, la lampe d'habitacle s'allume (w/a), et la télématique s'allume (w/a).
- S'assurer que le toit ouvrant s'incline vers le haut et vers le bas, et s'ouvre et se ferme. (w/a)
- S'assurer de l'absence de salissures sur le pavillon, etc. Nettoyer au besoin.
- S'assurer que le rétroviseur est propre et l'autocollant posé en usine est laissé en place sur le rétroviseur.
- S'assurer que les crochets de pare-soleil sont bien en place.
- S'assurer que le pavillon n'est pas défait autour de la garniture du toit ouvrant transparent. S'il est défait, rentrer soigneusement le pavillon sous la garniture.
- Assurer le bon fonctionnement des feux arrière, clignotants, feux de marche arrière, et feux de freinage.

