

**SUBARU**

Instructions d'installation

NUMÉRO DE PIÈCE: L101SAN000

Description : Attelage de remorque –
Outback 2020**Veillez lire attentivement ces instructions avant d'entreprendre l'installation.**

Mesure de sécurité : Le port de lunette de sécurité est recommandé lors de l'installation d'un attelage de remorque.

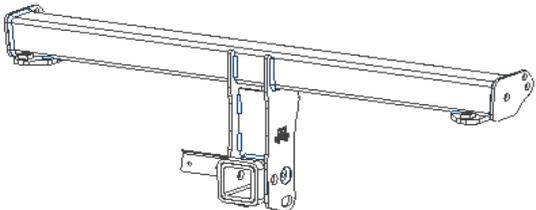
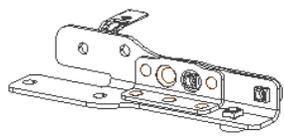
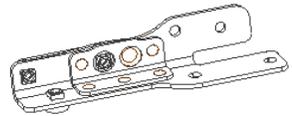
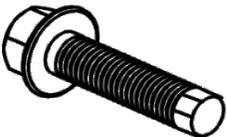
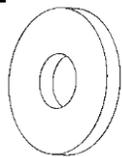
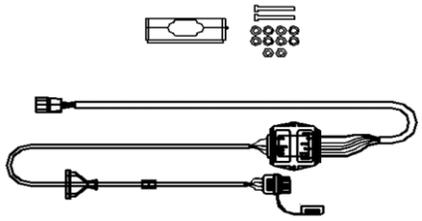
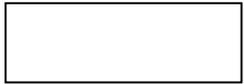
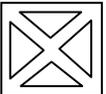
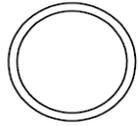
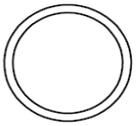
Avertissement :

1. Posez toujours l'accessoire conformément aux instructions d'installation, faute de quoi, des dommages pourraient survenir au véhicule ou à l'accessoire.
2. Veuillez consulter le Manuel d'entretien de Subaru pour la dépose et le remontage des composants du véhicule.
3. Évitez de percer, de couper, de souder ou de modifier de quelque façon l'attelage de remorque.
4. Évitez de lubrifier les boulons et les écrous avec de l'huile ou de la graisse.
5. Si l'attelage de remorque est retiré, une poutre de pare-chocs DOIT être réinstallée, sinon cela pourrait avoir une incidence négative sur la résistance aux collisions arrière du véhicule. Veuillez communiquer avec votre concessionnaire SUBARU.
6. Il n'est pas possible d'installer un crochet de remorquage arrière si un attelage de remorque est installé.
7. Vous ne devez jamais dépasser la capacité de remorquage et la charge au timon maximales, sinon cela pourrait causer des blessures et/ou endommager le véhicule.
8. Lors de remorquage, le poids total du véhicule ne doit pas dépasser le poids nominal brut du véhicule (PNBV). Aussi, la distribution de la charge sur chaque essieu ne doit pas dépasser le poids nominal brut sur l'essieu (PNBE). Le PNBV et le PNBE de votre véhicule sont indiqués sur le « sceau d'attestation » situé sur le côté gauche du montant central du véhicule.
9. Pour les modèles équipés du freinage automatique en marche arrière, reportez-vous à la pièce indiquant [RAB].
10. Assurez-vous que les composants recyclables et l'emballage de l'accessoire sont recyclés conformément aux règles en vigueur.
11. Il est fortement recommandé de confier l'installation de l'accessoire à un technicien SUBARU qualifié.
12. Dans le compartiment moteur, débranchez le câble négatif de la batterie.
13. Les composants déposés doivent être entreposés de façon sécuritaire.
14. Les surfaces métalliques nues doivent être protégées en appliquant un apprêt automobile pour métal nu et de la peinture de retouche.
15. Enlevez les éclats métalliques et la saleté qui pourraient couvrir la surface de pose.

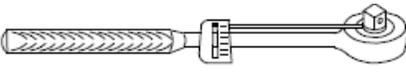
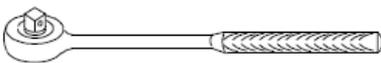
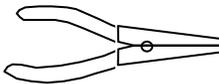
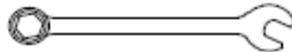
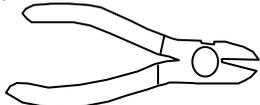
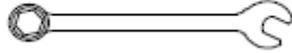
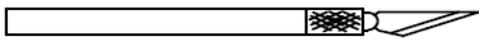
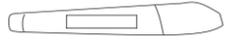
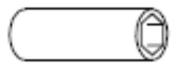
La garantie sera valide uniquement si l'installation est effectuée correctement par votre concessionnaire SUBARU.

Veillez ranger les instructions d'installation dans la boîte à gants, une fois l'installation terminée.

Contenu de la trousse:

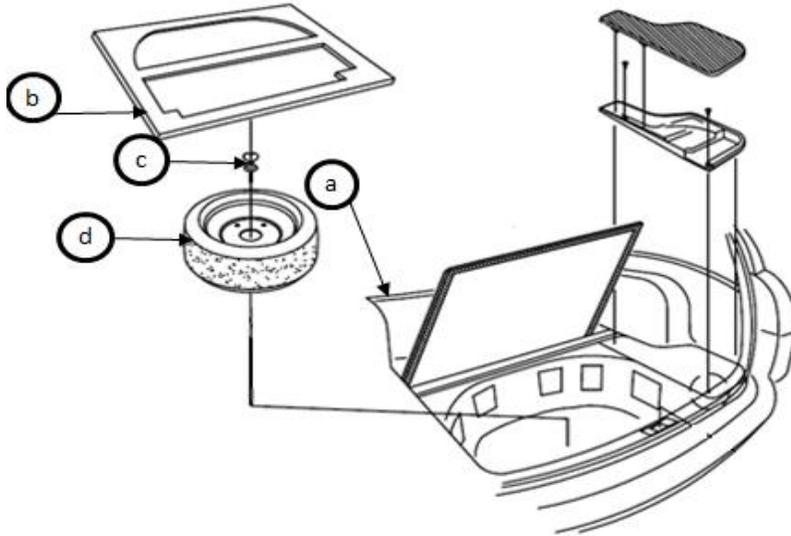
<p>A</p>  <p>x1</p>	<p>B</p>  <p>G / gauche</p> <p>x1</p>	<p>C</p>  <p>D / droite</p> <p>x1</p>
<p>D</p>  <p>Boulon à tête hexagonale à embase M12</p> <p>x14</p>	<p>E</p>  <p>Rondelle plate</p> <p>x6</p>	<p>F</p>  <p>Faisceau de câblage</p> <p>x1</p>
<p>G</p>  <p>Attaches - 8"</p> <p>x2</p>	<p>H</p>  <p>Attaches - 18"</p> <p>x3</p>	<p>I</p>  <p>Ruban mousse</p> <p>x2</p>
<p>J</p>  <p>Fixation d'attache-câble</p> <p>x2</p>	<p>K</p>  <p>Garniture de pare-chocs</p> <p>x1</p>	<p>L</p> <p>Cet écrou comporte trois orifices de form rectangulaire sur sa face.</p> <p>(14mm hex)</p>   <p>Écrou d'échappement autobloquant (argent, embase petite)</p> <p>x4</p>
<p>M</p>  <p>Turbo – joint d'échappement</p> <p>x2</p>	<p>N</p>  <p>S/O – joint d'échappement</p> <p>x1</p>	

OUTILS REQUIS :

clé dynamométrique à prise de 1/2 po 	douille de 7 mm 
clé à cliquet à prise de 1/2 po 	pinces à becs fins 
tournevis à tête plate 	rallonge de douille de 6 po 
tournevis Phillips 	peinture de retouche 
clé à fourche de 7mm 	pince à tranchant latéral 
clé à fourche de 14mm 	couteau universel 
douille longue de 19mm 	dégrafeuse 
douille longue de 17mm 	
douille longue de 14mm 	
douille de 10 mm 	

Retirer le panneau arrière et abaisser le pneu de secours.

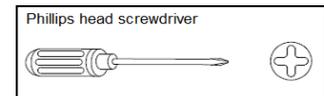
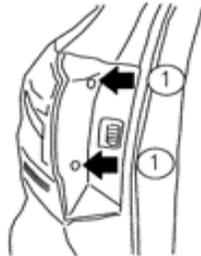
Préparation : porter des lunettes de sécurité



- a) Soulever et déposer le couvercle moquetté du compartiment du pneu de secours.
- b) Retirer le panneau central en mousse.
- c) Dévisser et retirer la vis à oreilles du pneu.
- d) Retirer le pneu de secours.

Déposer les feux arrière.

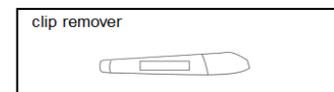
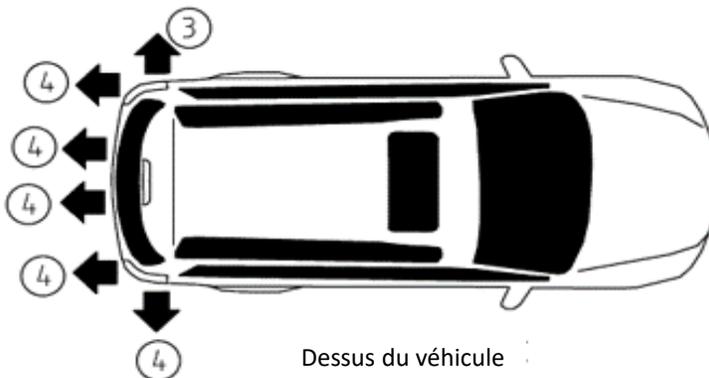
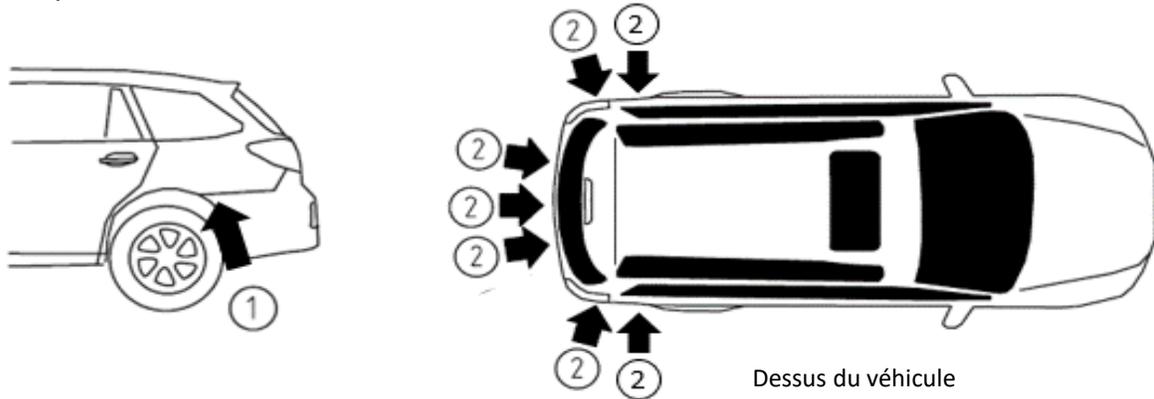
- 1) Au moyen d'un petit tournevis Phillips, déposer les couvercles de feux arrière (2) de chaque côté.
- 2) À l'aide d'une douille de 10 mm, retirer les deux boulons qui retiennent les feux arrière et retirer l'ensemble en tirant vers l'arrière (répéter pour l'autre côté).



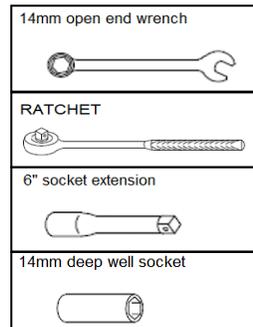
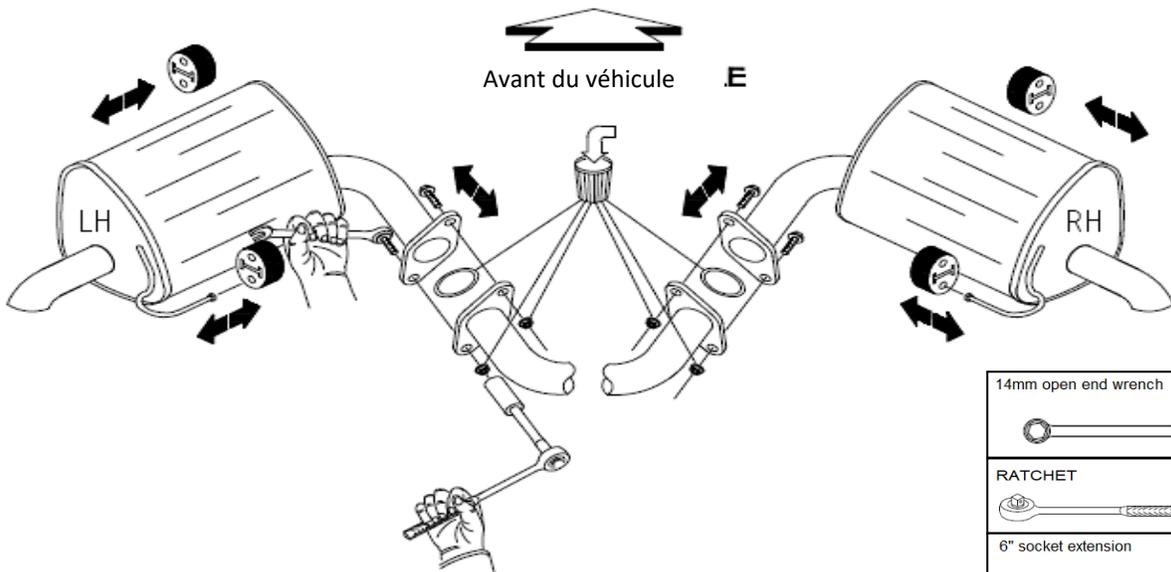
- 3) Mettre soigneusement de côté les pièces de fixation pour éviter de les endommager.

Dépose du carénage arrière

- 1) À l'aide d'un tournevis, dégager une (1) petite goupille-poussoir de chaque côté, soit à gauche et à droite du carénage de passage de roue. Utiliser la pointe du tournevis pour enfoncer le centre de la goupille.
- 2) À l'aide d'un petit tournevis à pointe plate, retirer les (7) grosses goupilles-poussoirs sur toute la longueur du pare-chocs.
- 3) Depuis le passage de roue arrière gauche, utiliser les deux mains pour retirer un côté du carénage du véhicule.
- 4) Continuer autour du coin arrière gauche. Depuis le coin arrière gauche, tirer le pare-chocs pour le dégager, puis poursuivre l'opération sur toute la longueur du pare-chocs jusqu'au côté droit.
- 5) Détacher entièrement le pare-chocs du véhicule.
- 6) Déposer le carénage à un endroit sécuritaire pendant l'installation de l'attelage de remorque.



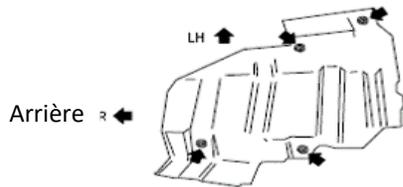
MUFFLER(S) REMOVAL



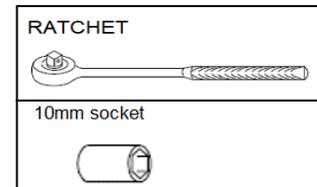
- 1) Séparer les silencieux des tuyaux d'échappement (4 points de fixation) au moyen d'une clé à fourche de 14 mm et d'une douille. :H AND
- 2) Mettre au rebut les (2) joints d'échappement et les (4) écrous de blocage.
- 3) Pour retirer les silencieux, désengager d'abord le dernier support d'échappement, avant de désengager celui plus à l'avant.
- 4) Mettre les silencieux de côté pour les réinstaller ultérieurement.

Dépose du bouclier thermique

- 1) Retirer les 4 boulons du bouclier thermique, puis enlever ce dernier. Conserver ces écrous et le bouclier thermique pour les réinstaller ultérieurement.
- 2) Retirer les 3 capuchons du côté gauche et du côté droit.

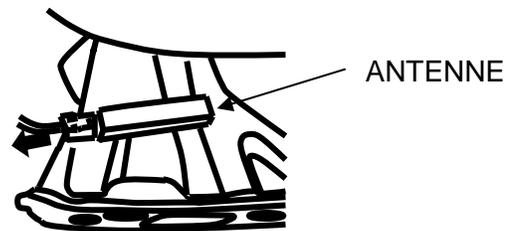


(partie latérale gauche sous le véhicule)



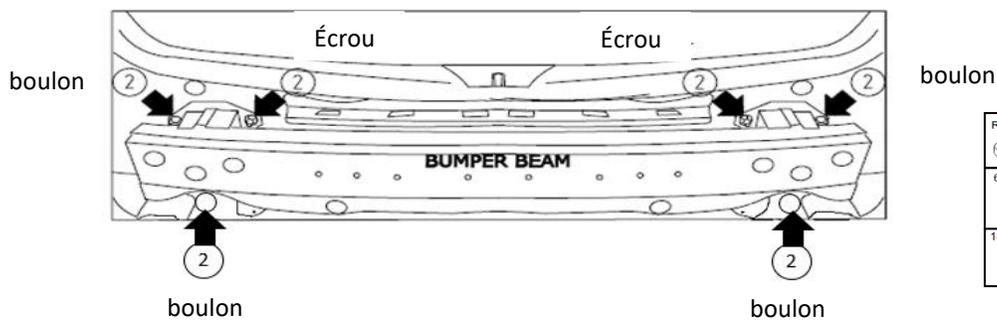
Déposer la poutre du pare-chocs.

- 1) Retirer le connecteur de l'antenne sans fil du côté gauche du pare-chocs.



- 2) Retirer et jeter la pièce en mousse.
- 3) Retirer les (4) écrous de la poutre de pare-chocs des goujons filetés situés à l'extrémité de la traverse. On peut accéder aux boulons supérieurs par les orifices de service dans la poutre de pare-chocs.

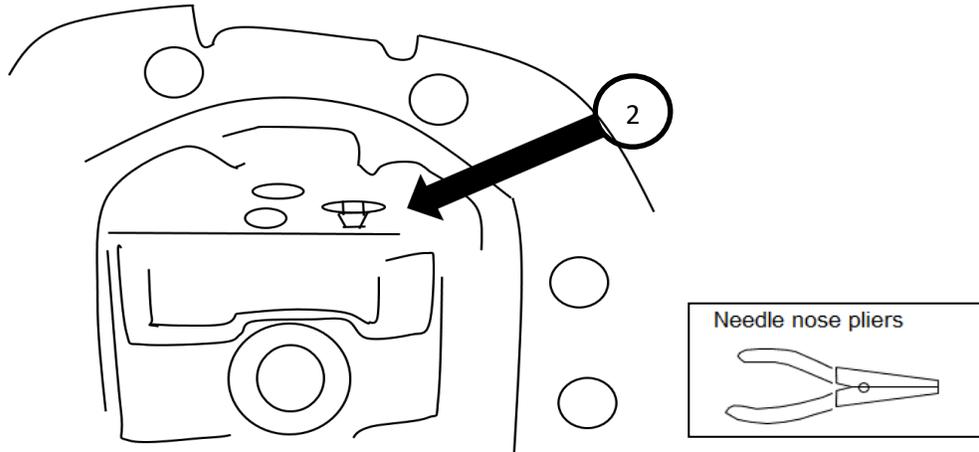
Remarque : Saisir la poutre de pare-chocs d'une main pour retirer le dernier écrou, afin d'éviter que l'écrou tombe au sol.



- 4) Les boulons et écrous seront réinstallés une fois le pare-chocs enlevé.

Retrait de l'antenne de déverrouillage

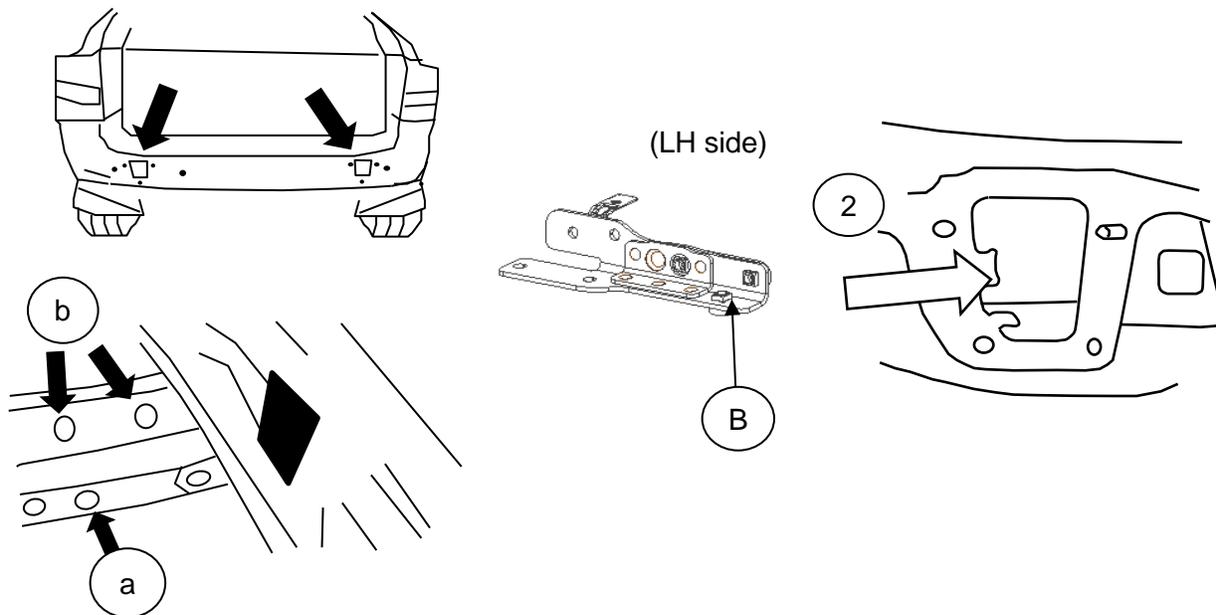
- 1) Retirer l'antenne tout en poussant avec les pinces à bec fin la pointe de l'attache du côté montage de la poutre de pare-chocs.



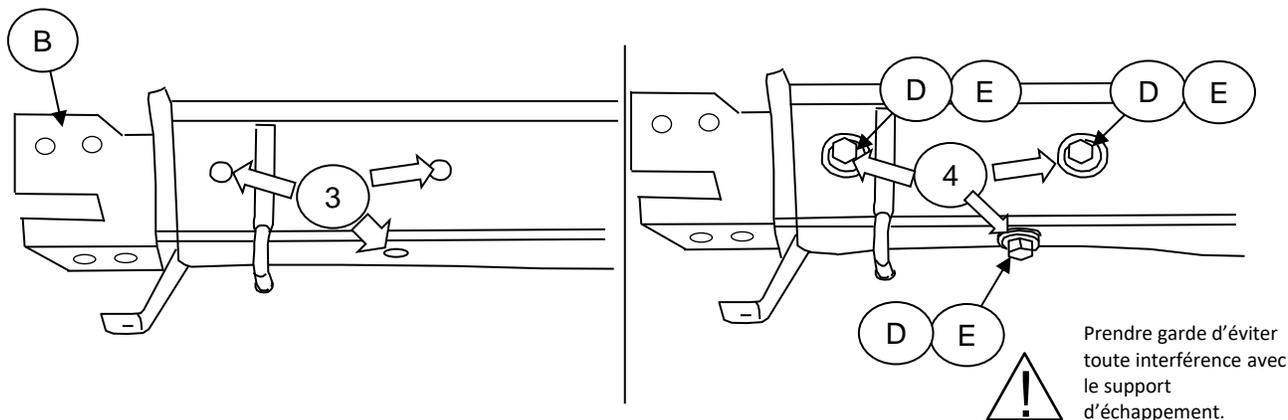
- 2) Recycler ou mettre au rebut la poutre de pare-chocs.

Installer les supports gauche et droit – pièces « B » et « C ».

- 1) Insérer le support soudé gauche « B » dans l'ouverture du cadre latéral.



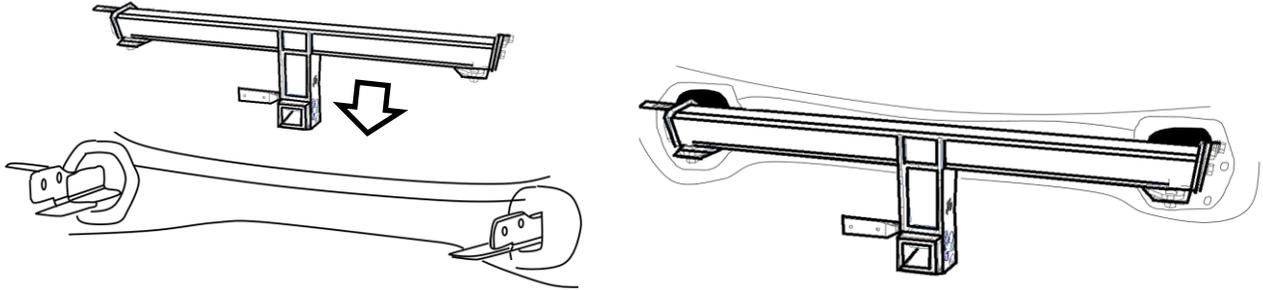
- 3) Aligner les trous des supports avec ceux du longeron du cadre.
- 4) Poser sans serrer (3) boulons M12 « D » et les rondelles « E » en les insérant d'abord dans le trou inférieur du cadre, puis dans les (2) trous du cadre latéral.



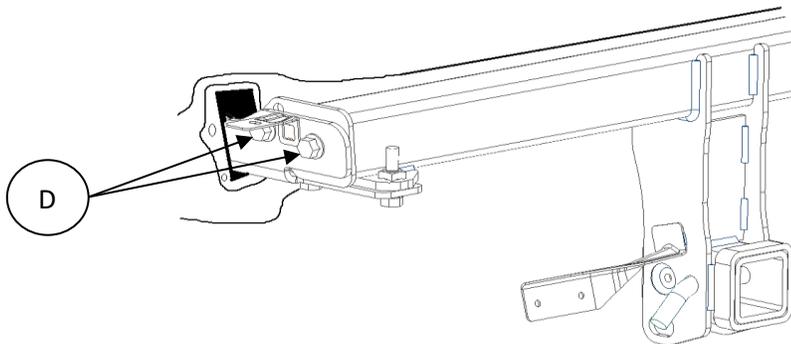
- 5) Répéter les étapes 2 à 4 pour l'ensemble de support « C » du côté droit.

Pose de l'élément principal de l'attelage – pièce « A »

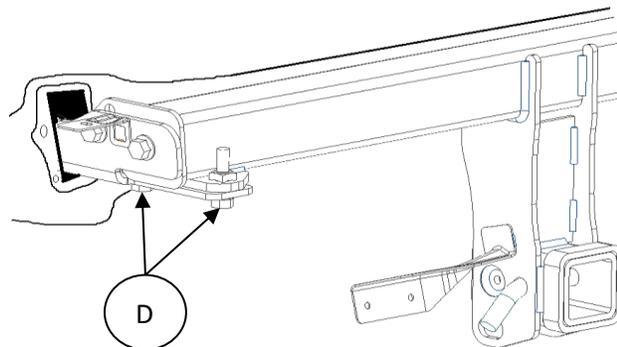
- 1) Poser l'élément principal de l'attelage « A » entre les supports gauche et droit « B ».



- 2) Poser sans serrer (2) boulons M12 « D » de chaque côté, dans les trous supérieurs des supports gauche et droit.



- 3) Poser sans serrer (2) boulons M12 « D » de chaque côté, dans les trous inférieurs du support.

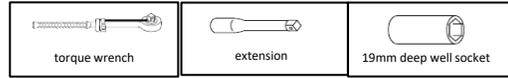


- 4) Serrer à la main les (7) boulons M12 de chaque côté.

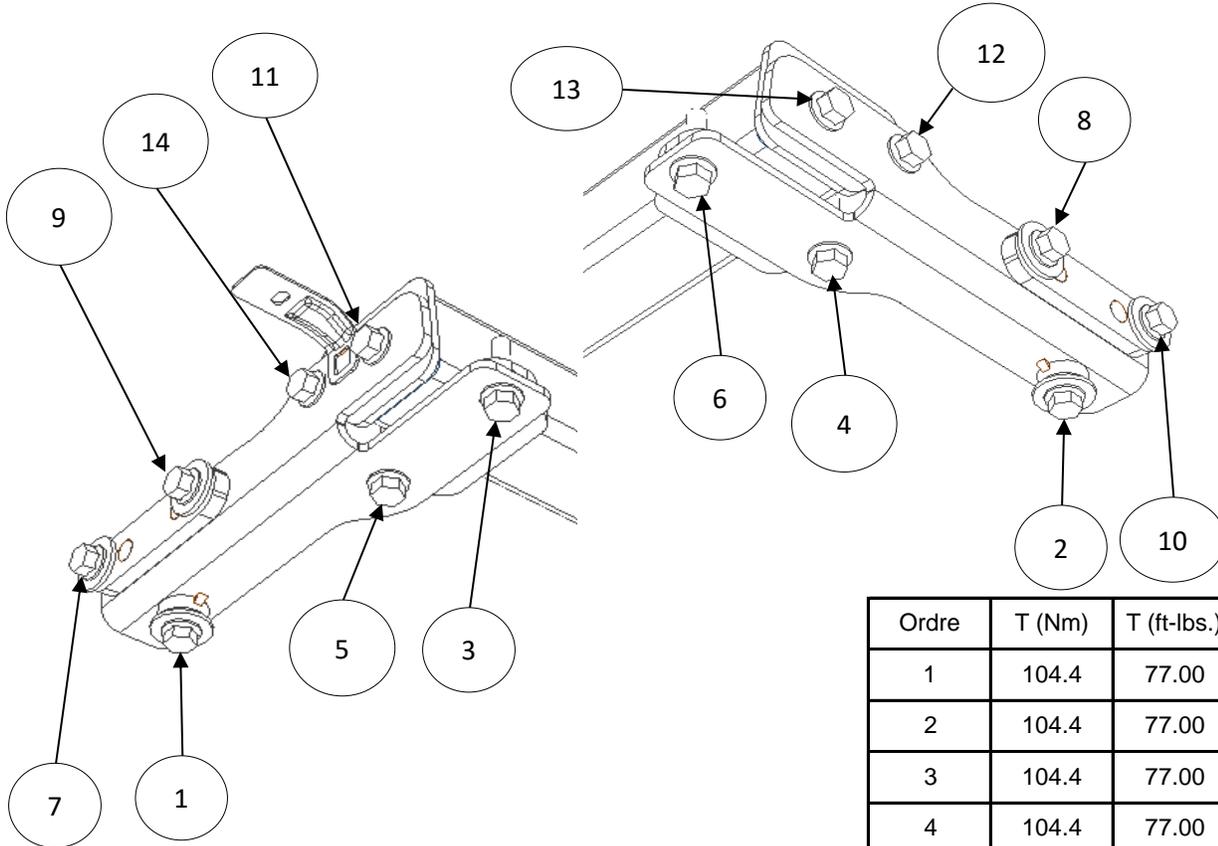
Couples de serrage des fixations



- a) Serrer toutes les pièces de fixation dans l'ordre indiqué et au couple prescrit, comme l'indique le tableau.



Support d'attelage droit

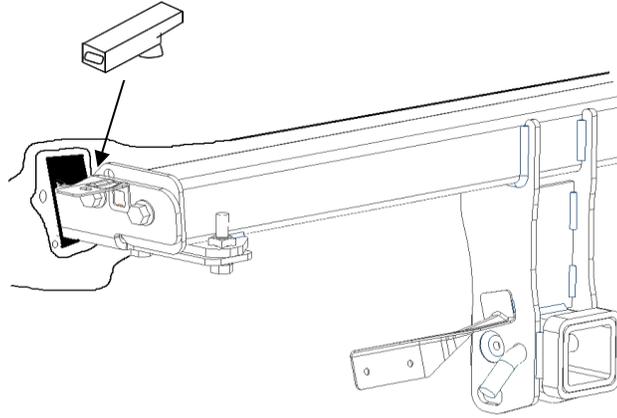


Support d'attelage gauche

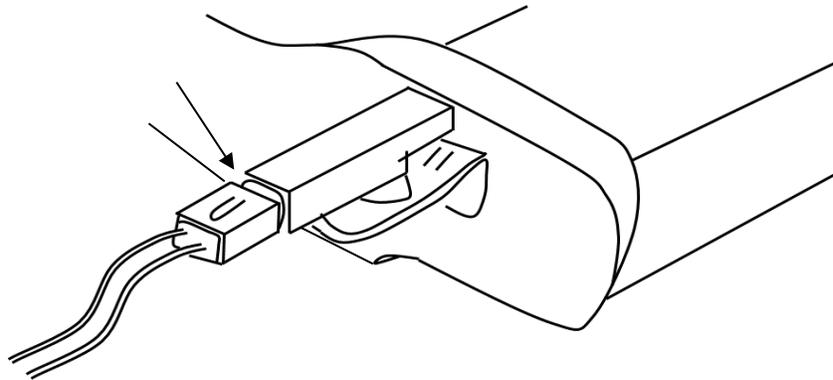
Ordre	T (Nm)	T (ft.-lbs.)
1	104.4	77.00
2	104.4	77.00
3	104.4	77.00
4	104.4	77.00
5	104.4	77.00
6	104.4	77.00
7	104.4	77.00
8	104.4	77.00
9	104.4	77.00
10	104.4	77.00
11	104.4	77.00
12	104.4	77.00
13	104.4	77.00
14	104.4	77.00

Installation de l'antenne dans le support gauche

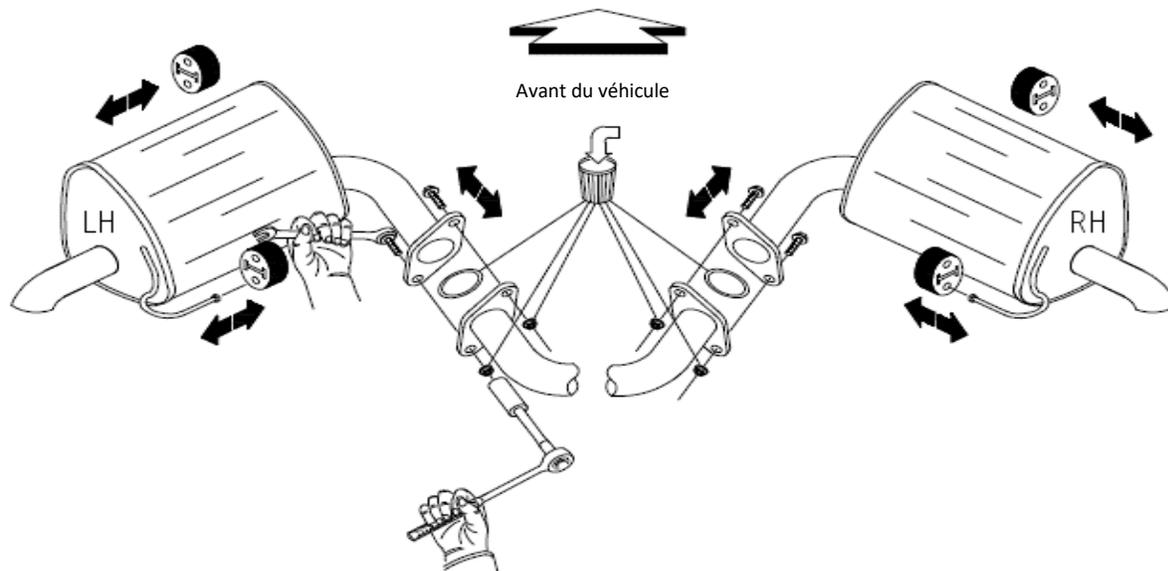
- 1) Après avoir installé l'attelage, installer l'antenne qui a été retirée dans le support gauche.
Vérifier que l'attache est poussée et bien fixée.



- 2) Brancher le connecteur dans l'antenne.



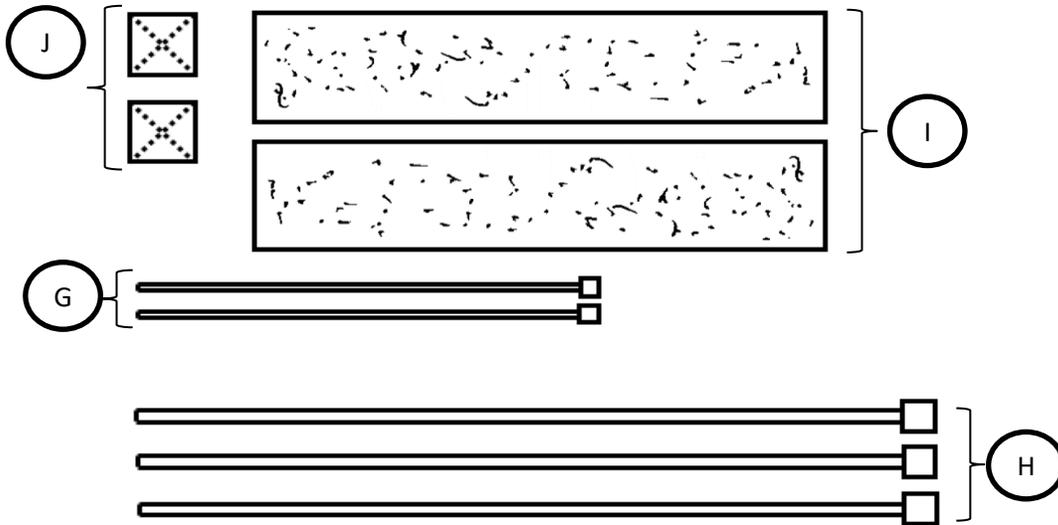
Réinstaller le pare-chocs.



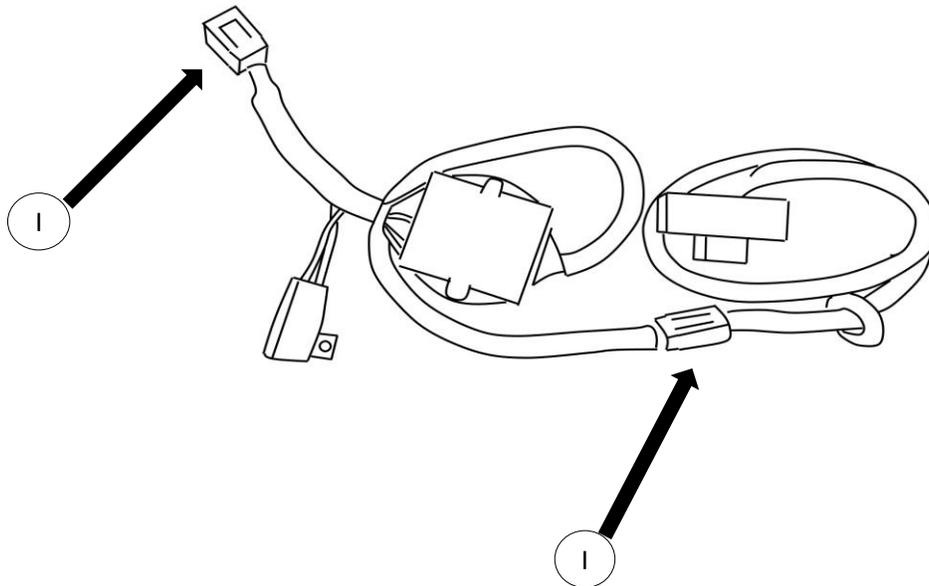
- 1) Déterminer la taille de joint d'échappement à utiliser pour la réinstallation. Installer les joints dans l'échappement.
- 2) Engager le support d'échappement avant puis le support d'échappement arrière de chaque côté.
- 3) Boulonner les silencieux sur les tuyaux d'échappement (4 points de fixation) au moyen d'une clé à fourche de 14 mm et d'une douille.

Installation du faisceau de câblage et procédure de montage

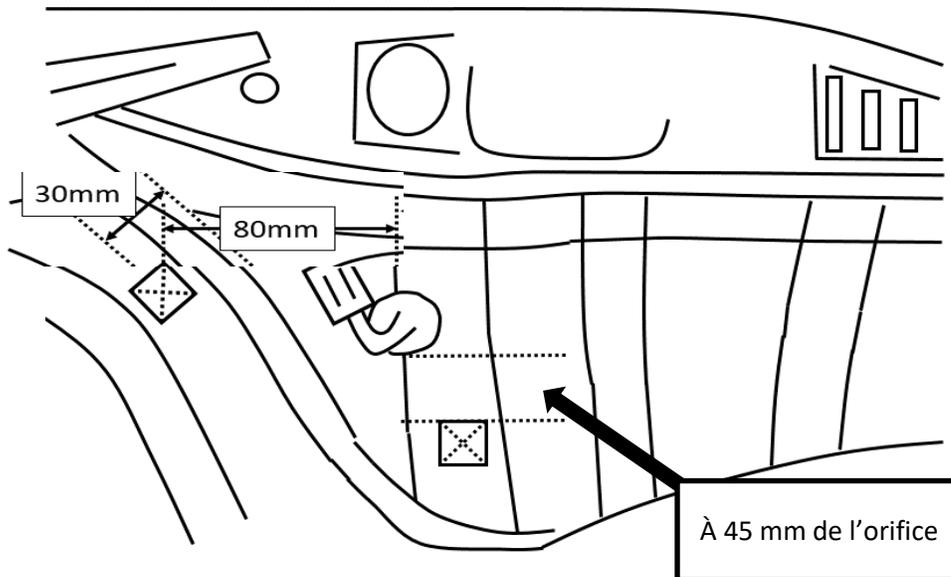
1) Pièces nécessaires pour l'installation du faisceau



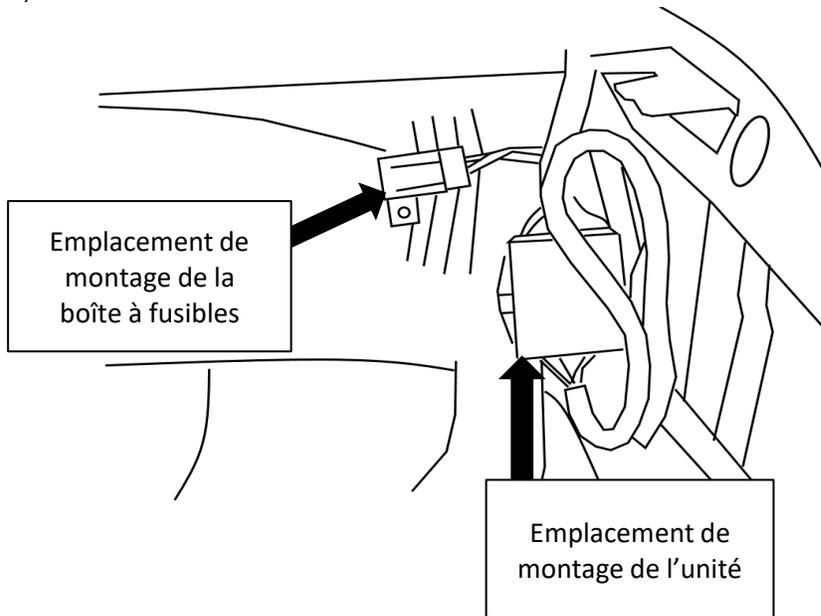
- 2) Une fois le faisceau de câblage acheminé dans la cloison, envelopper les connecteurs avec du ruban-mousse en uréthane après les avoir fixés au faisceau de câblage du véhicule.



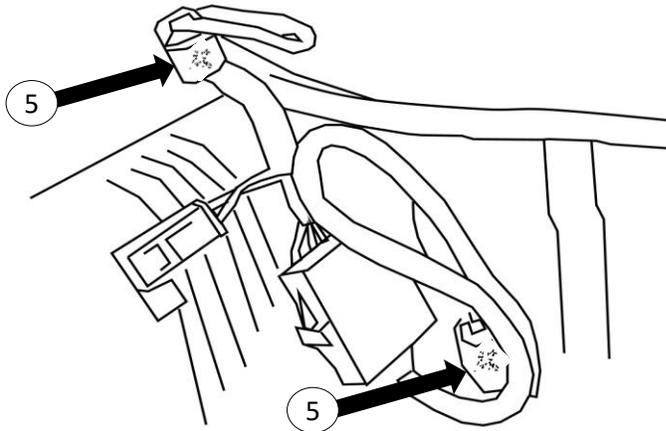
3) Poser des attache-câbles aux endroits indiqués.



4) Fixer l'unité et la boîte à fusibles à la carrosserie.



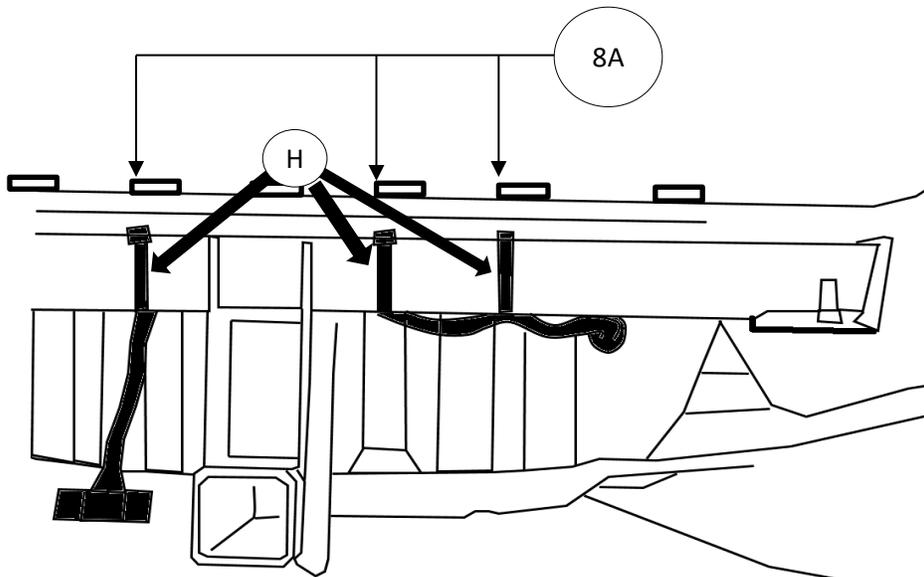
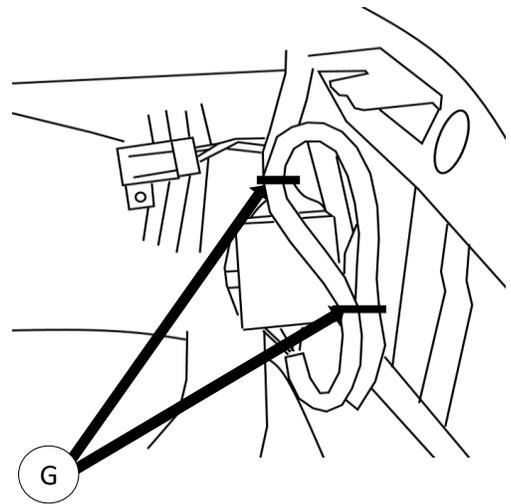
5) Brancher sur le faisceau de câblage latéral du véhicule.



6) Fixer le câblage avec des attaches.

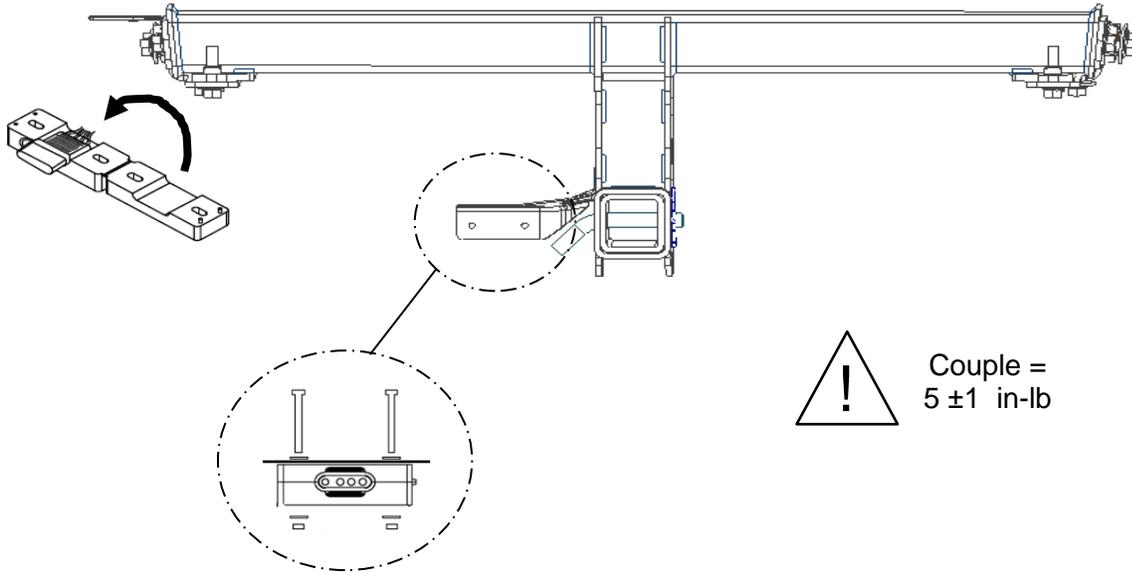
7) Boulonner le porte-connecteur sur l'attelage et poser le connecteur à 4 broches sur le porte-connecteur. Brancher le faisceau de câblage sur le connecteur latéral du véhicule.

8) Fixer le faisceau sur le tube avec des attaches (H) de façon à bien immobiliser le faisceau. Aligner les attaches avec les languettes du véhicule (8A).



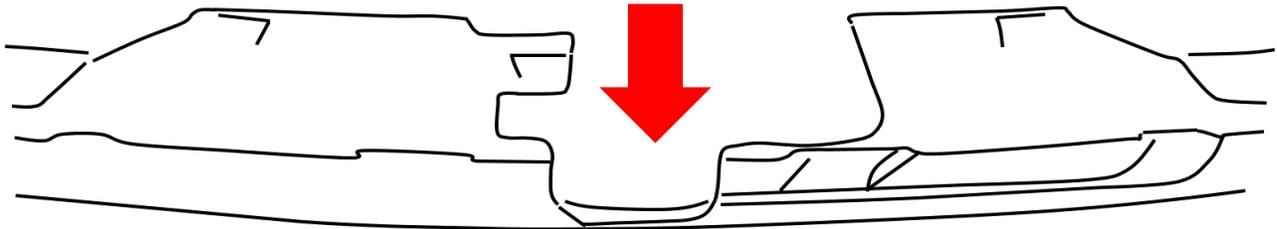
Installation du faisceau de fils (suite)

Installer le connecteur à quatre broches dans le support de montage du faisceau de câblage sur l'attelage de remorque au moyen du support d'attache et du matériel compris dans la trousse de faisceau de fils.



Modification du carénage arrière

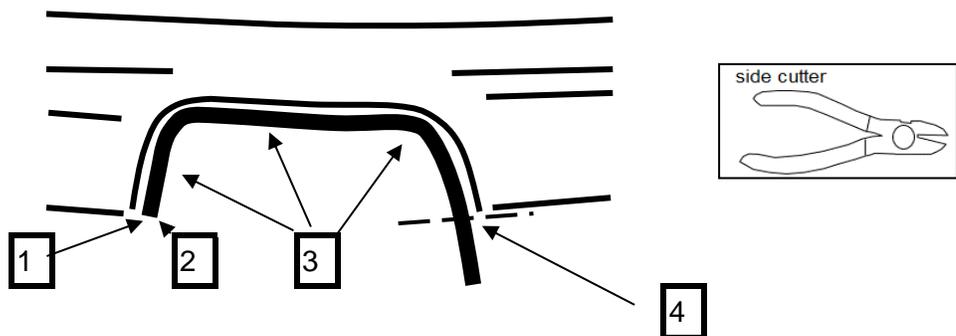
- 1) Découper soigneusement le carénage.
- 2) Enlever toutes les ébarbures et les bords rugueux après l'exécution de la coupe.



Il est possible de découper le pare-chocs et le recouvrement ensemble.

Installation du joint de garniture en caoutchouc

- 1) S'assurer que le bord de l'extrémité de départ est à 90°.
- 2) En commençant à l'extrémité de l'ouverture, insérer lentement le joint dans le bord découpé.
- 3) Poursuivre en recouvrant toute l'ouverture en s'assurant de créer un joint lisse.
- 4) Une fois le joint en place, enlever tout excédent afin qu'il soit affleurant au bord.



Réinstallation des composants

- 1) Réinstaller les boucliers thermiques. Serrer à 10 Nm (90 lb-po).
- 2) Réinstaller les silencieux avec les écrous autobloquants et les joints d'échappement fournis. Serrer les écrous d'échappement à 48 ± 5 Nm (35 ± 4 lb-pi).

Remarques : Les systèmes d'échappement simples nécessitent 2 écrous et 1 joint; les systèmes doubles nécessitent 4 écrous et 2 joints. Les joints d'échappement sont de tailles différentes. Il faut vérifier que leur taille est bonne avant de les installer.

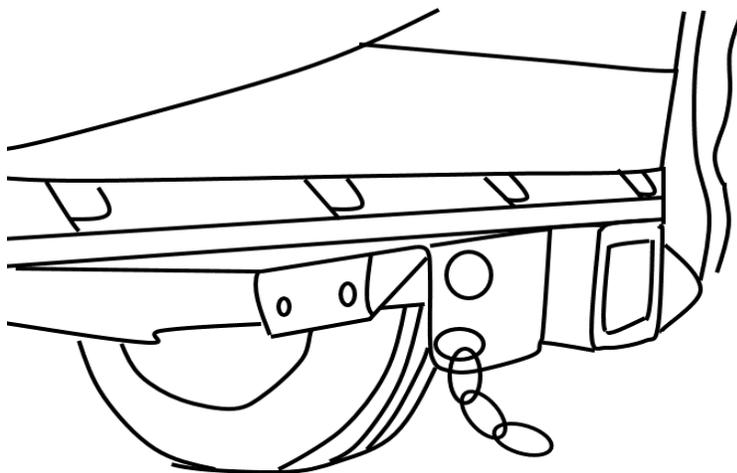
- 3) Réinstaller le carénage du pare-chocs arrière.
- 4) Réinstaller les feux arrière. Serrer à 7 Nm (5 lb-pi).
- 5) Réinstaller les couvercles de feux arrière.
- 6) Remettre en place le pneu de secours et les composants connexes.
- 7) Remettre le couvercle de l'espace utilitaire en place.

Remarques supplémentaires :

- 1) Pour obtenir plus de renseignements, consulter le manuel du propriétaire, le concessionnaire ou le service après-vente du concessionnaire.
- 2) Une fois que l'attelage de remorque a servi, serrer de nouveau tous les boulons de montage à tous les 600 milles (serrer au couple indiqué).
- 3) Ne pas appliquer d'huile ou de graisse sur les boulons et les écrous.
- 4) Surabu n'est pas responsable des défauts causés par le propriétaire du véhicule, par une autre personne ou par une mauvaise utilisation du produit.

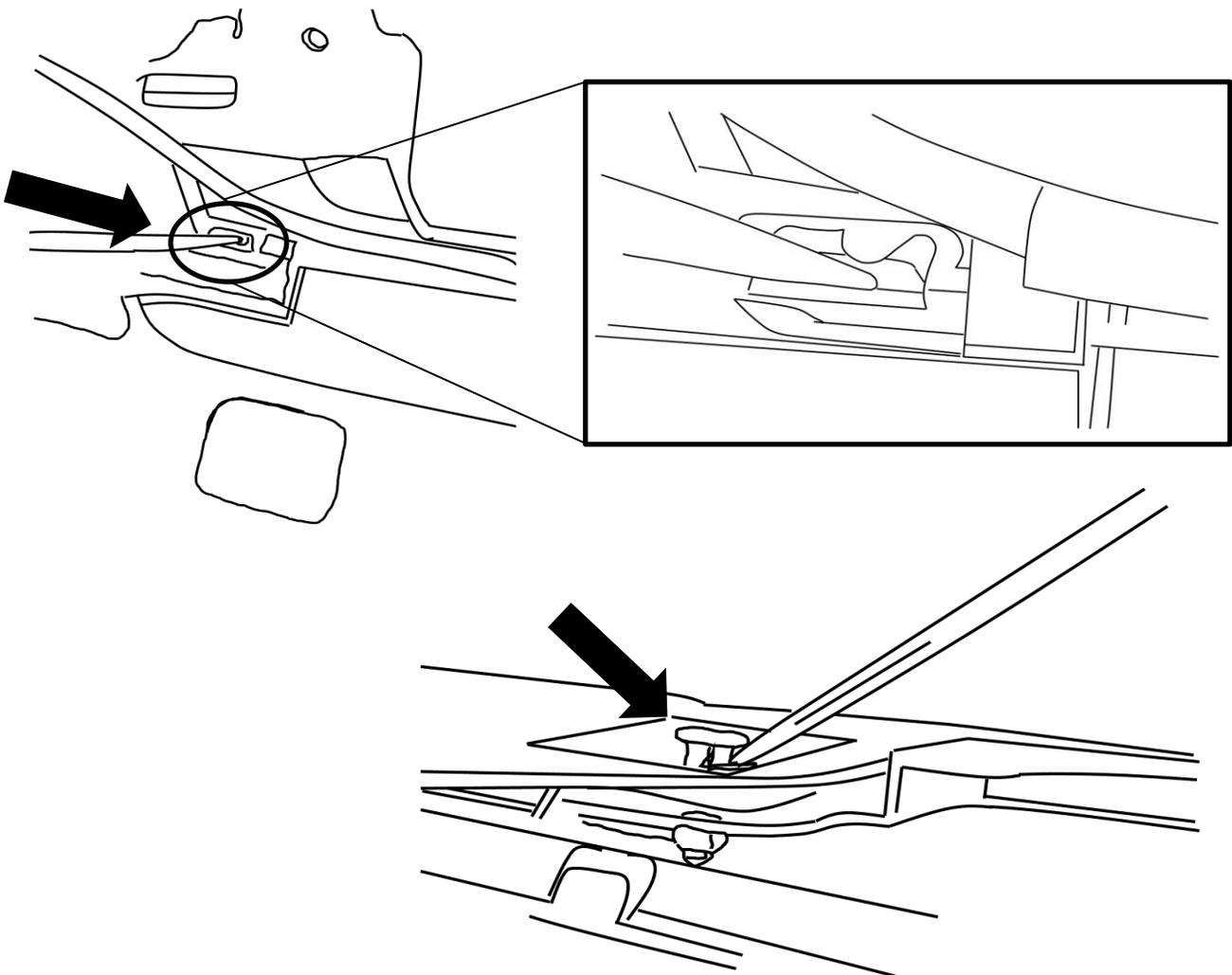
Chaînes de sécurité

- 1 Toujours utiliser des chaînes de sécurité lors du remorquage d'une charge.



Séparation des parties supérieure et inférieure du carénage

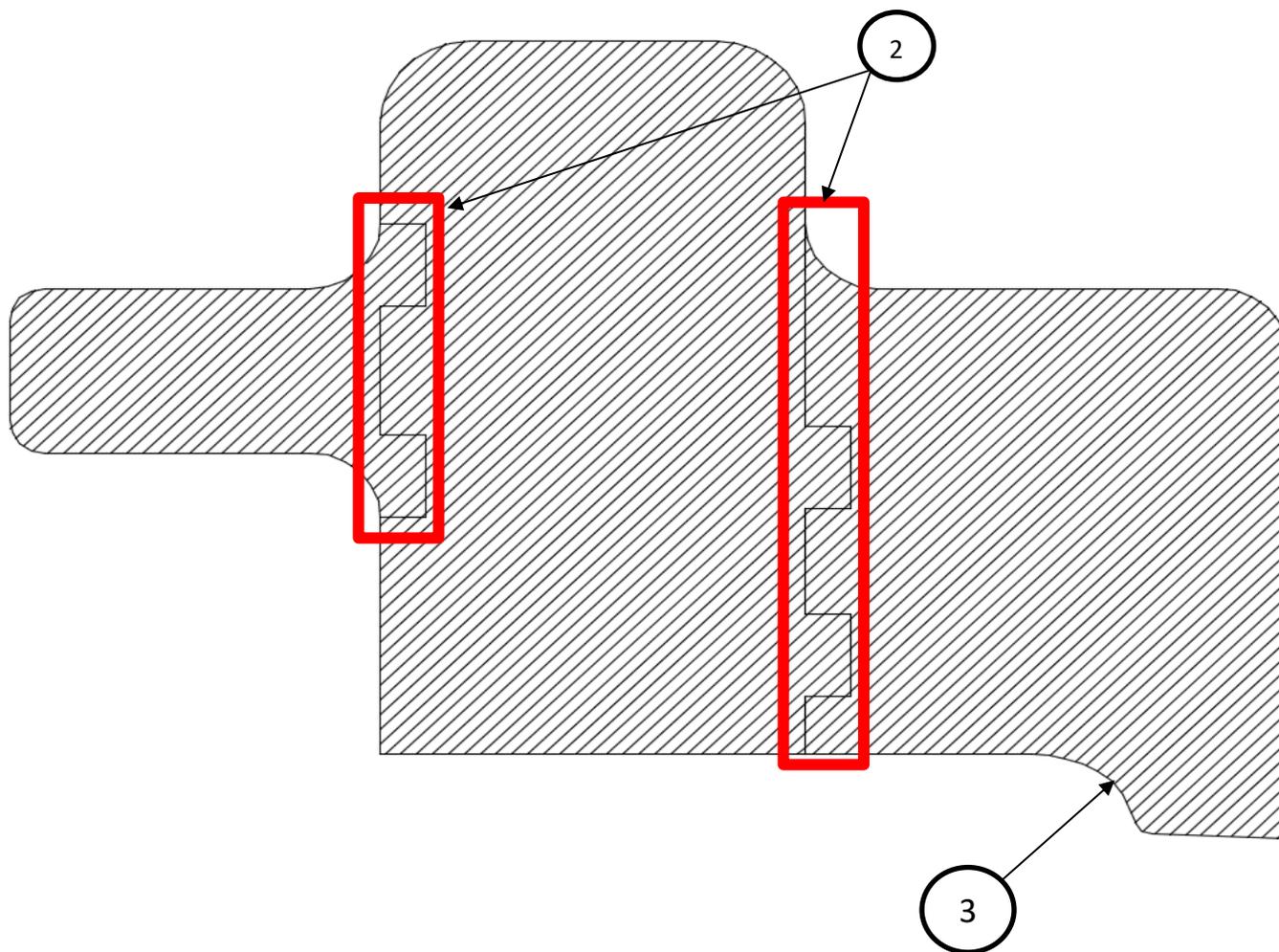
- 1) Avant de fixer le gabarit sur le carénage pour procéder au découpage, les parties supérieure et inférieure du carénage doivent être séparées. Procéder ainsi permet de couper chaque partie du carénage sans que l'autre partie devienne un obstacle ni qu'elle soit endommagée.
- 2) Repérez les fixations de retenue du carénage inférieur et retirez-les à l'aide d'un tournevis pour soulever la languette de retenue et ensuite passer l'attache à travers. Repérez les fixations et détachez-les à l'aide d'un tournevis. Veillez à ne pas endommager l'attache pour être en mesure de procéder au remontage.



- 3) Une fois le découpage des parties supérieure et inférieure du carénage terminé, raccordez soigneusement les deux parties pour éviter d'endommager la surface.

Utilisation du modèle pour la découpe du carénage

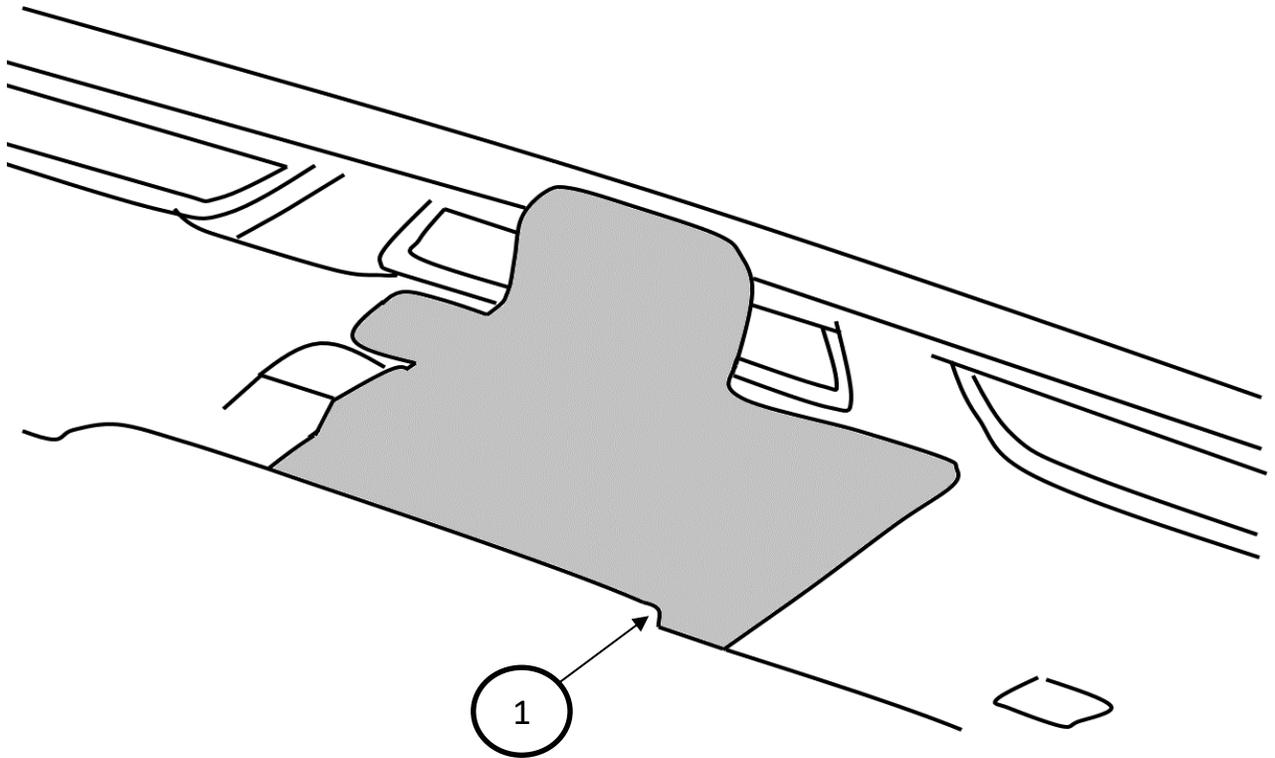
- 1) Les modèles 1, 2 et 3 (les 3 dernières pages) doivent être solidement fixés ensemble, de sorte à obtenir le modèle d'ensemble illustré.
- 2) Mettre du ruban adhésif le long des éléments clés.



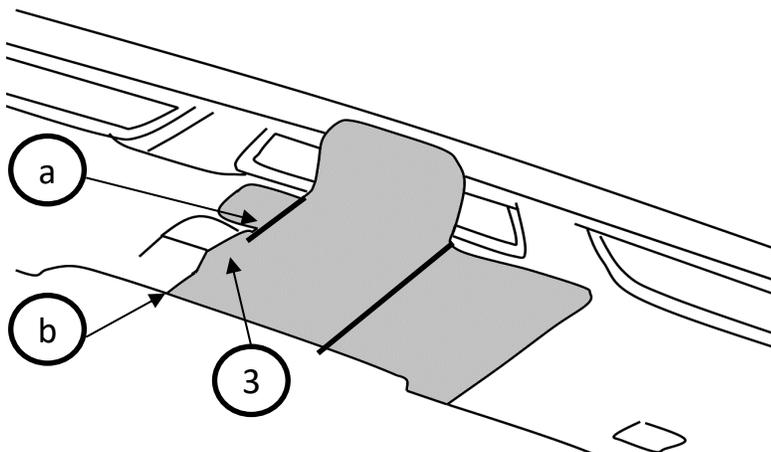
- 3) Ce bord recourbé est le point utilisé pour aligner le modèle lors de la prochaine étape.
Si le bord du modèle est endommagé, utiliser un autre modèle.

Utilisation du modèle (suite)

- 1) Commencer à aligner le modèle combiné avec l'intérieur du carénage. Débuter au point indiqué ci-dessous.

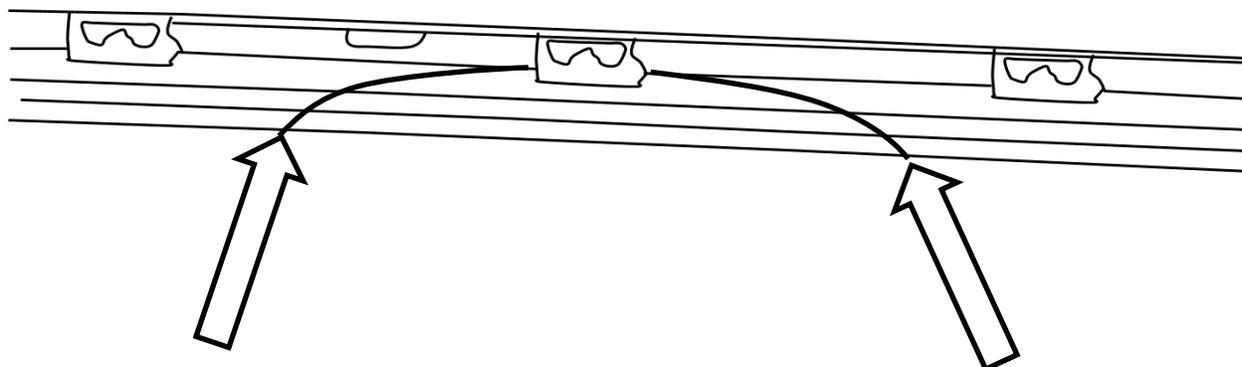


- 2) Vérifier que le modèle est bien à plat sur le carénage et le fixer en place avec du ruban afin qu'il ne bouge pas pendant la découpe.
- 3) À cet endroit, le modèle ne reposera pas à plat. Tracer une ligne droite du point « a » au point « b » pour découper la section restante du carénage.



Instructions d'utilisation du modèle (suite)

- 1) Quand les pièces supérieure et inférieure du carénage sont séparées, suivre la ligne tracée pour découper le carénage.



- 2) Après la découpe, enlever les ébarbures et les rebords coupants. Rattacher les pièces supérieure et inférieure du carénage. Voir la page 21 pour poser la garniture en caoutchouc sur le carénage.

