

SUBARU OF AMERICA, INC.

GUIDE D'INSTALLATION / ENTRETIEN

CHAUFFE-BATTERIE

J6010FS000



Ce produit est conçu pour réchauffer les batteries d'automobile de 12 volts pour les applications sous le capot seulement. Le chauffe-batterie de 80 watts est capable d'augmenter la température de la batterie de 50°F en 6 heures.

CONTENU

- 1 chauffe-batterie SUBARU
- 2 fils de serrage
- 3 serre-fils en plastique

OUTILS REQUIS

Clé

AVERTISSEMENT

Risque de choc électrique. Débranchez le courant avant d'installer le chauffe-batterie.

Risque de choc électrique. Ne pas immerger le chauffe-batterie dans l'eau.

Les températures excessives peuvent réduire la durée de vie de la batterie. N'utilisez pas le chauffe-batterie lorsque la température extérieure dépasse 40°F (4,5°C).

INSTALLATION:

1. Desserrez ou retirez les boulons de fixation de la batterie.
2. Enlevez la saleté et les débris sur les côtés de la batterie. Nettoyez en essuyant puis séchez.
3. Pour une installation adéquate, retirez la batterie du véhicule, positionnez le chauffe-batterie autour de la batterie avec le côté imprimé vers l'extérieur, tirez fermement le chauffe-batterie dans les coins, et fixez-le avec les fils de serrage.

MISE EN GARDE :

Pour assurer le bon fonctionnement de la batterie, installer le chauffe-batterie avec le côté imprimé vers l'extérieur et ne pas forcer pour l'installer dans des espaces étroits

4. Réinstallez la batterie dans le véhicule
 - i. Serrez les boulons de fixation de la batterie.
 - ii. Acheminez le cordon vers la calandre avant. À l'aide des serre-fils fournis, fixez le cordon d'alimentation au câblage existant dans le compartiment moteur pour éviter tout contact avec les surfaces chaudes ou les pièces en mouvement.

MISE EN GARDE :

Risque de choc électrique. S'assurer que le cordon d'alimentation est solidement attaché pour éviter tout dommage provenant d'un contact avec les pièces mobiles ou chaudes.

ENTRETIEN :

1. Inspectez périodiquement le cordon et la rallonge pour assurer qu'il n'y a pas de dommages
2. Il est sécuritaire de laisser le chauffe-batterie installé toute l'année pourvu qu'il ne soit pas utilisé à une température extérieure supérieure à 40°F (4,5°C). Le matériau Thinsulate™ isolera efficacement la batterie contre la chaleur élevée du moteur pendant les mois d'été. Toutefois, si vous le désirez, débranchez et rangez le chauffe-batterie et la rallonge électrique à l'intérieur lorsqu'il n'est pas utilisé.

MISE EN GARDE :

Risque de choc électrique. Utilisez toujours une rallonge électrique à 3 fils correctement mise à la terre et un circuit GFCI, 125 volts.

Pour éviter les blessures, utilisez les outils et les techniques appropriés lors de l'installation et du réglage.

Ne pas installer ou régler lorsque le moteur tourne. Les pièces mobiles ou chaudes du moteur risquent d'entraîner des brûlures, des coupures ou des écrasements. Restez à l'écart des surfaces chaudes. Portez des vêtements de protection.