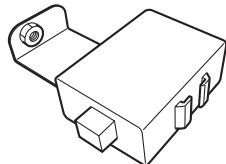


**GUIDE
D'INSTALLATION**DESCRIPTION : **TROUSSE D'ALARME DE PÉRIMÈTRE
ALARME DE PÉRIMÈTRE
(CAPTEUR DE CHOCS)**

CONTENU DE LA TROUSSE :

A

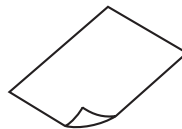
Module de capteur de
chocs à support intégré

1X



Boulon

1X



Manuel d'installation

1X

OUTILS REQUIS:



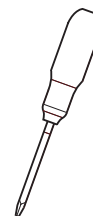
Clé dynamométrique

Outil de dépose de
garniture en nylonClé à rochet à
douille de 1/4 po

Rallonge



Douille de 10 mm



Tournevis (+)

SIGNIFICATION DES CARACTÈRES:



: Retirer



: Installer



: Débrancher



: Connecter



: Position de l'agrafe ou de la vis

T

: Couple de serrage



: Desserrer



: Jeter

REMARQUE :

Cet appareil est conforme à la partie 15 du règlement de la FCC. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas provoquer d'interférence nuisible et (2) il doit accepter toute interférence reçue, notamment celles pouvant causer un fonctionnement non souhaité.

Ce produit doit être installé par un technicien qualifié chez un concessionnaire Subaru. Si vous décidez d'installer ce produit, il doit être activé par un technicien qualifié chez un concessionnaire Subaru utilisant un moniteur Subaru Select. L'alarme de périmètre (capteur de chocs) ne fonctionnera pas tant qu'elle ne sera pas activée.

NUMÉRO DE PIÈCE

H7150SG000
H7110SG000

VERSION

02

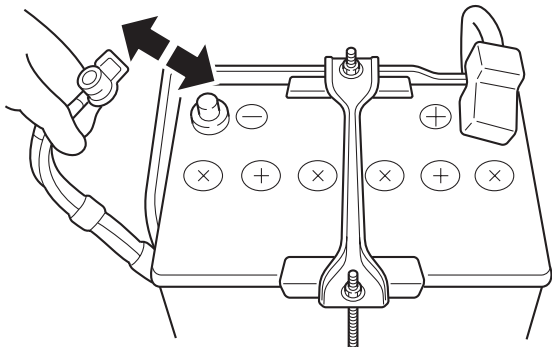
DATE
10/2013

SUBARU OF AMERICA

PAGE
1/2

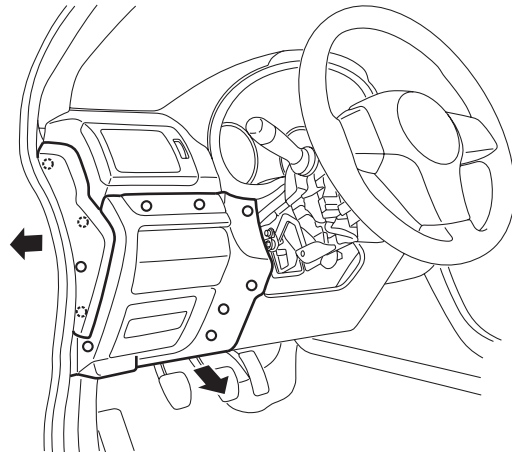
REMARQUE : L'installation de chaque pièce se fait dans l'ordre inverse de sa dépose.

1



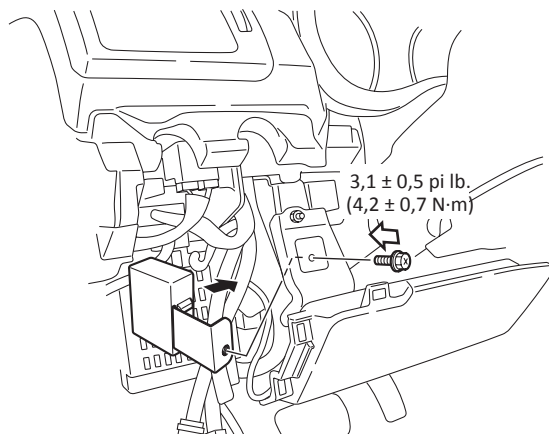
Débrancher la borne négative de la batterie.
Remarque : Certains systèmes du véhicule devront être reconfigurés une fois la batterie rebranchée. Voir le manuel d'entretien.

2



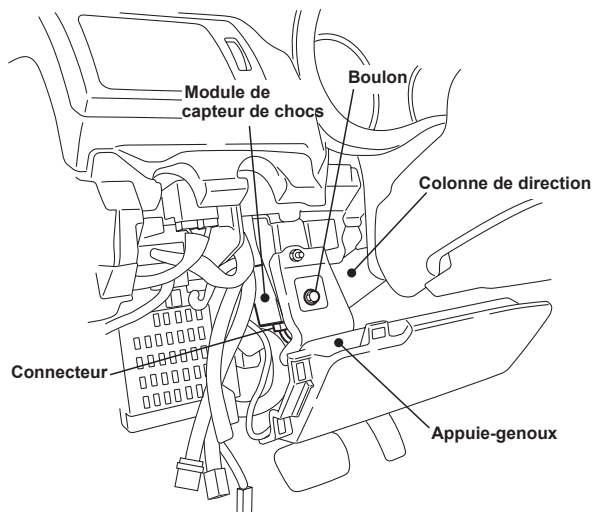
À l'aide de l'outil de dépose de garniture, retirer délicatement le couvercle du panneau de garniture du côté conducteur. Retirer une vis à l'arrière du couvercle. Prendre soin de ne pas endommager le panneau de garniture en utilisant l'outil de dépose de garniture. Retirer délicatement le panneau de garniture sous le tableau de bord à gauche, côté conducteur, et débrancher les connecteurs du côté gauche. Pour retirer le panneau de garniture sous le tableau de bord, tirer vers le siège du conducteur.

3



Localiser le connecteur du module de commande prémonté d'alarme de périmètre (à l'arrière du support d'appuie-genoux de gauche) comme illustré.
Brancher le connecteur au module de commande et installer le module de commande comme illustré.
Remarque : Le support du module de commande se trouve à l'arrière du support d'appuie-genoux.

4



Remarques sur le fonctionnement du système

1. Vous reporter au guide de l'utilisateur du véhicule pour plus de détails sur le fonctionnement et le testage du système.
2. Procédure de réglage du capteur de chocs. (Moniteur Subaru Select requis).
 - a. Sélectionner "Subaru Vehicle"
 - b. Sélectionner "System Check"
 - c. Sélectionner "Integ Unit"
 - d. Sélectionner "Customizing"
 - e. Sélectionner "Impact Sensor" et passer à "ON"
 - f. Sélectionner "Impact Sensor Setup" passer à "ON"
3. Le capteur de chocs est pourvu de deux niveaux, avertissement et alarme. En mode avertissement (impact léger) l'alarme n'est pas déclenchée, mais provoque deux coups de klaxon et deux clignotements des feux. Il s'agit là d'une caractéristique du système et ne doit pas être considérée comme une défectuosité. Le déclenchement se fait uniquement en mode alarme (impact important). Vérifier que le capteur de chocs fonctionne en provoquant des chocs légers et importants.
4. Si le capteur de chocs du véhicule est trop sensible ou ne l'est pas suffisamment, il peut être réglé. Communiquer avec un concessionnaire Subaru autorisé pour de l'assistance.

NUMÉRO DE PIÈCE
H7150SG000
H7110SG000

VERSION
02

DATE
10/2013

SUBARU OF AMERICA

PAGE
2/2