



PART NUMBER: J601SCA000

DESCRIPTION: BATTERY WARMER KIT

Impreza—Installation Instructions

KIT CONTENTS



A

Battery Warmer

B

Wire Ties 2x

C

Plastic Tie Straps 2x

D

Plug Protector

TOOLS/ MATERIAL REQUIRED: Refer to Subaru Service manual for proper removal and installation of each vehicle part.

- 1/4" drive ratchet
- 10mm socket (deep)
- 12mm socket (deep)
- 10mm wrench
- 32mm hole saw
- Screwdriver (flat blade)
- Drill

WARNING:

- **SHOCK HAZARD** : Disconnect power before adjusting or installing battery warmer.
- Do not immerse battery warmer in water.

1

Disconnect positive and negative cables from battery. Lift up the vehicle. Remove engine undercover.

3

Remove the plastic battery cover (if equipped) prior to installing the battery warmer. Do not re-use the cover.

4

Remove dirt and debris from the sides of the battery. Then wipe clean and dry.

6

Place the battery back in the vehicle. Tighten battery hold down bolts taking care not to pinch the warmer with the hold down clamps. Reconnect the positive terminal first followed by the negative terminal

2

Loosen or remove battery hold down bolts. Remove battery from vehicle.

5



Wrap the warmer around the battery with the printed side facing outwards. Pull the warmer snug at the corners. Use the wire wraps provided to secure the warmer to the battery as shown. Install battery warmer around battery with wire exiting towards front as shown.

7



Route harness toward bottom of vehicle and attach battery warmer harness to engine harness as shown with wire tie provided.

8

Route harness past the lower radiator hose.

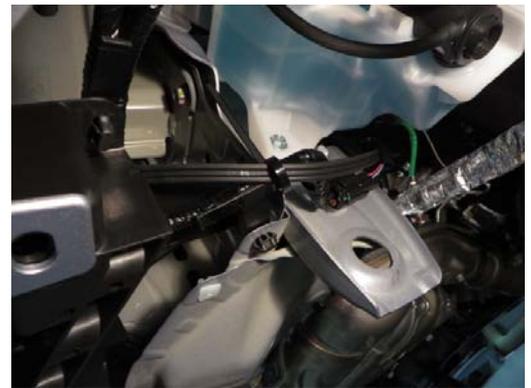


9



Remove 10mm self tapping screw and two expandable plugs from LH mud guard and swing mud guard out of the way.

10



Route the battery warmer harness above the tow hook. Use a black plastic wire tie to attach the harness to the vehicle harness at the tee-section. Route harness around radiator towards the front grille area.

11



Using 32mm hole saw, drill hole in lower front grille in the location shown. Reference template on Page 5 for grille cutout.

12

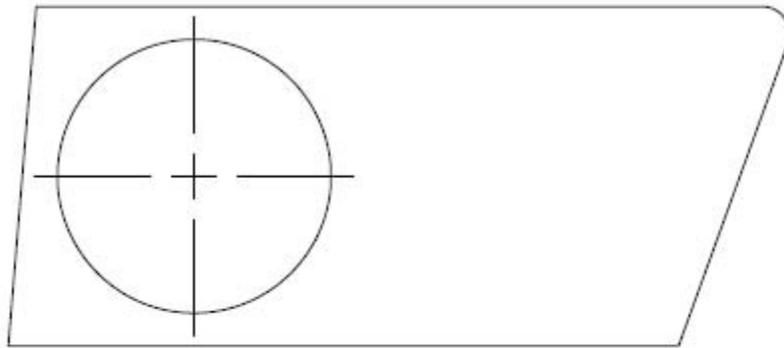


Using male plug protector, attach male plug to previously drilled hole in lower front grille.

13

Re-install LH mud guard and engine under cover. Lower the vehicle.

Template for Grille Cutout:



DEALER INSTALLATION NOTE: CHECK SCALE ABOVE TO ENSURE IT IS 1:1. ADJUST ON PHOTOCOPIER IF NOT TO SCALE.



NUMÉRO DE PIÈCE: J601SCA000

DESCRIPTION: ENSEMBLE CHAUFFE-BATTERIE

Impreza— Instructions d'installation



A

Chauffe-batterie

B

Attaches métalliques
2x

C

Courroies
d'attache en
plastique 2x

D

Protecteur de fiche
d'alimentation élec-
trique

OUTILLAGE / MATÉRIAUX REQUIS: Référez-vous au manuel de réparation de Subaru pour le montage et le démontage de chaque pièce du véhicule

- Clé à cliquet à prise 1/4"
- Douille (longue) 10mm
- Douille (longue) 12mm
- Clé 10mm
- Scie emporte-pièce 32mm
- Tournevis (à lame plate)
- Perceuse



AVERTISSEMENT:

- **DANGER DE CHOC ÉLECTRIQUE:** Coupez le courant avant d'ajuster ou d'installer le chauffe-batterie.
- Ne pas immerger le chauffe-batterie dans l'eau.

1

Débranchez la borne positive et négative de la batterie. Soulevez le véhicule. Enlevez le couvercle sous le moteur.

3

Retirez le couvercle de plastique de la batterie (le cas échéant) avant d'installer le chauffe-batterie. Ne pas réutiliser le couvercle.

4

Enlevez la saleté et les débris sur le côté de la batterie. Ensuite essuyez et séchez.

6

Remplacez la batterie dans le véhicule. Serrez les boulons d'ancrage en prenant soin de ne pas pincer le chauffe-batterie avec le collier de fixation. Rebranchez la borne positive en premier, ensuite la borne négative.

2

Desserrez ou enlevez les boulons d'ancrage de la batterie. Retirez la batterie du véhicule.

5



Enroulez le chauffe-batterie autour de la batterie avec le côté imprimé vers l'extérieur. Bien ajuster le chauffe-batterie dans les coins. Utilisez les courroies d'attaches fournies pour fixer le chauffe-batterie tel que démontré. Installez le chauffe-batterie autour de la batterie avec le fil électrique sortant vers l'avant tel que démontré.

7



Dirigez le câblage vers le bas du véhicule et fixez le câblage du chauffe-batterie au câblage du moteur avec l'attache-métallique fournie tel que démontré.

8

Dirigez le câblage au-delà que la durite inférieure du radiateur.



9



Enlevez la vis autotaraudeuse 10mm et deux bouchons expansibles du garde-boue côté gauche, enlevez le garde-boue et mettez de côté.

10



Dirigez le câblage du chauffe-batterie au-dessus du crochet de remorquage. Utilisez une courroie d'attache de plastique noire pour fixer le câblage du chauffe-batterie au câblage du véhicule à la section profilé en T. Dirigez le câblage autour du radiateur en direction de la calandre avant.

11



En utilisant une scie emporte-pièce de 32 mm, percez une ouverture dans la partie inférieure de la calandre avant dans la région montrée. Voir le gabarit pour la découpe de la calandre page 5.

12

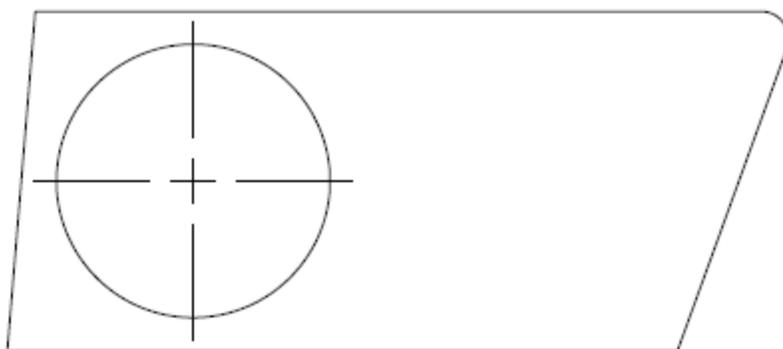


En utilisant le protecteur de fiche d'alimentation électrique mâle, fixez la fiche mâle à l'ouverture préalablement percée dans la partie inférieure de

13

Réinstallez le garde-boue côté gauche et le couvercle sous le moteur. Redescendre le véhicule.

Gabarit pour découpe de la calandre:



NOTE D'INSTALLATION DU CONCESSIONNAIRE: VÉRIFIEZ L'ÉCHELLE DE MESURE CI-DESSUS AFIN DE VOUS ASSURER DE SON EXACTITUDE