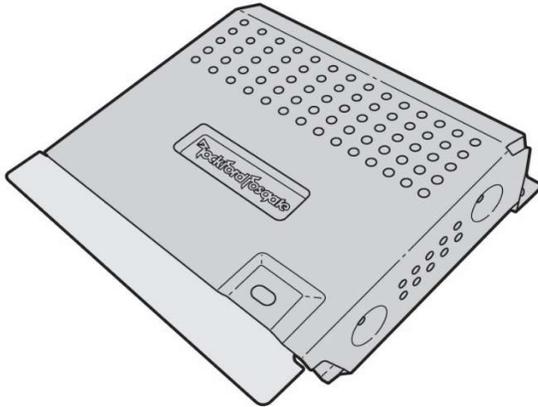


Contenu de la trousse :

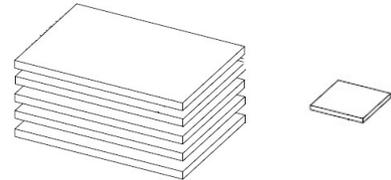
A. Amplificateur et support (1)



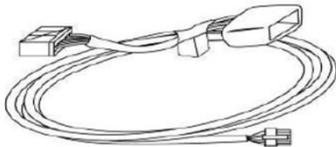
D. Emblème (2) avec écrous à pression (4)



E. Ruban mousse – 70 x 100 (5), 22 x 22 (1)



B. Faisceau (1)



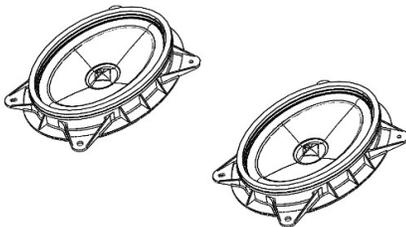
C. Attaches autobloquantes (8)



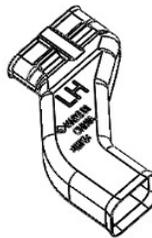
F. Quincaillerie de montage (2)



G. Haut-parleur de rechange (2)



H. Rallonge de la conduite du système CVC

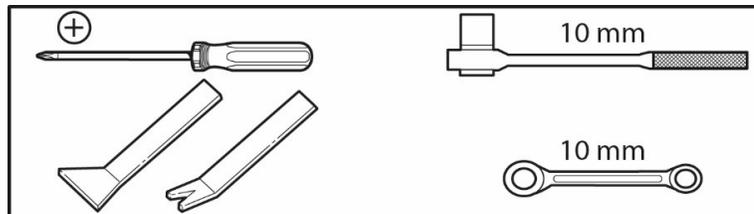


IMPORTANT:

1. L'installation doit être effectuée par un concessionnaire Subaru autorisé.
2. Prenez grand soin de ne pas endommager les composants du véhicule lors de la dépose et de la pose.
3. Acheminez les câbles de façon à vous assurer qu'ils ne frottent pas contre des rebords coupants.

Outils requis :

Tournevis Phillips
Outil à fourche pour garniture
Outil pour garniture large
Tourne-écrou de 10 mm
Clé de 10 mm
Coupe-fils
Clé dynamométrique

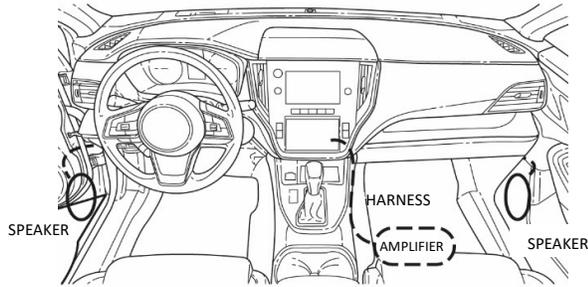


Signification des symboles :

← Remove / Déposer
↪ Install / Poser

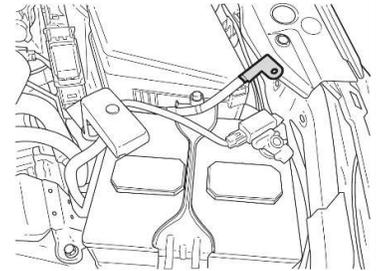
⇄ Connect / Connecter
⊙ Location of clip or screw
Emplacement de l'attache ou de la vis

1. Vue d'ensemble de l'emplacement des composants du système.

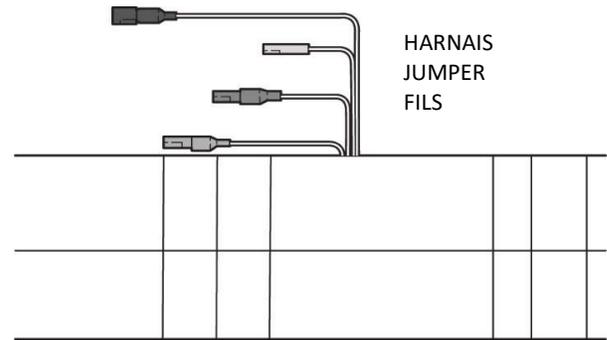


2. Serrez le frein de stationnement du véhicule. Réglez le siège électrique du conducteur vers l'arrière jusqu'au bout et à la position la plus basse.

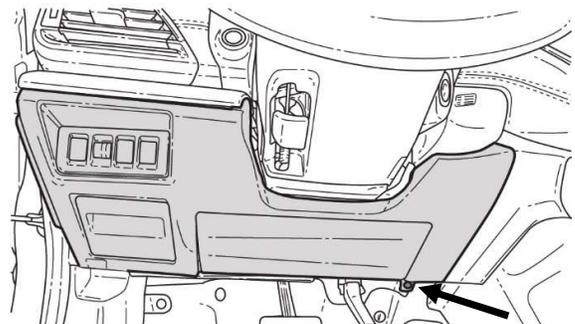
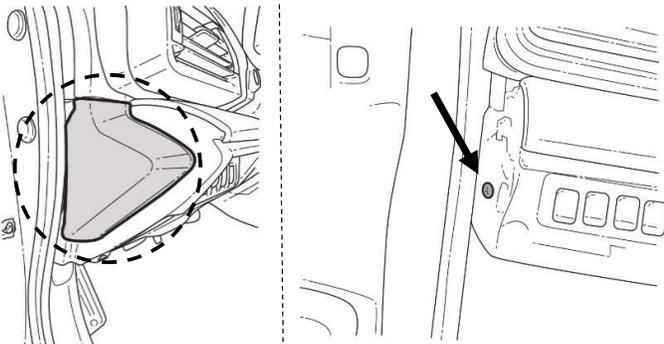
Débranchez le câble négatif (-) de la batterie de la borne du capteur de la batterie. Tenez bien le capteur de la batterie quand vous retirez l'écrou de 10 mm.



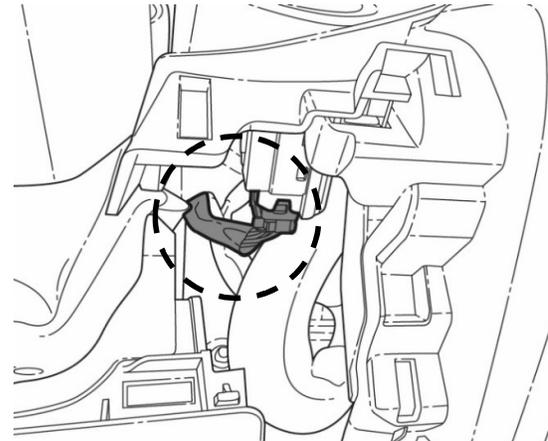
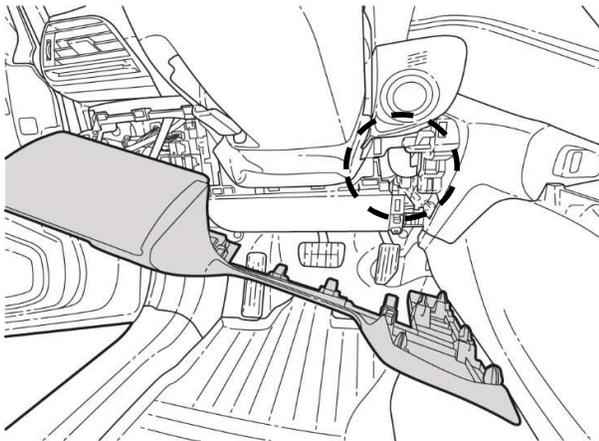
3. ARRÊTEZ : Avant l'installation, vérifiez que le faisceau audio a été réglé pour sélectionner le bon profil audio pour le véhicule ciblé. Voir l'ANNEXE de ce manuel d'installation avant de passer à l'étape 4.



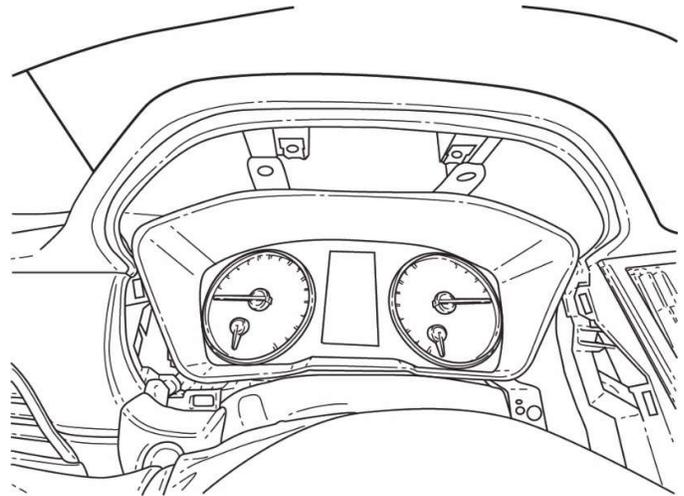
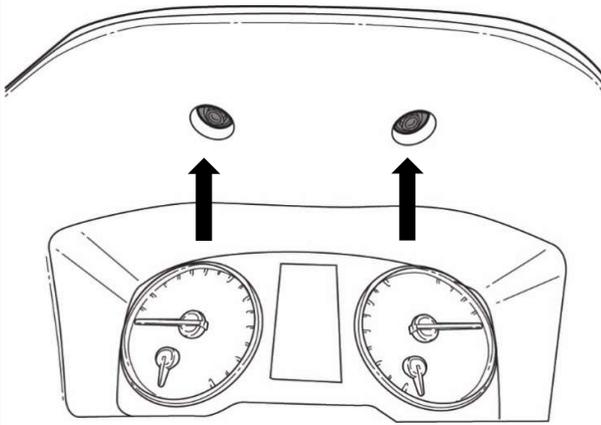
4. Retirez le panneau de garniture gauche et enlevez (1) vis Philips. Enlevez (1) vis Philips au bas à droite du panneau de garniture inférieur gauche sous le tableau de bord, puis détachez le panneau en commençant par le côté gauche. Débranchez les connecteurs et retirez le panneau.



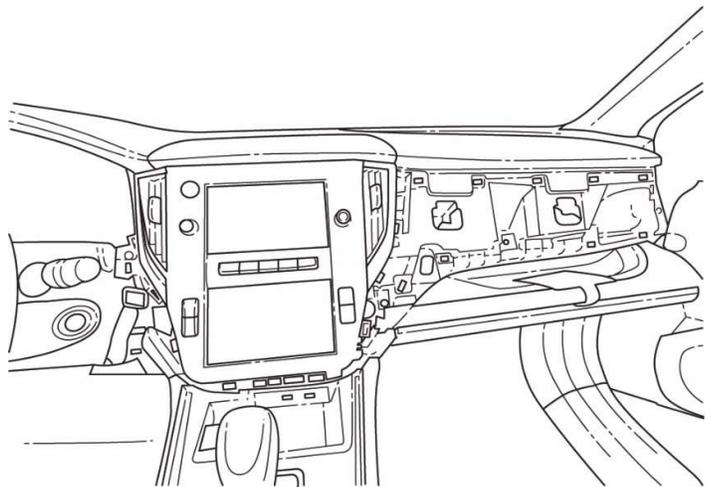
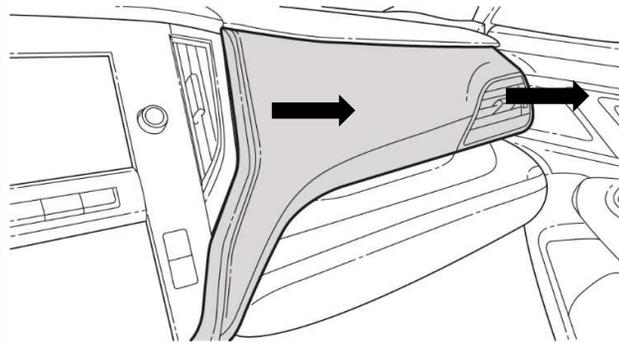
5. Sur les modèles à bouton de démarrage, débranchez l'interrupteur de démarrage.



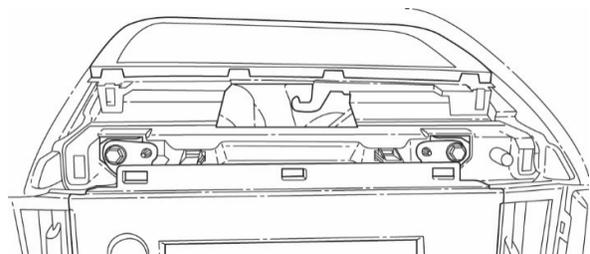
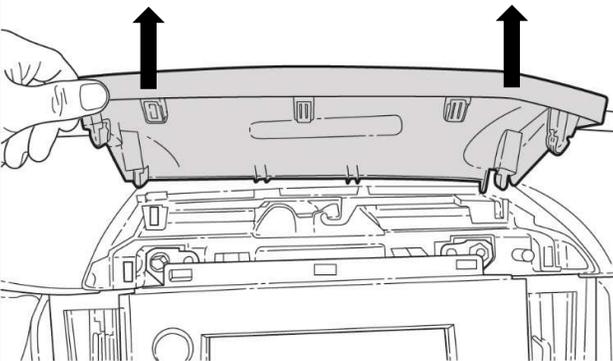
6. Enlevez les (2) vis Philips qui retiennent la coquille de l'indicateur combiné. Retirez la coquille.



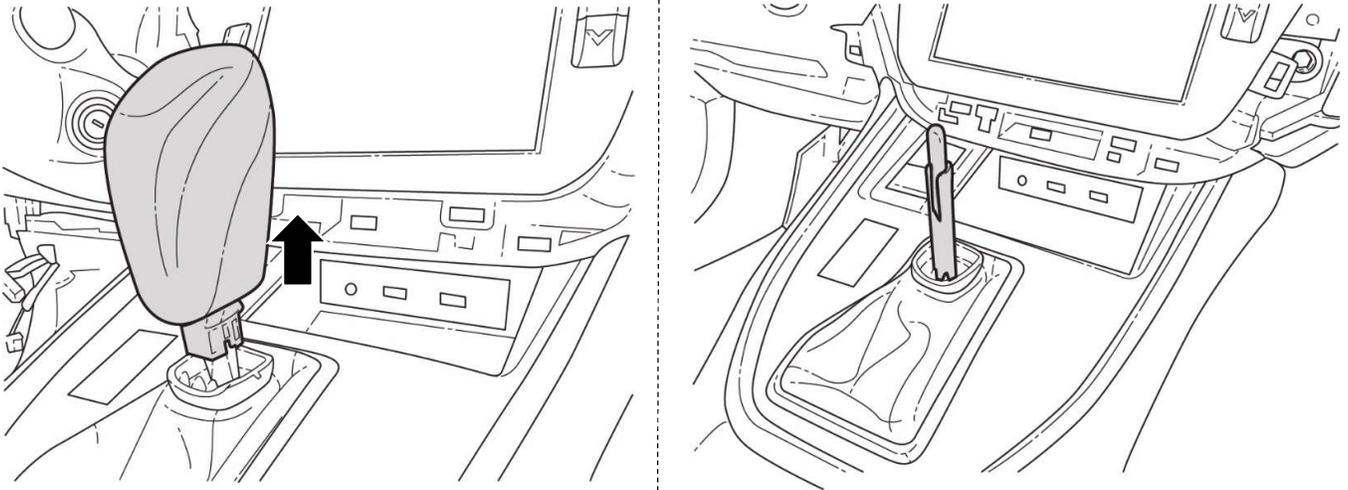
7. Dégagez les (27) agrafes puis retirer soigneusement le panneau supérieur du tableau de bord. Commencez du côté droit et progressez vers la radio.



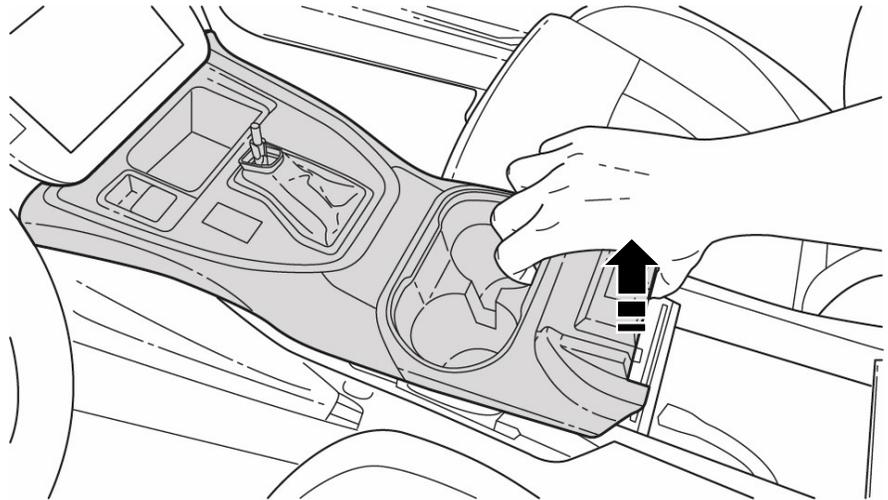
8. Retirez le panneau de garniture au-dessus de la radio. Faites attention, car les agrafes sont très serrées.



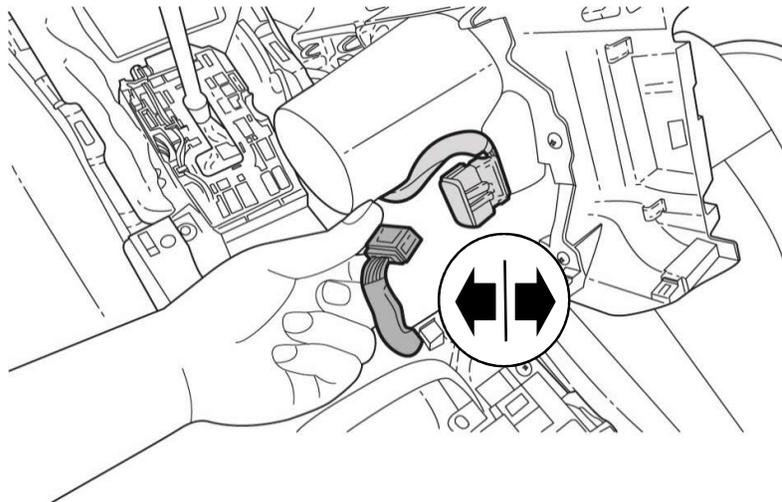
9. Retirez le pommeau de levier de vitesses en suivant la procédure indiquée dans le manuel d'entretien.



10. Retirez le panneau supérieur de la console centrale en le saisissant près du porte-gobelet et en le tirant fermement vers le haut.



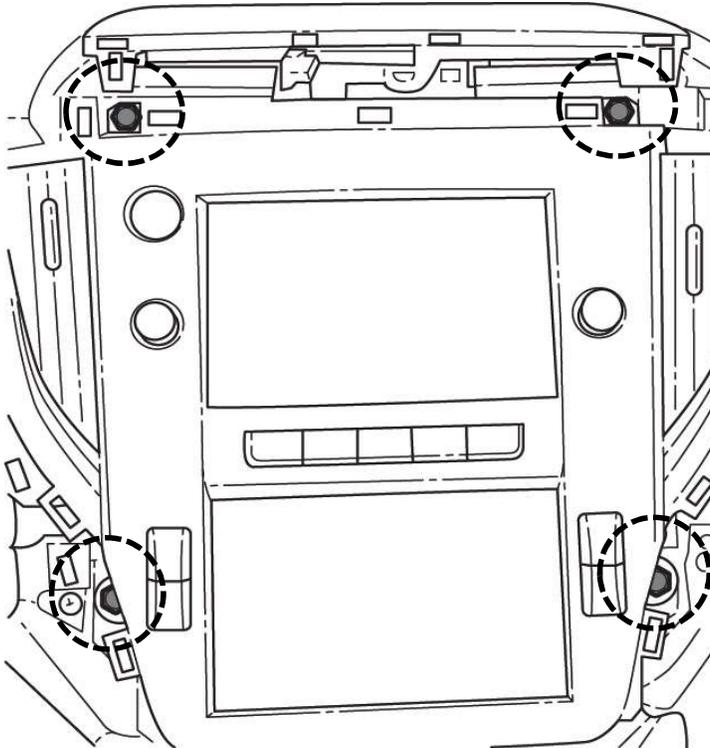
11. Débranchez le connecteur blanc sous le panneau de la console centrale et retirez le panneau du véhicule



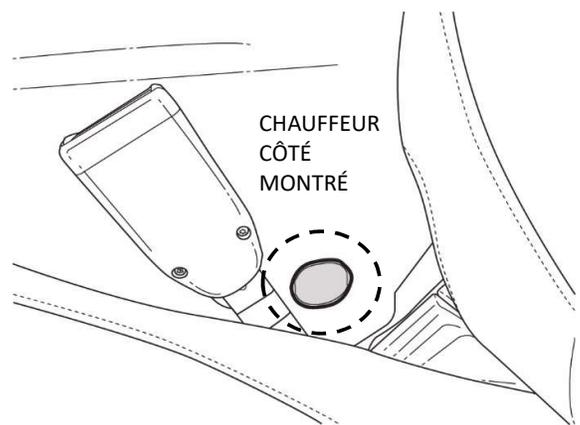
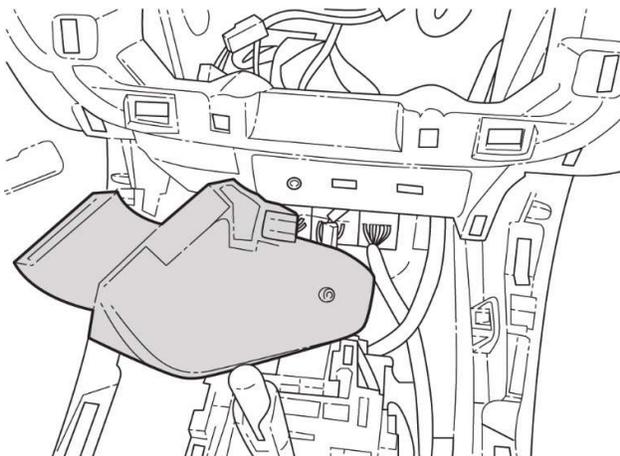
12. Retirez les (4) boulons de 10 mm, puis retirez la radio du tableau de bord. Débranchez les connecteurs branchés sur la radio et les autres dispositifs électroniques installés sur les supports. Faites attention de ne pas érafler les panneaux du tableau de bord avec les rebords coupants de la radio et des supports. Retirez la radio du véhicule.

REMARQUE :

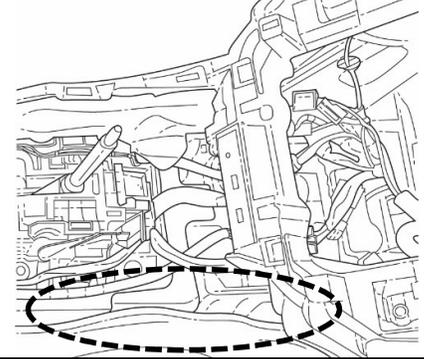
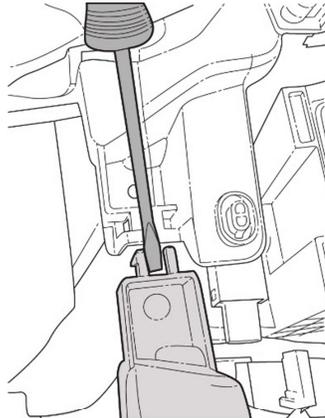
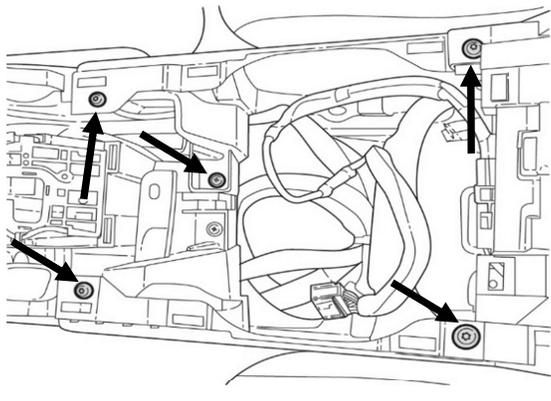
Placez un chiffon protecteur sur le tableau de bord et le levier de vitesses pour éviter que leur surface soit égratignée par les supports de la radio.



13. Retirez le logement de la console centrale sous le panneau du port USB. Retirez le capuchon en plastique de chaque côté du boîtier de la console centrale près de l'ancrage de la ceinture sécurité de façon à révéler le boulon de 10 mm. Retirez les (2) boulons.

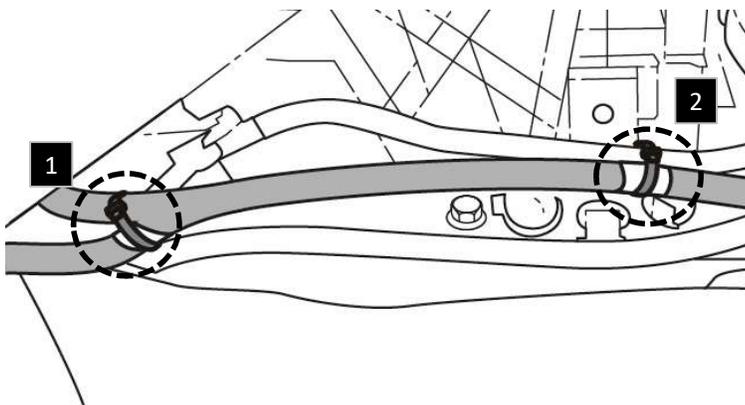
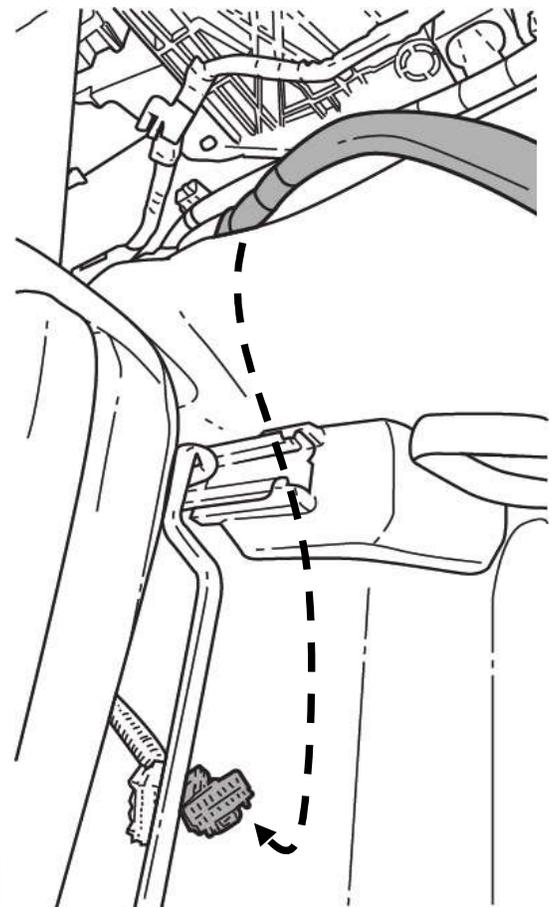
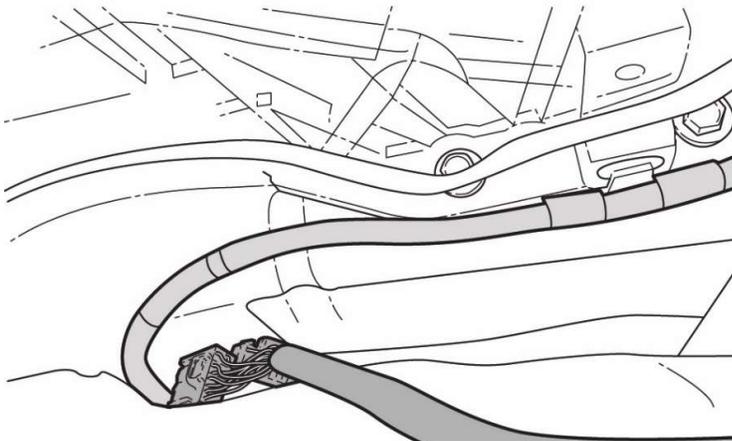


14. Retirez les 5 vis qui retiennent le boîtier de la console sur les panneaux inférieurs de la console. Retirez le boîtier de la console et le panneau inférieur droit de la console.

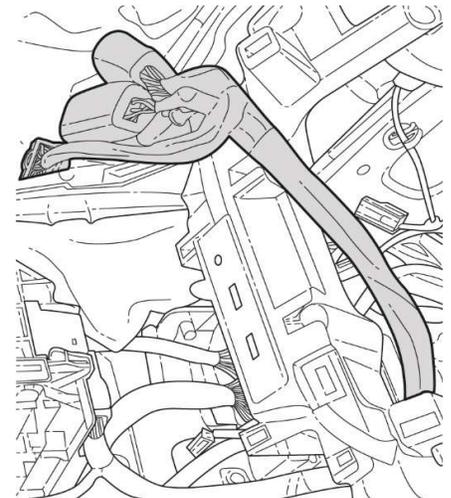
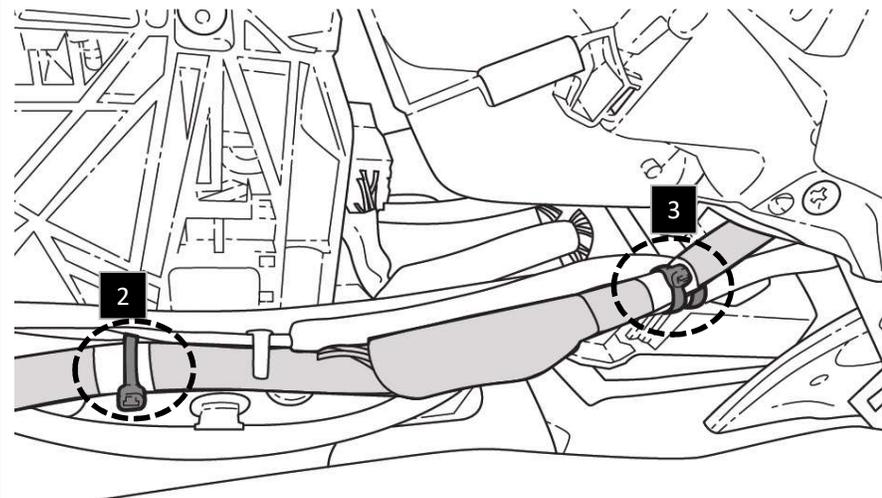
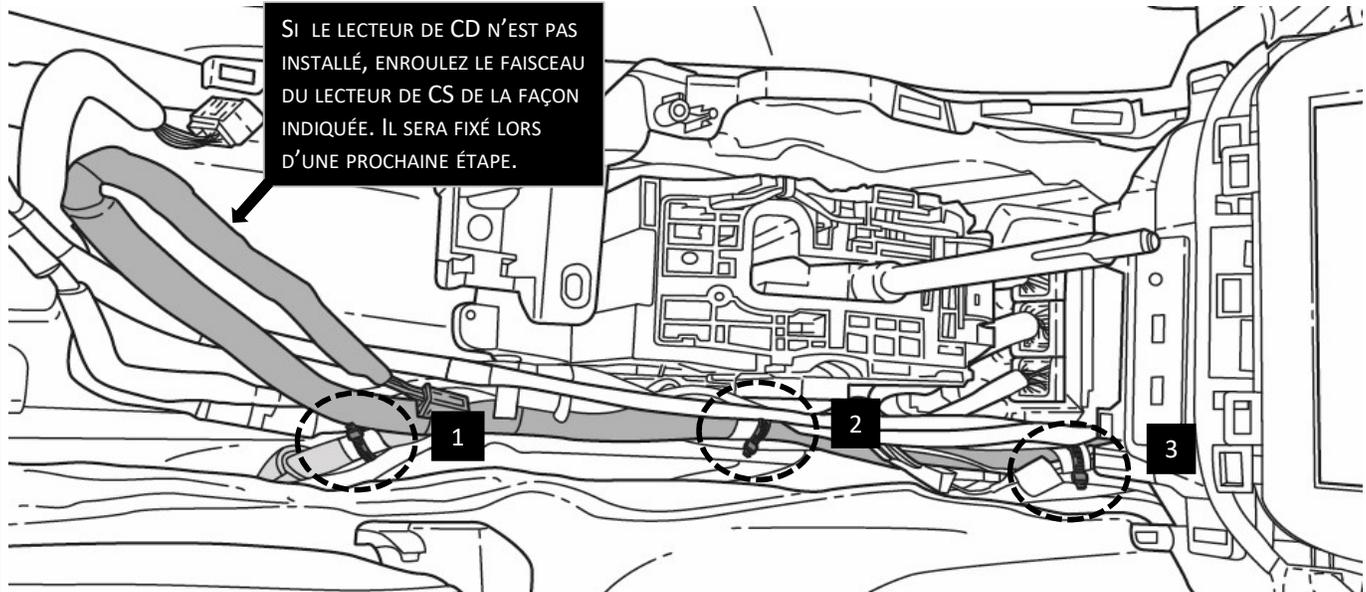


PANNEAU DE CONSOLE INFÉRIEUR DROIT ENLEVÉ

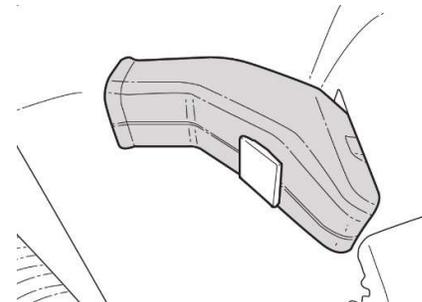
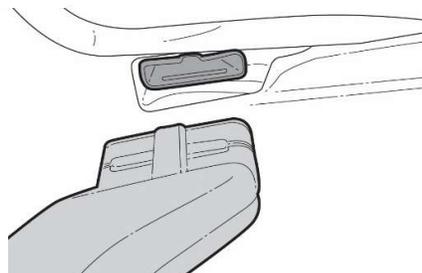
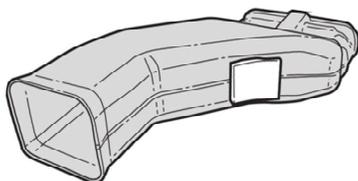
15. Acheminez les connecteurs bleu et gris du faisceau de l'amplificateur accessoire sous le siège du passager en suivant le faisceau enrubanné en jaune à l'usine. À l'aide de (3) attaches autobloquantes, fixez les connecteurs uniquement sur les faisceaux en noir installés à l'usine, aux endroits marqués d'un ruban blanc. Ne fixez pas le faisceau des accessoires au faisceau jaune installé à l'usine. (suite ...)



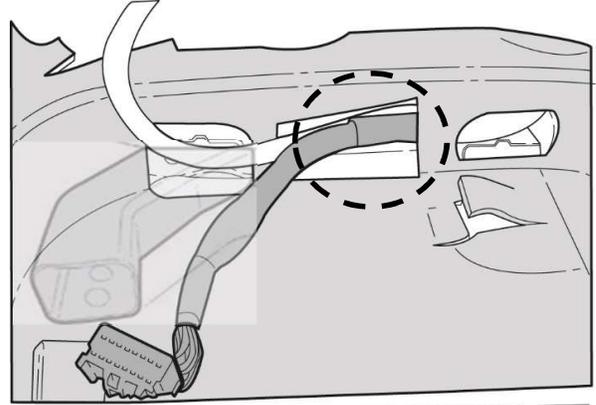
(suite de 15) Acheminez le faisceau de l'amplificateur accessoire le long du bas de la console centrale en suivant le faisceau installé à l'usine jusqu'à l'arrière de la radio. Fixez le faisceau des accessoires aux faisceaux installés à l'usine à l'aide de (3) attaches autobloquantes placées aux endroits marqués d'un ruban blanc. Ne fixez pas le faisceau des accessoires au faisceau jaune installé à l'usine.



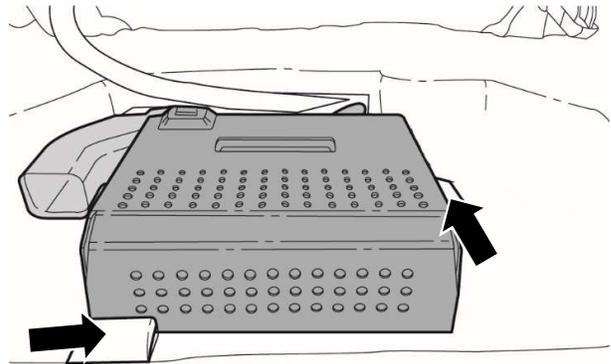
16. Placez le ruban mousse de 22 x 22 mm inclus sur la rallonge de la conduite du système CVC incluse dans la position indiquée. Lorsque l'amplificateur est installé aux étapes suivantes, le bord du support doit s'aligner sur le ruban. Installez la conduite par-dessus la bouche d'air gauche existante sous le siège du passager avant. Insérez fermement la conduite pour la bloquer en place.



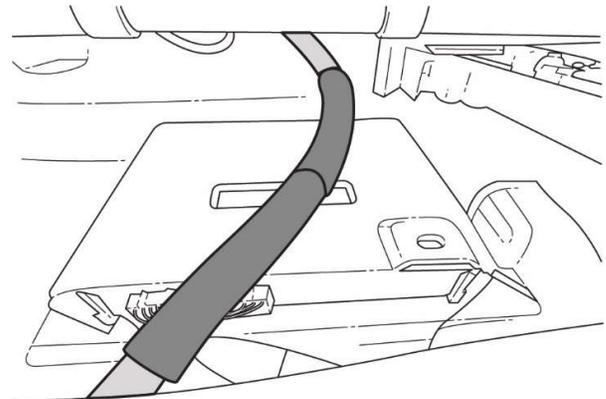
17. Assurez-vous que le faisceau du système audio sort de la moquette par le même trou que le faisceau du siège, comme encerclé.



18. Placez l'amplificateur sous le siège en alignant le support avec les deux goujons filetés situés sous les deux découpures taillées dans la moquette. Branchez le faisceau à l'amplificateur, comme illustré. Assujettissez l'amplificateur avec les deux écrous fournis en les serrant au couple de 7.5 N.m (+/- 2 N.m).



19. Recouvrez le faisceau du siège avec (2) morceaux de ruban mousse de 70 x 100 mm inclus. Vérifiez que le faisceau recouvre la zone qui touche le support de l'amplificateur. Cela préviendra les bruits et les vibrations.

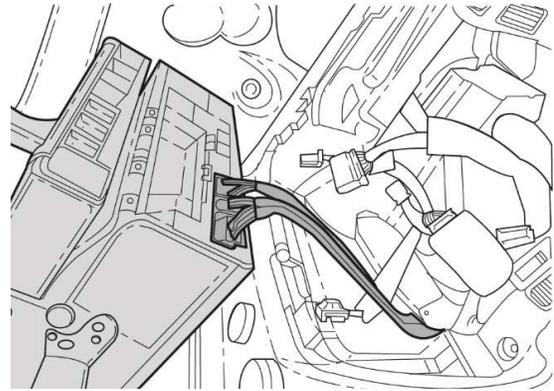


20. Effectuez les connexions au niveau de la radio. Branchez les extrémités des connecteurs à 6 broches et à 10 broches du faisceau d'accessoires enveloppés de mousse aux connecteurs radio du faisceau de véhicules. Branchez le connecteur de faisceau d'accessoires à 4 broches au connecteur à 4 broches pré-arrangé du véhicule, fixé au faisceau OEM avec du ruban détachable rose.

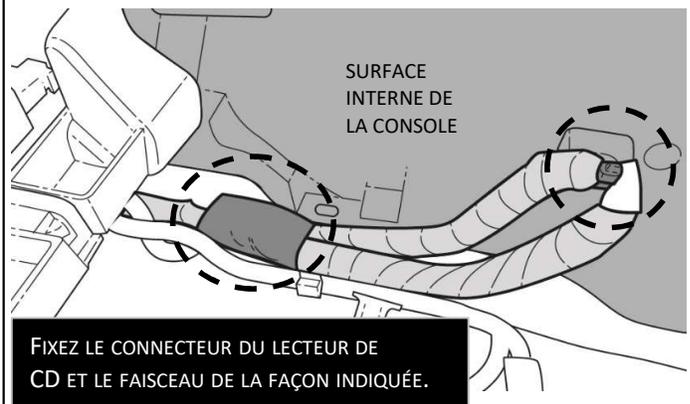


CONNECTEUR DE
FAISCEAU PRÉMONTÉ À
4 BROCHES

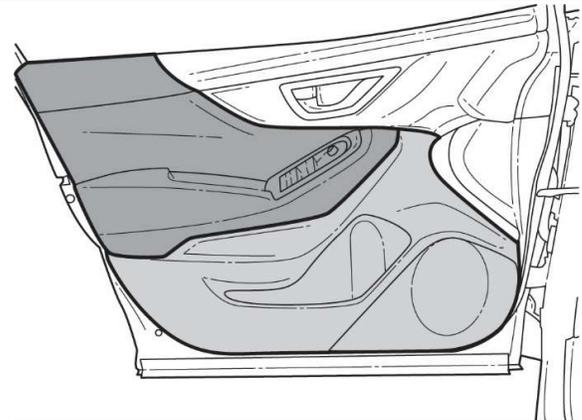
21. Branchez les connecteurs à 6 broches et à 10 broches du faisceau adaptateur à l'unité principale. Rebranchez tous les autres connecteurs à la radio et au module de télématique. Remettez en place la radio, les panneaux des bouches d'air du tableau de bord.



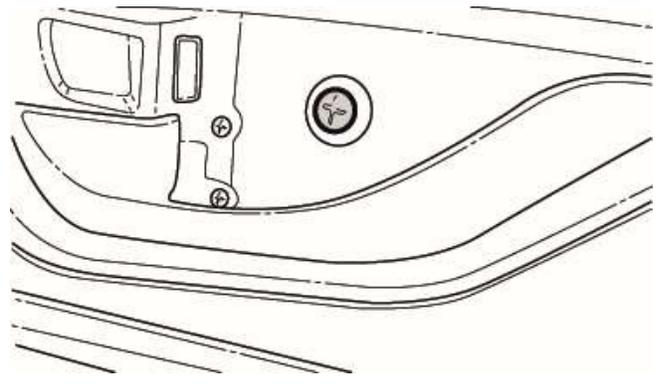
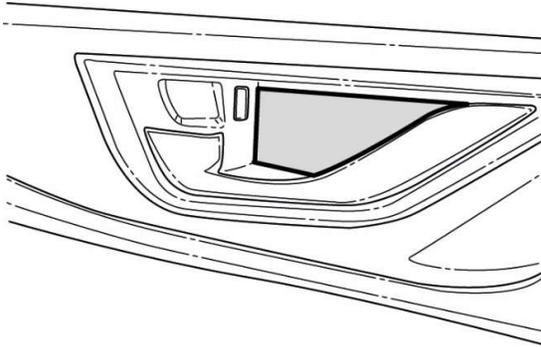
22. Si le lecteur de CD n'a pas été installé, fixez le faisceau de câblage du lecteur de CD sur le côté du boîtier de la console. Pliez le faisceau en deux et fixez le faisceau au côté droit du boîtier de la console à l'endroit marqué d'un ruban blanc à l'aide de (1) attache autobloquante. Enroulez le connecteur blanc avec le faisceau recouvert d'une mousse à l'aide d'un morceau de ruban mousse de 70 x 100 mm fourni, de la façon indiquée.



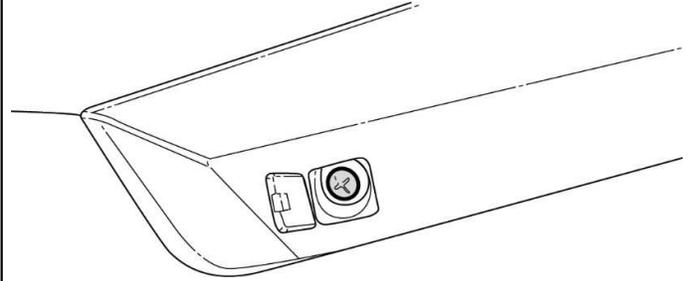
23. Pour le remplacement des haut-parleurs, les panneaux des deux portes avant devront être déposés.



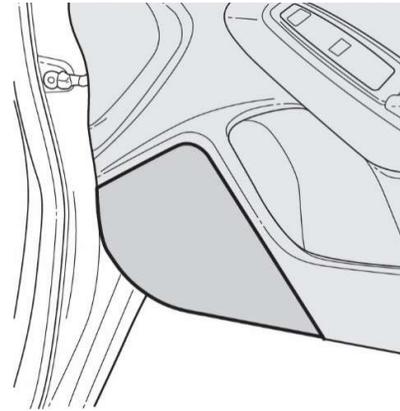
24. Utilisez un petit tournevis à tête plate pour ouvrir le capuchon de la vis. Enlevez la vis.



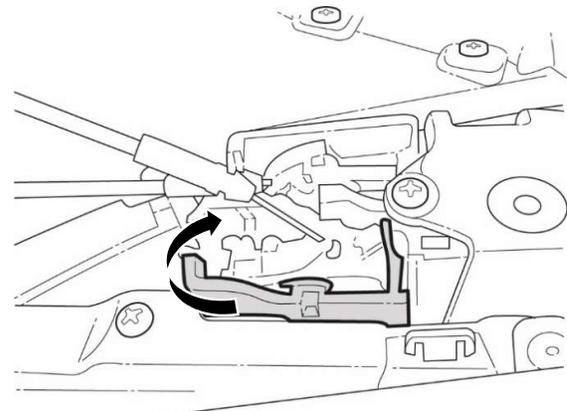
25. À l'intérieur de la poignée de l'accoudoir, utilisez un petit tournevis à tête plate pour ouvrir le capuchon de la vis. Enlevez la vis.



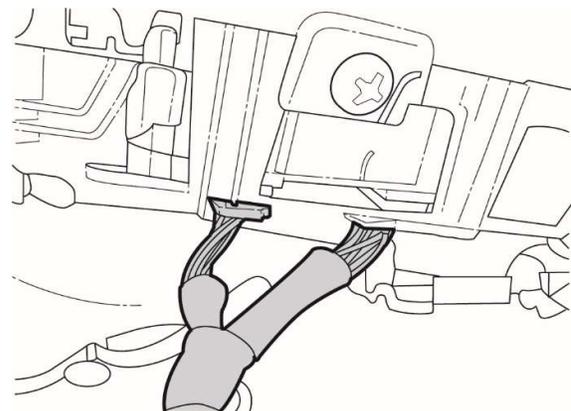
26. Tirez sur la partie inférieure du panneau de porte. Tirez le panneau vers le haut pour le dégager de la porte. Vérifiez qu'aucune des (10) agrafes ne demeure dans la tôle de la porte. Si des agrafes demeurent dans la tôle, retirez-les puis remettez-les en place dans le panneau de garniture de porte en plastique.



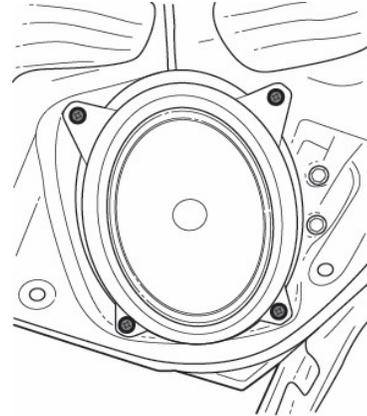
27. Sur la face arrière du panneau de garniture de porte en plastique, détachez les câbles de la serrure et de la poignée de la porte.



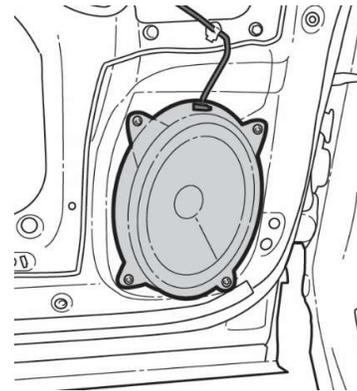
28. Débranchez tous les connecteurs électriques et mettez soigneusement le panneau de porte de côté.



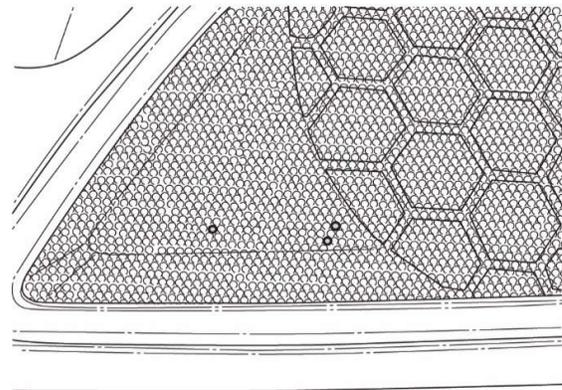
29. Débranchez le faisceau du haut-parleur et retirez les (4) vis qui retiennent le haut-parleur à la porte. Retirez le haut-parleur et mettez-le de côté.



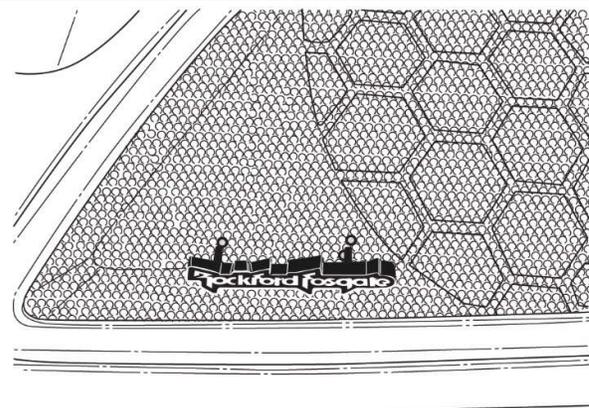
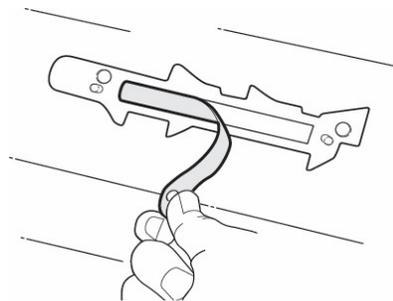
30. Posez le haut-parleur neuf en utilisant la quincaillerie d'origine et rebranchez le faisceau.



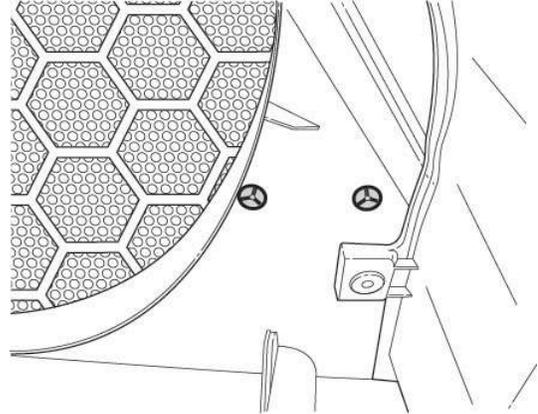
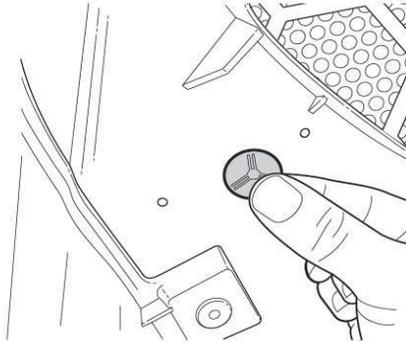
31. Pour poser les écussons Rockford Fosgate fournis, repérez les trous de fixation près de la grille du haut-parleur.



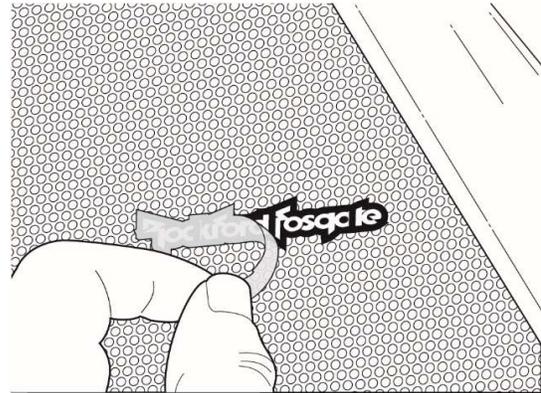
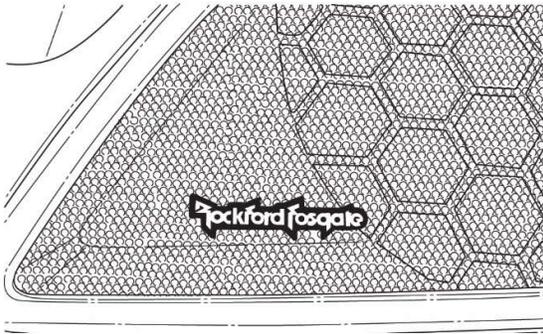
32. Retirez la pellicule au dos de l'écusson. Positionnez l'écusson sur le panneau de porte en utilisant les deux trous les plus éloignés.



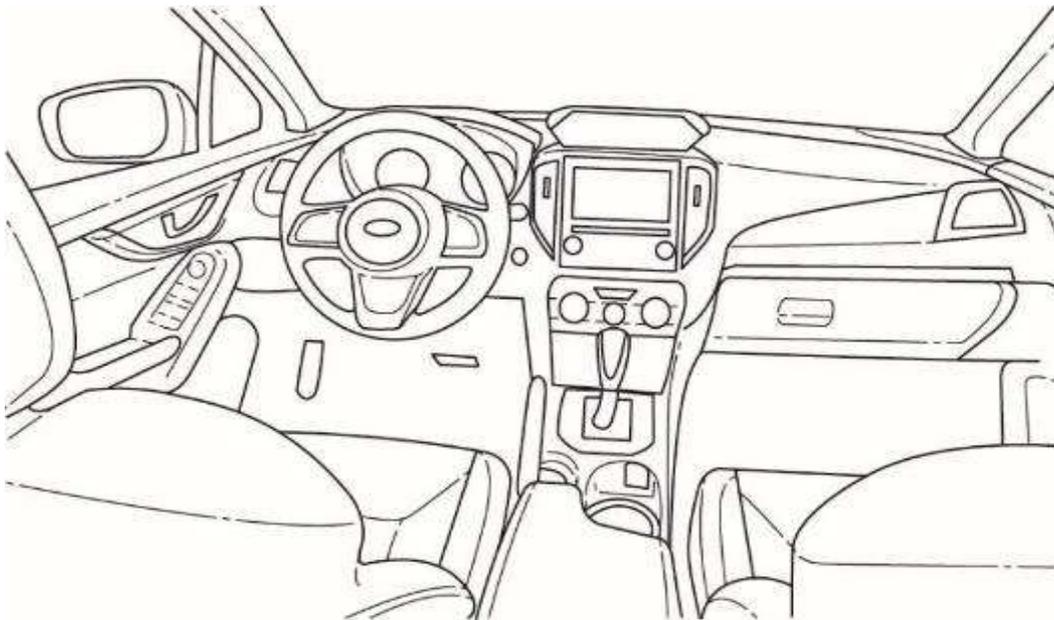
33. Attachez l'écusson en posant les anneaux de retenue au dos du panneau.



34. Remettez en place les panneaux de porte et retirez la pellicule sur l'écusson, s'il y a lieu.



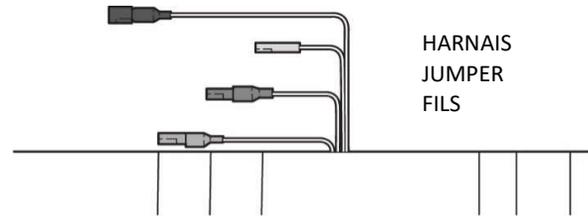
34. Rebranchez la batterie et vérifiez le système sonore en vous assurant que tous les haut-parleurs fonctionnent.



SÉLECTION DU CAVALIER DE FAISCEAU

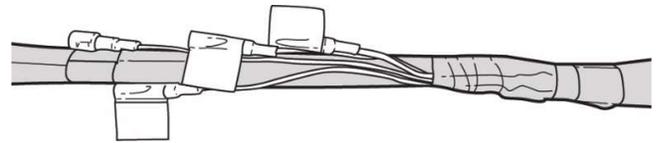
1. Cet amplificateur de mise à niveau du système audio Rockford Fosgate comprend quatre profils de syntonisation prééglés en mémoire qui correspondent aux différents véhicules applicables. Suivez les instructions ci-dessous pour sélectionner le profil qui convient pour l'installation.

TUNING PROFILE	Connect Male (Black Wire) To:
Outback Premium / Onyx	No Connection
Outback Base	WHITE (short)
Legacy Base	BLUE (medium)
Legacy Premium / Sport	GREEN (long)

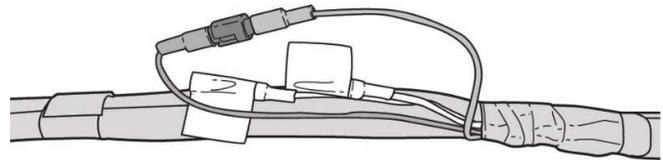


2. Déposez le faisceau principal sur une surface plate. Vérifiez l'emplacement des quatre câbles cavaliers. Choisissez le câble cavalier qui convient pour le véhicule selon le tableau ci-dessus.

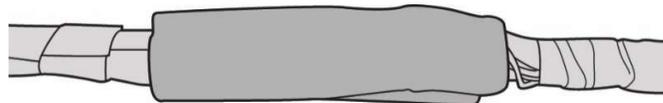
Remarque : Sur l'Outback Premium et l'Onyx, ne faites aucune connexion.



3. Décollez le ruban indicateur du câble qui correspond au profil de syntonisation choisi. Gardez le ruban indicateur pour l'étape 5. Branchez la borne mâle du câble noir à la borne femelle du câble choisi. Appuyez fermement pour bien établir la connexion.



4. Enveloppez soigneusement les câbles cavaliers avec un morceau du ruban mousse fourni.



5. Mettez le ruban indicateur de couleur sur le support de l'amplificateur approximativement à l'endroit indiqué.

