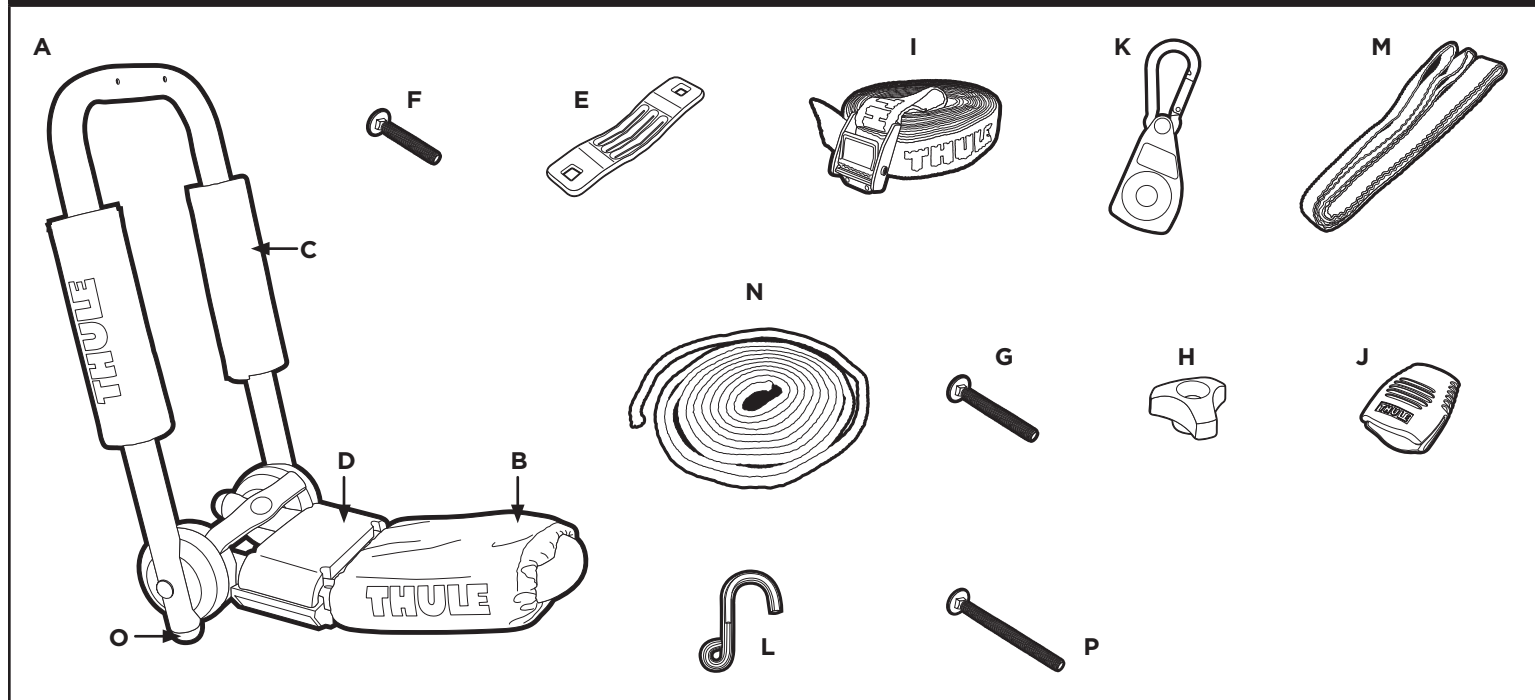


THULE[®] SWEDEN HULL-A-PORT PRO[™] 835PRO

EN = North American English / ES = Latin American Spanish / FR = Canadian French / PT = Brazilian Portuguese

EN PARTS INCLUDED / ES PIEZAS INCLUIDAS / FR PIÈCES INCLUSES / PT PEÇAS INCLUSAS



EN part ES pieza FR pièce PT peça	EN description ES descripción FR description PT descrição	EN qty. ES cant. FR qté PT qtd.
A	EN hull-a-port assembly / ES conjunto hull-a-port / FR hull-a-port / PT hull-a-port	2
B	EN tube pad (bottom) / ES almohadilla tubular (parte inferior) / FR coussinet pour tube (inférieur) / PT almofada do tubo (inferior)	2
C	EN tube pad (top) / ES almohadilla tubular (parte superior) / FR coussinet pour tube (supérieur) / PT almofada do tubo (superior)	4
D	EN base pad / ES almohadilla de la base / FR cale de la base / PT almofada da base	2
E	EN metal bracket / ES placa de metal / FR plaque métallique / PT braçadeira de metal	4
F	EN bolt M6 x 50mm / ES perno con cabeza ovalada y ranurada M6 x 50 mm / FR vis à tête fendue ovale M6 x 50 mm / PT parafuso M6 x 50 mm	8
G	EN bolt M6 x 65mm / ES perno con cabeza ovalada y ranurada M6 x 65 mm / FR vis à tête fendue ovale M6 x 65 mm / PT parafuso M6 x 65 mm	8
H	EN knob M6 low / ES perilla M6 corta / FR écrou à ailette M6 / PT botão de rosca M6 baixo	8
I	EN strap assembly / ES ensamblaje de correa / FR courroie / PT amarra	2
J	EN buckle bumper / ES tapa de la hebilla / FR protège - boucle / PT cobertura de amortecimento de fivelas	2
K	EN ratchet with carabineer hook / ES trinquete con gancho carabinero / FR cliquet avec mousqueton / PT catraca com mosquetão	2
L	EN hook / ES gancho / FR crochet / PT gancho	2
M	EN attachment strap / ES correa de sujeción / FR courroie d'attache / PT amarra de ancoragem	2
N	EN 1/4" rope / ES cuerda de 1/4 de pulg. (6 mm) / FR corde 1/4 po / PT corda de 6 mm (1/4")	2
O	EN tube plug / ES tapón del tubo / FR bouchon pour tube / PT tampa do tubo	4
P	EN bolt M6 x 80mm / ES perno con cabeza ovalada y ranurada M6 x 80 mm / FR boulon M6 x 80 mm / PT parafuso M6 x 80 mm	8

EN**WARNINGS / LIMITATIONS:**

- Load bars must be at least 24" (610mm) apart for safe use.
- Always tie down bow and stern of boat to vehicle bumpers or tow hooks. Failure to use included bow and stern tie-downs may result in kayak and rack coming off the roof of your vehicle causing injury.
- Do not exceed weight limitation of racks or factory installed bars.
- Compatible only with sea kayaks, white water kayaks, and other similar boats.
- Ensure load carrier or factory cross bars are properly installed and tight to vehicle.
- Failure to follow above guidelines voids warranty.
- Maximum boat load should not exceed 75lbs. (34kg.).

ES**ADVERTENCIAS / LIMITACIONES:**

- Para un uso seguro las barras de carga deben tener una separación de por lo menos 61 cm (24 pulg.).
- Ate siempre la parte delantera y trasera de la embarcación al parachoques o a los ganchos de remolque del vehículo. En caso de no usar los amarres para proa y popa, el kayak y el portaequipajes pueden desprenderse del techo del vehículo y provocar lesiones.
- No sobrepase los límites de peso del portacargas ni de las barras instaladas en fábrica.
- Compatible solamente con kayaks marítimos, kayaks de río y otras embarcaciones similares.
- Asegúrese de que el portacargas o las barras transversales de fábrica estén instalados y sujetos correctamente al vehículo.
- Se anula la garantía si no siguen las directrices anteriores.
- El peso máximo del bote no deberá superar las 75 lbs (34 kg.).

FR**AVERTISSEMENTS / LIMITATIONS:**

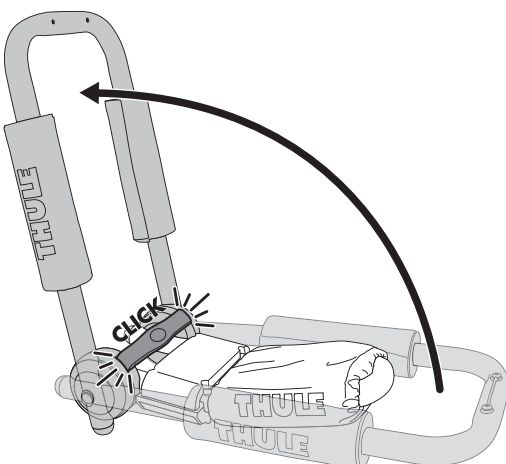
- Les barres de charge doivent être écartées de 610 mm (24 po) au minimum pour garantir une utilisation sans risques.
- Attachez toujours l'avant et l'arrière de l'embarcation aux pare-chocs du véhicule ou aux crochets de remorquage. Ne pas utiliser les cordes d'arrimage de proue et de poupe incluses peut faire en sorte que le kayak et le porte-kayak se détachent du toit de votre véhicule et entraîne des blessures.
- Ne dépassez pas la limite de poids de la galerie ou des barres installées en usine.
- Compatible uniquement avec les kayaks de mer, les kayaks d'eau vive et autres embarcations similaires.
- Assurez-vous que la galerie ou les barres transversales sont correctement installées et bien fixées au véhicule.
- La garantie sera nulle et non avenue en cas de non-respect des consignes antérieures.
- Le poids du bateau et du chargement ne doit pas excéder 75 lb (34 kg.).

PT**AVISOS / LIMITAÇÕES:**

- As barras de carga devem estar separadas a uma distância mínima de 610 mm (24") para utilização segura.
- Amarre sempre a proa e a popa da embarcação aos para-choques do veículo ou aos ganchos de reboque. Não utilizar as amarras inclusas de proa e popa pode resultar no desprendimento do caiaque e rack do teto do seu veículo, com risco de lesões.
- Não ultrapasse o limite de peso dos racks ou das barras instaladas de fábrica.
- Compatível somente com caiaques para mar, caiaques para corredeira e outras embarcações similares.
- Certifique-se de que o suporte de carga, ou as barras transversais de fábrica, esteja(m) instalado(as) adequadamente e firme(s) no veículo.
- A inobservância destas diretrizes anula a garantia.
- A carga máxima da embarcação não deve ultrapassar 34 kg (75 lb).

EN PRODUCT REGISTRATION / ES REGISTRO DEL PRODUCTO / FR ENREGISTREMENT DE PRODUIT / PT REGISTRO DO PRODUTO

EN	Model # _____ Purchase Date ____/____/____ Place of Purchase _____ Register online at www.thule.com/register THULE 42 Silvermine Road Seymour, Connecticut 06483 (800) 238-2388
ES	N.º de modelo _____ Fecha de compra ____/____/____ Lugar de compra _____ Regístrese en línea en: www.thule.com/register THULE 42 Silvermine Road Seymour, Connecticut 06483 (800) 238-2388
FR	No de modèle _____ Date d'achat ____/____/____ Magasin _____ Enregistrement en ligne sur www.thule.com/register THULE 42 Silvermine Road Seymour, Connecticut 06483 (800) 238-2388
PT	Nº de modelo _____ Data de compra ____/____/____ Local de compra _____ Registre online em www.thule.com/register THULE 42 Silvermine Road Seymour, Connecticut 06483 (800) 238-2388

1**EN**

- Pull lever and fold carrier in UP position as illustrated.

NOTE: Carrier should make a click sound and recess into round hub when the upper cradle arm is fully locked and set in place. Always make sure handle is fully seated before loading boat.

ES

- Tire de la palanca y pliegue el soporte en la posición UP tal como se indica.

NOTA: El soporte de transporte debe hacer un chasquido y entrar dentro del cubo redondo cuando el brazo superior del soporte esté correctamente trabado y ubicado en su lugar. Asegúrese siempre que la palanca quede completamente asentada antes de cargar un bote.

FR

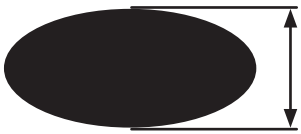
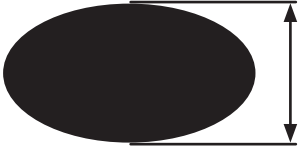
- Tirez sur le levier et dépliez le support, tel qu'illustré (position UP).

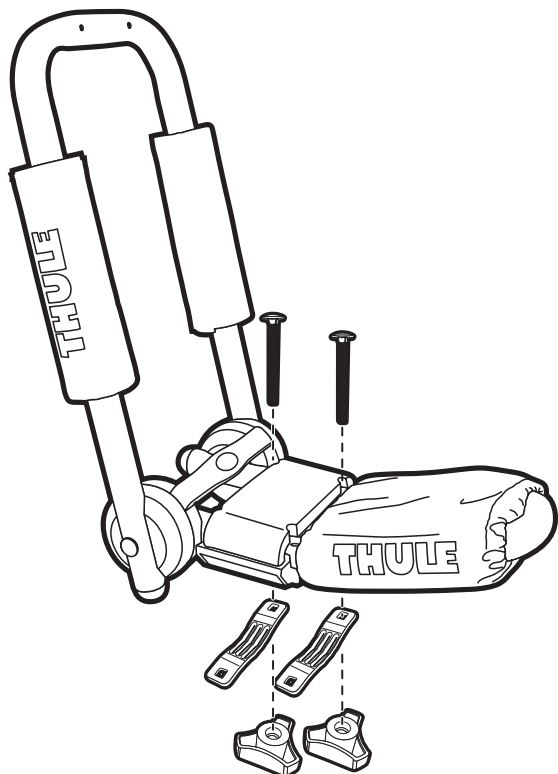
REMARQUE: Un « clic » doit se faire entendre et le support doit s'enfoncer sur le moyeu rond lorsque le bras du berceau supérieur est entièrement verrouillé et mis en place. Assurez-vous toujours que la poignée est bien positionnée avant de charger le bateau.

PT

- Puxe a alavanca e dobre o suporte na posição UP, como mostra a ilustração.

NOTA: O suporte emitirá um clique e entrará no eixo central quando o braço superior da base estiver travado completamente no lugar. Sempre certifique-se de que o manete esteja completamente assentado antes de carregar a embarcação.

EN Use 55mm for Crossbars... ES Use pernos de 55 mm para travesaños... FR Utilisez 55 mm pour les barres transversales... PT Use parafusos de 55 mm para barras transversais...		EN Use 65mm for Crossbars... ES Use pernos de 65 mm para travesaños... FR Utilisez 65 mm pour les barres transversales... PT Use parafusos de 65 mm para barras transversais...		EN Use 85mm for Crossbars... ES Use pernos de 85 mm para travesaños... FR Utilisez 85 mm pour les barres transversales... PT Use parafusos de 85 mm para barras transversais...
EN up to .75" ES hasta 1,9 cm (0,75 pulg.) FR jusqu'à 0,75 po (1,9 cm) PT até 1,9 cm (0,75") 	EN OR ES O FR OU PT OU	EN up to 1.25" ES hasta 3,2 cm (1,25 pulg.) FR jusqu'à 1,25 po (3,2 cm) PT até 3,2 cm (1,25") 	EN OR ES O FR OU PT OU	EN up to 1.75" ES hasta 4,4 cm (1,75 pulg.) FR jusqu'à 1,75 po (4,4 cm) PT até 4,5 mm (1,75") 
EN and Thule Square bars or Round ES y barras redondas o cuadradas Thule FR et barres carrées ou rondes Thule PT e barras arredondadas ou quadradas Thule		EN and Thule Square bars ES y barras cuadradas Thule FR et barres carrées Thule PT e barras quadradas Thule 		



EN

FOR USE ON VEHICLES WITH FACTORY RACKS

- Determine your bar type/size and required bolt size using the chart above.
- Identify the proper bolt length for your vehicle.
- Loosely attach carriage bolt and knobs as shown.

ES

PARA USAR EN VEHÍCULOS CON PORTAEQUIPAJES DE FÁBRICA

- Con la tabla que se encuentra arriba, puede determinar el tamaño y el tipo de barra y el tamaño de perno que necesita.
- Identifique la longitud de perno adecuada para su vehículo.
- Instale el perno y la perialla de la manera que se muestra en el dibujo sin apretarlos.

FR

POUR UTILISATION SUR DES VÉHICULES AVEC BARRES DE TOIT MONTÉES EN USINE

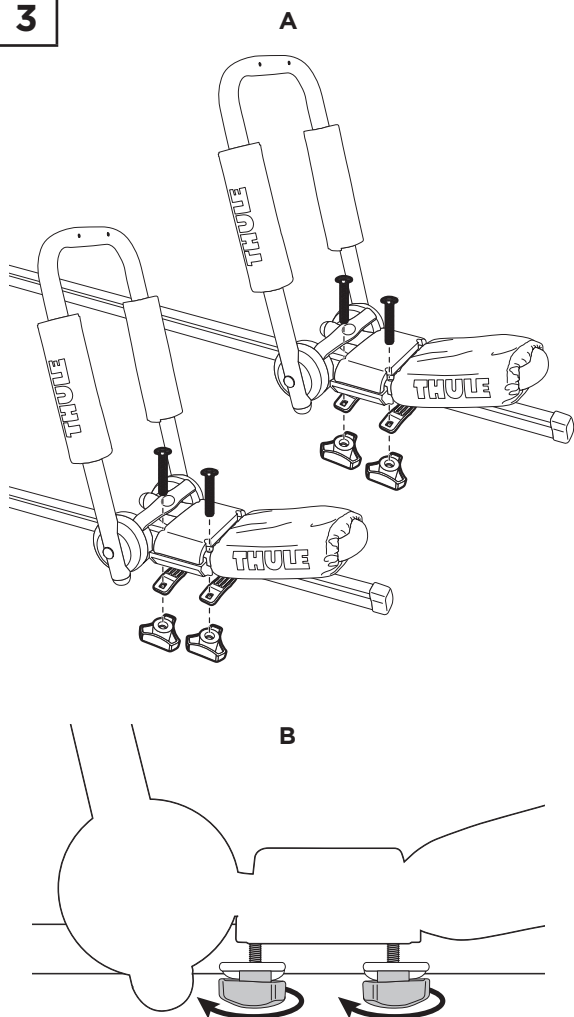
- Déterminer votre type de barre/dimensions et les dimensions de boulons requis à l'aide du tableau ci-dessus.
- Déterminez la longueur de vis appropriée à votre véhicule.
- Les barres et attachez les boulon et les motettes, comme dans l'embarcation sans les serrer.

PT

PARA USO EM VEÍCULOS COM RACKS DE FÁBRICA

- Determine o tipo/tamanho da barra e parafusos necessários usando a tabela acima.
- Identifique o comprimento adequado de parafuso para o seu veículo.
- Fixe frouxamente os parafusos e botões de rosca, como indicado.

3



EN

A. Place carriers on bars in line with each other.

- Assemble remaining hardware as illustrated.

NOTE: Tighten all knobs firmly and evenly.

B. NOTE: Bars must be at least 24" (610 mm) apart for safe use.

NOTE: To remove carrier loosen knobs and swing bracket.

ES

A. Coloque los soportes del portacargas en las barras alineados el uno con el otro.

- Arme el resto de los herrajes tal como se muestra.

NOTA: Apriete todas perillas firmemente y uniformemente.

B. NOTA: Para un uso seguro las barras de carga deben tener una separación de por lo menos 61 cm (24 pulg.).

NOTA: Para sacar el portacargas afloje las perillas y gire el soporte.

FR

A. Placez les supports au même niveau sur les barres.

- Assemblez les autres pièces, tel qu'illustré.

REMARQUE: Resserrer tous boutons fermement et également.

B. REMARQUE: Les barres doivent être écartées d'au moins 610 mm (24 po) pour garantir une utilisation sans risques.

REMARQUE: Pour déposer le porte-kayak, desserrez les écrous borgnes et ouvrez le support.

PT

A. Posicione os suportes nas barras alinhadas entre si.

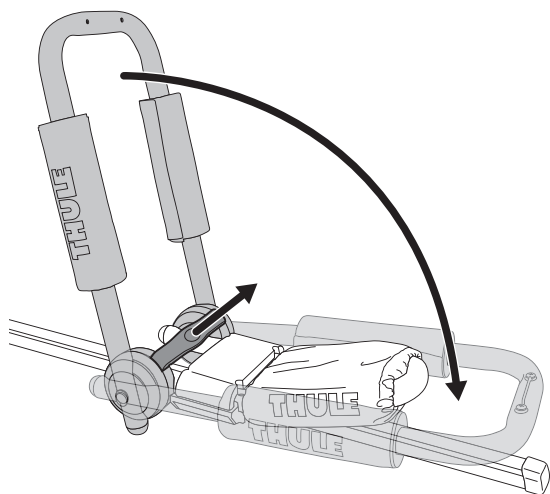
- Monte o restante das ferragens como mostra a ilustração.

NOTA: Aperte todos os botões de rosca firmemente e uniformemente.

B. NOTA: As barras devem estar separadas a uma distância mínima de 610 mm (24") para utilização segura.

NOTA: Para remover o suporte, afrouxe os botões de rosca e gire a braçadeira.

4



EN

- Pull lever and fold carrier in DOWN position as illustrated.

NOTE: Carrier should not extend past plane of load bar in the DOWN position. Adjust carrier as needed.

WARNING: Do not use carrier as a handle. Do not pull on or support body weight with carrier.

ES

- Tire de la palanca y pliegue el soporte en la posición DOWN tal como se indica.

NOTA: El soporte no deberá extenderse más allá del plano de la barra de carga en la posición DOWN. Ajuste el soporte tanto como necesite.

ADVERTENCIA: No utilice el soporte como palanca. No tire ni se recargue sobre el soporte.

FR

- Tirez sur le levier et pliez le support, tel qu'illustré (position DOWN).

REMARQUE: Le support ne doit pas être replié plus bas que les barres de chargement. Ajustez le support au besoin.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le support comme s'il s'agissait d'une poignée. Ne tirez pas sur le support et n'y appliquez pas de poids corporel.

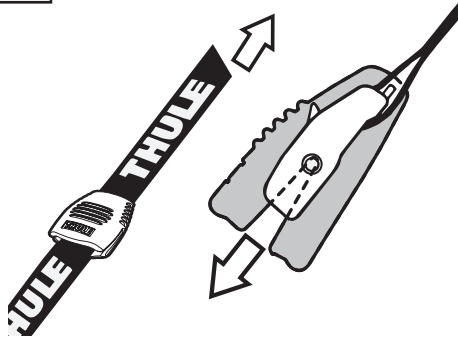
PT

- Puxe a alavanca e dobre o suporte na posição DOWN, como mostra a ilustração.

NOTA: O suporte não deve se estender além do plano da barra de carga na posição DOWN. Ajuste o suporte como necessário.

AVISO Não use o suporte como manete. Não puxe ou apoie o peso do corpo com o suporte.

5



EN

- Route free end of strap, with logo side up, through the Buckle Bumper as shown. Pull Buckle Bumper over buckle to protect boat and vehicle while strapping down boat.

ES

- Deslice el extremo libre de la correa, con el logotipo orientado hacia arriba, a través de la tapa de la hebilla, de la manera que se muestra en el dibujo. Tire de la tapa de manera que descansa sobre la hebilla para proteger a la embarcación y al vehículo cuando amarre la embarcación.

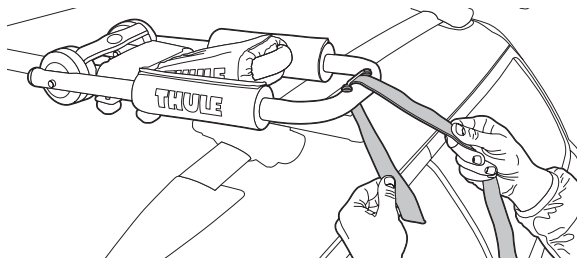
FR

- Passez l'extrémité libre de la courroie, avec le logo vers le haut, dans le protège-boucle, comme illustré sur le schéma. Tirez sur le protège-boucle afin qu'il recouvre la boucle pour protéger le véhicule et le bateau lors de la fixation de ce dernier.

PT

- Direcione a ponta livre da amarra (com o lado do logotipo voltado para cima) pelo amortecimento de fivelas, como indicado. Puxe o amortecimento de fivelas sobre a fivela para proteger a embarcação e o veículo, ao prender a embarcação.

6



EN

CORRECT

- Feed strap through guide as illustrated.

ES

CORRECTO.

- Pase la correa a través de la guía tal como se muestra.

FR

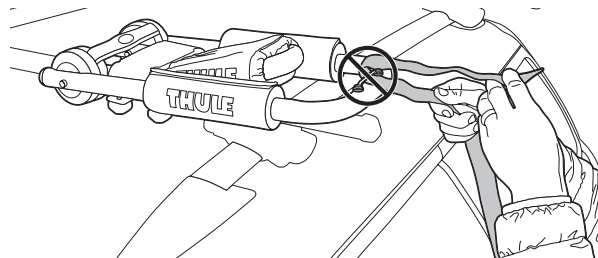
CORRECT

- Passez la courroie dans le guide, tel qu'illustré.

PT

CORRETO

- Passe a amarra pela guia como mostra ilustração.



EN

INCORRECT

- WARNING: Do not feed strap around guide.

ES

INCORRECTO

- ADVERTENCIA: No pase la correa alrededor de la guía.

FR

INCORRECT

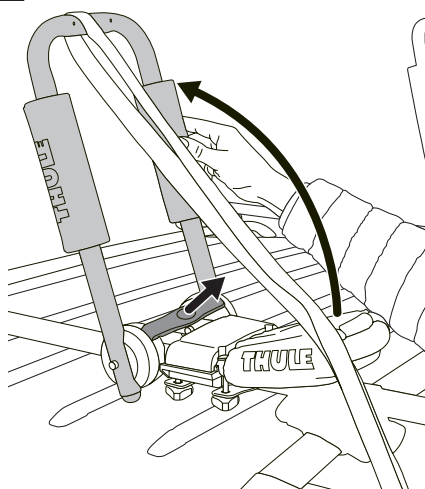
- AVERTISSEMENT: Ne faites pas passer la courroie autour du guide.

PT

INCORRETO

- AVISO: Não passe a amarra ao redor da guia.

7



EN

- Pull lever and fold carrier in UP position as illustrated.

NOTE: Carrier should make a click sound when fully engaged. Always check to make sure handle is fully seated before loading boat.

ES

- Tire de la palanca y pliegue el soporte en la posición UP tal como se indica.

NOTA: El soporte deberá hacer un chasquido al quedar correctamente enganchado. Controle siempre que la palanca quede completamente asentada antes de cargar un bote.

FR

- Tirez sur le levier et dépliez le support tel qu'illustré.

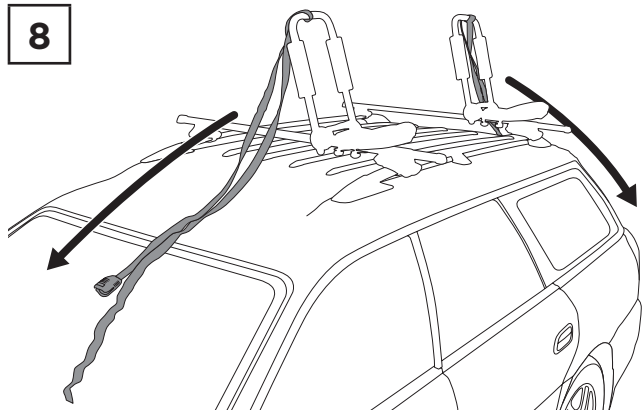
REMARQUE: Vous devez entendre un « clic » qui vous indique que le support est bien ouvert. Assurez-vous que la poignée est bien positionnée avant de charger le bateau.

PT

- Puxe a alavanca e dobre o suporte na posição UP, como mostra a ilustração.

NOTA: O suporte deve emitir um clique quando abrir completamente. Sempre certifique-se de que o manete esteja completamente asentado antes de carregar a embarcação.

8



EN

- Position load straps as illustrated.

FR

- Positionnez les courroies de chargement tel qu'illustré.

ES

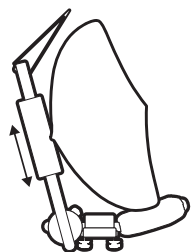
- Ubique las correas de carga tal como se indica.

PT

- Posicione as amarras de carga como mostra a ilustração.

9

EN LOADING BOAT /
ES CARGA DE LA EMBARCACIÓN /
FR CHARGEMENT DU BATEAU /
PT CARREGAR A EMBARCAÇÃO



EN

- A. Adjust upper pad to fit boat.
- B. Load boat with cockpit facing towards you.
- C. Center boat on carriers fore & aft.

ES

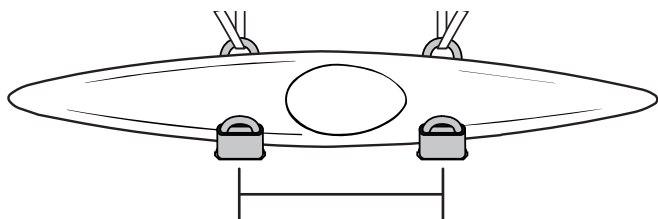
- A. Ajuste la almohadilla superior para que se adapte a la embarcación.
- B. Cargue la embarcación con la cabina de mando orientada hacia usted.
- C. Centre la embarcación de proa a popa en el portakayaks.

FR

- A. Réglez la cale supérieure en fonction du bateau.
- B. Chargez le bateau avec le trou d'homme vers vous.
- C. Centrez le bateau par rapport à l'avant et à l'arrière des supports.

PT

- A. Ajuste a almofada superior para encaixar na embarcação.
- B. Carregue a embarcação com o cockpit voltado para você.
- C. Centralize a embarcação de proa e popa nos suportes.



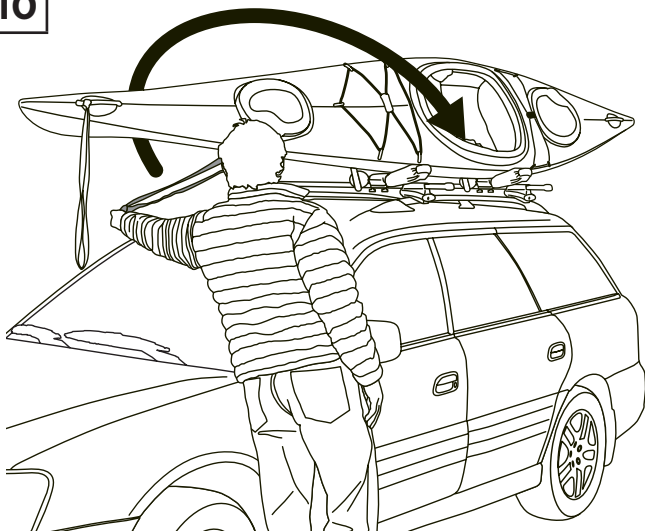
EN 24" min.

FR 61 cm min. (24 po)

ES 24" (61 cm) min.

PT 61 cm (24") min.

10



EN

- Throw both load straps over boat as illustrated.

NOTE: Check to make sure buckle bumpers are covering the buckle before throwing the straps. Refer to step 5.

ES

- Pase ambas correas de carga sobre el bote tal como se indica.

NOTA: Controle que los amortiguadores de las hebillas cubran las hebillas antes de pasar las correas. Consulte el paso 5.

FR

- Pase ambas correas de carga sobre el bote tal como se indica.

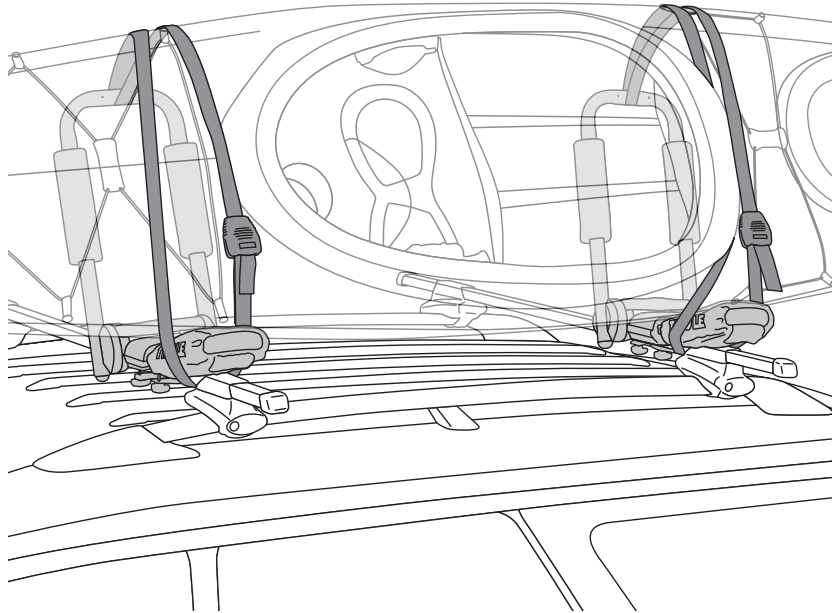
REMARQUE: Assurez-vous que les protège-boucles couvrent la boucle avant de lancer les courroies. Consultez l'étape 5.

PT

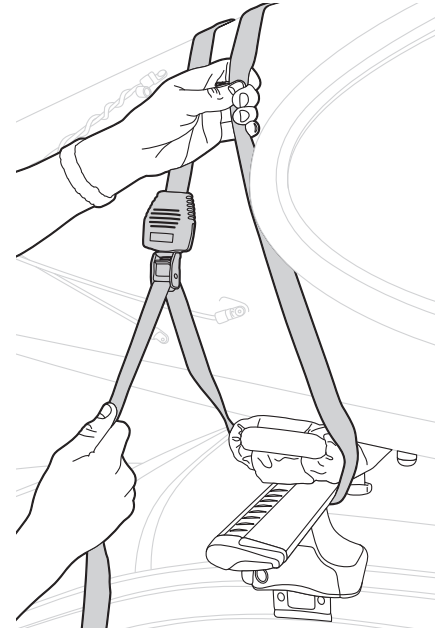
- Passe ambas as amarras de carga sobre a embarcação como mostra a ilustração.

NOTA: Certifique-se de que os amortecimentos de fivelas estão cobrindo as fivelas antes de passar as amarras. Consulte a etapa 5.

A



B

**EN**

A. Route straps around boat and secure to the load bar inside the load bar foot as shown.

- Ensure straps do not go over cockpit cowlings or other non-load bearing boat details before cinching straps.

NOTE: DO NOT tie the straps to the front of the carrier or outside of the foot.

B. Make sure weight is evenly distributed front to rear. Slide Buckle Bumper off the buckle. Place strap through the buckle as shown. Tighten strap and reposition Buckle Bumper over buckle.

ES

A. Coloque las correas alrededor de la embarcación y asegúrelas a la barra de carga dentro del pie de la barra de carga, como se muestra.

- Antes de cinchar las correas asegúrese de que éstas no pasen por encima de la cubierta de proa o cualquier otra parte de la embarcación que no lleve carga.

NOTA: NO ate las correas al frente del soporte o fuera del pie.

B. Asegúrese de que el peso esté distribuido equitativa mente de la parte anterior a la parte posterior. Deslice la tapa fuera de la hebilla. Pase la correa a través de la hebilla, según se muestra en el dibujo. Apriete la correa y vuelva a colocar la tapa sobre la hebilla.

FR

A. Faites passer les courroies autour de l'embarcation et fixez-les sur la barre de toit à l'intérieur des pieds de barre de toi comme illustré.

- Avant de serrer les courroies, assurez-vous qu'elles ne passent pas sur le dossier du trou d'homme ou sur d'autres parties du bateau ne supportant pas de charge.

REMARQUE: N'attachez PAS les sangles à l'avant du porte-embarcation ou à l'extérieur des pieds.

B. Vérifiez si le poids est bien équilibré entre l'avant et l'arrière. Faites glisser le protège-boucle de la boucle. Placez la courroie dans la boucle, comme illustré sur le schéma. Serrez la courroie et remplacez le protège-boucle sur la boucle.

PT

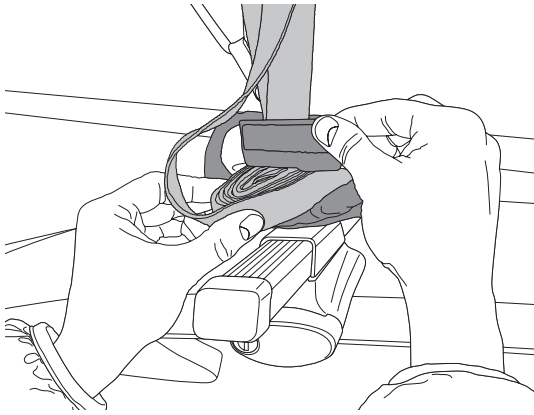
A. Passe as amarras em volta da embarcação e fixe-as na barra de carga dentro da sapata da barra de carga, como indicado.

- Antes de apertar as amarras, certifique-se de que não passem sobre a capota do cockpit ou qualquer outra parte da embarcação que não suporte carga.

NOTA: NÃO fixe as amarras na frente do suporte ou do lado externo da sapata.

B. Certifique-se de que o peso esteja bem equilibrado entre a parte dianteira e traseira. Deslize o amortecimento de fivelas para fora da fivela. Passe a amarra pela fivela como indicado. Fixe a amarra e reposicione o amortecimento de fivelas sobre a fivela.

12



EN

- Store loose end of strap in lower pad as illustrated.

ES

- Ubique el extremo suelto de la correa en la almohadilla inferior tal como se indica.

FR

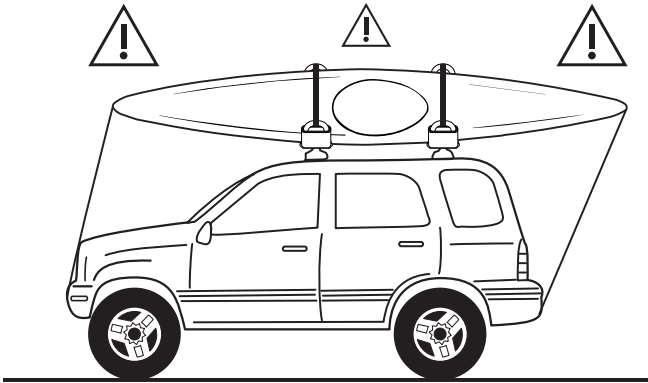
- Insérez la partie libre de la courroie dans la cale inférieure.

PT

- Guarde a extremidade da amarra na almofada inferior como mostra a ilustração.

13

EN LOADING BOAT /
ES CARGA DE LA EMBARCACIÓN /
FR CHARGEMENT DU BATEAU /
PT CARREGAR A EMBARCAÇÃO



EN

- Be sure to tie down bow & stern of boat to vehicle bumpers or tow hooks.

ES

- Asegúrese de atar la parte delantera y trasera de la embarcación al parachoques o a los ganchos de remolque del vehículo.

FR

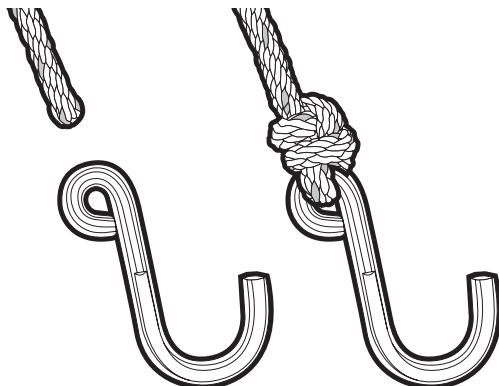
- N'oubliez pas d'attacher l'avant et l'arrière du bateau aux pare-chocs du véhicule ou aux crochets de remorquage.

PT

- Não se esqueça de fixar a proa/popa da embarcação ao para-choque do veículo ou ganchos de reboque.

14

EN BOW / STERN TIE DOWN /
ES SUJECIÓN DE LA PROA/POPA /
FR ARRIMAGE DE LA PROUE / POUPPE /
PT FIXADORES PARA PROA/POPA



EN

- Carefully attach hook to end of rope.

ES

- Sujete el gancho al extremo de la cuerda cuidadosamente.

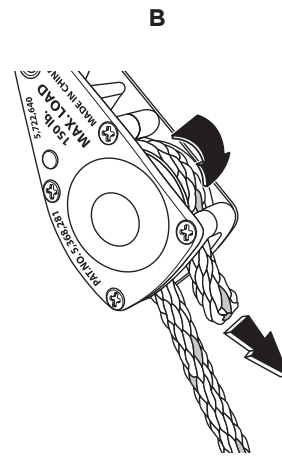
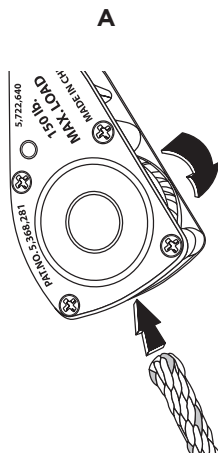
FR

- Attachez le crochet soigneusement au bout de la corde.

PT

- Prenda com cuidado o gancho ao final da corda.

15



EN

- A. Feed end of rope up through the bottom while rotating the spool clockwise.
B. Keep rotating the spool until rope exits at the bottom.

ES

- A. Pase la cuerda a través de la parte inferior a la vez que gira la bobina en dirección horaria.
B. Continúe girando la bobina hasta que la cuerda salga por la parte inferior.

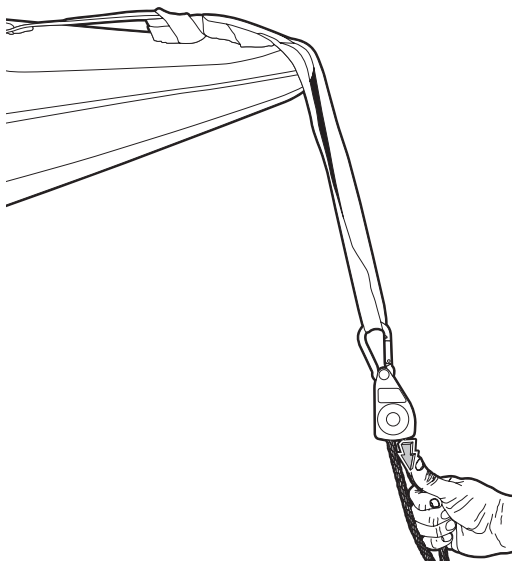
FR

- A. Enfillez le bout de la corde à travers le bas du cliquet tout en tournant la bobine dans le sens des aiguilles d'une montre.
B. Continuez à tourner la bobine jusqu'à ce que la corde ressorte.

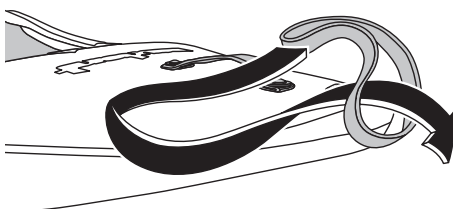
PT

- A. Passe a ponta da corda pela parte inferior enquanto gira a bobina em sentido horário.
B. Continue girando a bobina até que a corda saia pela parte inferior.

16



A



B

EN

- A. Attach carabineer hook to boat strap or roof top cargo.
- Attach bottom hook to vehicle bumper or tow hook.
B. Use attachment strap for better load clearance, if necessary.
HINT: Attach strap to boat prior to loading in carrier.

ES

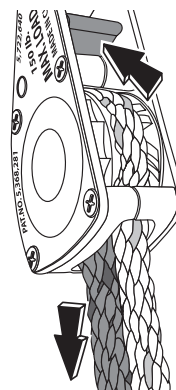
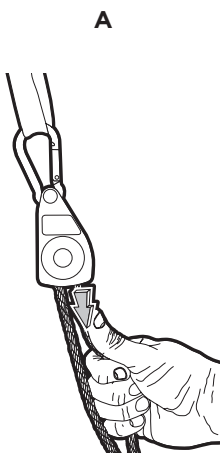
- A. Monte el gancho carabinero a la correa del bote o carga sobre techo.
- Sujete el gancho inferior al parachoques del vehículo o al gancho de remolque.
B. Use la correa de sujeción para separar mejor la carga, si es necesario.
INDICACIÓN: Fije la correa en el bote antes de colocarlo en el soporte.

FR

- A. Fixez le mousqueton sur la sangle du bateau ou aux bagages sur le toit.
- Fixez le crochet inférieur au pare-chocs ou au crochet de remorquage du véhicule.
B. Si nécessaire, utilisez des sangles pour une meilleure séparation de la charge.
CONSEIL: Fixez la courroie au bateau avant de charger le support.

PT

- A. Fixe o mosquetão à amarra da embarcação ou carga sobre o teto.
- Prenda o gancho inferior ao para-choque do veículo ou gancho de reboque.
B. Utilize amarras de ancoragem para melhorar o espaço da carga, se necessário.
DICA: Prenda a amarra na embarcação antes de fazer o carregamento no suporte.

**EN**

A. Pull free end of rope until desired tightness is reached.

- Do not overtighten as this could deform boat.

B. To release, press lever located above ratchet spool.

WARNING: Do not exceed load 150lb. limit of QuickDraw. Inspect rope and ratchet before each use. Do NOT use if damaged. Avoid sharp edges, pinch points, abrasive or hot surfaces.

ES

A. Tire del extremo libre de la cuerda hasta que consiga la tirantez deseada.

- No lo apriete demasiado, ya que esto podría deformar la embarcación.

B. Para soltar, oprima la palanca colocada encima de la bobina del trinquete.

ADVERTENCIA: No supere el límite de carga de 70 kg (150 lb) del QuickDraw. Inspeccione la cuerda y el trinquete antes de cada uso. NO los use si están dañados. Evite los bordes afilados, los puntos de constricción o las superficies abrasivas o calientes.

FR

A. Tirez l'embout de la corde pour qu'elle soit suffisamment tendue.

- Ne serrez pas trop pour ne pas déformer l'embarcation.

B. Pour relâcher, appuyez sur le levier situé au-dessus de la bobine du cliquet.

AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas la limite de charge de 70 kg (150 lb) du QuickDraw. Inspectez la corde et le cliquet avant chaque utilisation. NE les utilisez PAS s'ils sont endommagés. Évitez les angles vifs, les points de pincement, les surfaces abrasives ou chaudes.

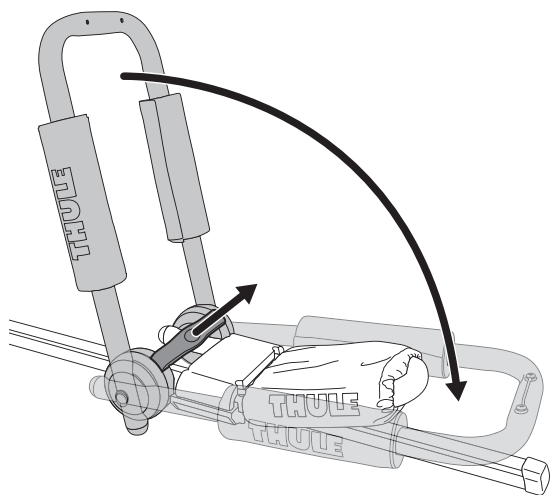
PT

A. Puxe a extremidade livre da corda até que se chegue à tensão desejada.

- Não deixe apertado demais para não deformar a embarcação.

B. Para soltar, pressione a alavanca localizada sobre a bobina da catraca.

AVISO: Não ultrapasse o limite de carga de 68 kg (150 lb) do QuickDraw. Inspeccione a corda e a catraca antes de cada uso. NÃO use se estiver danificado. Evite pontas afiadas, pontos de estrangulamento ou superfícies quentes ou abrasivas.

**EN**

- Pull lever and fold carrier in DOWN position when not in use.

WARNING: Check clearance of rack system before entering low clearance structures!

ES

- Tire de la palanca y pliegue el soporte en la posición DOWN cuando no lo utilice.

ADVERTENCIA: ¡Controle la altura del sistema de soporte antes de entrar en estructuras de baja altura!

FR

- Tirez sur le levier et repliez le support lorsqu'il n'est pas utilisé (position DOWN).

AVERTISSEMENT: Assurez-vous que le système et le bateau passent avant de passer sous des structures.

PT

- Puxe a alavanca e dobre o suporte na posição DOWN quando não estiver em uso.

AVISO: Confira a altura do sistema de rack antes de passar por estruturas de altura máxima baixa!

THULE RACK GUIDELINES

When using Thule Load carriers and accessories, the user must understand the precautions. The points listed below will assist you in using the rack system and will encourage safety.

- For quality fits and safety, use only the recommended rack or accessory as stated in Thule's current Fit Guide. Do not assume a rack will fit, always check the current Fit Guide when obtaining a new vehicle.
- The maximum load specified in the assembly instructions is not to be exceeded. However, this limit is always subordinate to the maximum load recommended by the manufacturer of the car itself. It is always the lower maximum recommended load that applies. **Max roof load = load carrier weight + any fitted carrier accessories + the weight of the load itself.**
- Always make sure all doors are open when mounting a roof rack system. Make sure all knobs, bolts, screws, straps, and locks are firmly attached, tightened and locked before every trip. Knobs, bolts, screws, straps and locks must be periodically inspected for signs of wear, corrosion, and fatigue. Check your load at stops during the trip to ensure continued fastening security.
- Check local and state laws governing projection of objects beyond the perimeter of a vehicle. Be aware of the width and height of your cargo since low clearance branches, bridges, and parking garages can affect the load. All cargo will affect the vehicle's driving behavior. Never drive with any lock, knob or rack in an open or unlocked position. All long loads such as, but not limited to, sailboards, surfboards, kayaks, canoes, and lumber must be tied down front and rear to the bumpers or tow hooks of the vehicle.
- Remove your Thule rack and accessories when they are not in use and before entering automatic car washes.
- All locks must be turned and moved periodically to ensure smooth operation. Use graphite or dry lubricant to help this. Thule locks are designed to deter vandalism and theft but should not be considered theft proof. Remove valuable gear if your vehicle is unattended for an extended period. Place at least one key in the glove compartment.
- For safety to your vehicle and rack system, obey all posted speed limits and traffic cautions. Adapt your speed to the conditions of the road and the load being carried.
- Do not use Thule load carriers and accessories for purposes other than those for which they were designed. Do not exceed their carrying capacity. Failure to follow these guidelines or the product's instructions will void the warranty.
- All loads must be secured using the provided straps.
- Consult with your Thule dealer if you have any questions regarding the operations and limits of Thule products. Review all instructions and warranty information carefully.
- Not for use on trailers or towed vehicles.
- Not for offroad use.
- Keep bicycle tires away from hot exhaust.

DIRECTRICES PARA LOS PORTAEQUIPAJES THULE

Cuando use portacargas y accesorios Thule, debe asegurarse de entender todas las precauciones. Los puntos indicados a continuación le ayudarán a usar el sistema de bastidor y fomentarán su seguridad.

- Por seguridad y para obtener un ajuste correcto, use solamente el bastidor o accesorio Thule recomendado según en la Guía de ajuste Thule más actual. No suponga el ajuste del bastidor, siempre verifique la Guía de ajuste más actual cuando compre un nuevo vehículo.
- No debe excederse la carga máxima especificada en las instrucciones del conjunto. Sin embargo, este límite siempre depende de la carga máxima que recomienda el fabricante del automóvil. Siempre debe usarse la menor carga máxima recomendada. **Carga del techo máxima = peso del abrazadera de carga + cualquier accesorio del abrazadera + el peso de la carga.**
- Siempre asegúrese que las puertas del automóvil estén abiertas cuando monte un sistema de bastidor para techo. Cerciórese de que las perillas, los pernos, los tornillos, las correas y las cerraduras estén firmemente sujetos, apretados y asegurados con llave antes de cada viaje. Debe revisar periódicamente que las perillas, los pernos, los tornillos, las correas y los seguros no tengan señales de desgaste, corrosión o fatiga. Revise su carga en las paradas durante su viaje para garantizar la seguridad continua de la sujeción.
- Verifique las leyes estatales y locales que rigen la proyección de objetos más allá del ancho del vehículo. Esté al tanto de la anchura y altura de su carga, ya que las ramas, los puentes, los estacionamientos de baja altura pueden dañar su carga. Toda carga afectará el comportamiento de manejo del vehículo. Nunca conduzca con alguno de los seguros, las perillas o los bastidores abiertos o sin seguro. Todas las cargas largas, como tablas a vela, tablas de surf, kayacs, canoas y madera, deban atarse al frente y atrás los parachoques o ganchos de remolque del vehículo.
- Quite su bastidor y accesorios Thule cuando no se usen y antes de entrar a establecimientos para lavado automático de vehículos.
- Todas los seguros deben girarse y moverse periódicamente para garantizar que no se atasquen. Use grafito u otro lubricante en seco similar para este fin. Los seguros Thule están diseñados para disuadir el vandalismo y los robos. Saque todo equipo valioso si su vehículo no tendrá vigilancia por largo tiempo. Ponga por lo menos una llave en la guantera.
- Como seguridad para su vehículo y sistema de bastidor, obedezca todos los límites de velocidad y avisos de tráfico. Adapte su velocidad a las condiciones del camino y de la carga transportada.
- No use portacargas y accesorios Thule con otra función para la que fue destinada. No exceda su capacidad de carga. Se anulará la garantía si no sigue estos lineamientos o las instrucciones del producto.
- Todas las cargas deben atarse con la correas incluidas.
- Consulte a su distribuidor Thule si tiene alguna pregunta sobre el funcionamiento y los límites de los productos Thule. Repase cuidadosamente todas las instrucciones y la de garantía.
- No use en tráilers o vehículos de remolque.
- No conduzca fuera del camino.
- Mantenga las ruedas de las bicicletas lejos del tubo de escape caliente.



Thule Inc. • 42 Silvermine Road • Seymour, CT 06483
 Thule Canada Inc. • 710 Bernard • Granby QC J2J 0H6
 North American Consumer Service: Toll Free 800-238-2388 / Fax 450-777-3615 • www.thule.com

Register online at
www.thule.com/warranty

DIRECTIVES POUR SUPPORT THULE

Lorsque vous utilisez les supports et accessoires Thule pour voiture, vous devez observer les précautions suivantes. Les conseils ci-dessous visent à faciliter l'emploi de votre support et à l'utiliser en toute sécurité.

- Pour respecter les règles de sécurité et obtenir un ajustement de qualité, utilisez uniquement le produit ou l'accessoire recommandé dans le guide d'achat Thule. Ne présumez pas qu'un produit sera adapté; consultez toujours ce guide d'achat lorsque vous achetez un nouveau véhicule.
- La charge maximale spécifiée dans les instructions d'assemblage ne doit pas être dépassée. Cependant, cette limite est toujours subordonnée à la charge maximale recommandée par le fabricant du véhicule. La charge maximale recommandée la plus basse s'applique toujours. **Charge de toit max = poids du porte-charges + tous les accessoires de porte-charges ajoutés + poids du chargement lui-même**
- Assurez-vous toujours que les portes de la voiture sont ouvertes lors de l'installation d'un support. Avant de prendre la route, assurez-vous que les molettes, les boulons et les vis sont bien serrés, les sangles bien attachées et les dispositifs de verrouillage fermés à clés. Examinez régulièrement ces éléments afin de déceler tout signe d'usure, de corrosion ou de fatigue. Vérifiez votre chargement à tous les arrêts pendant votre voyage pour vous assurer qu'il est bien fixé.
- Vérifiez les lois locales ou provinciales sur le dépassement d'objets sur les côtés d'un véhicule. Soyez conscient de la largeur et de la hauteur de votre chargement pour passer sous les branches basses, les ponts et les plafonds de stationnement couverts. Tout chargement modifie la tenue de route du véhicule. Ne conduisez jamais avec une serrure, une barre ou un écrou ouverts ou non bloqués. Tous les chargements longs, de type surfs, planches à voile, kayaks, canoës, bois, etc. doivent être attachés à l'avant et à l'arrière aux pare-chocs ou aux crochets de remorquage du véhicule.
- Retirez votre support et vos accessoires Thule lorsque vous ne les utilisez pas et avant de passer au lave-auto.
- Faites fonctionner régulièrement toutes les serrures afin qu'elles ne se coincent pas. Appliquez du graphite ou un lubrifiant sec pour conserver leur souplesse. Les antivol Thule sont conçus pour dissuader les voleurs et éviter les actes de vandalisme. Retirez tout matériel de valeur de votre véhicule s'il doit rester sans surveillance pendant une période prolongée. Gardez au moins une clé dans la boîte à gants.
- Pour protéger votre véhicule et votre support, respectez les vitesses limites et le code de la route. Adaptez votre vitesse aux conditions de la route et à la charge transportée.
- N'utilisez pas de support et d'accessoires Thule à d'autres fins que celles pour lesquelles ils ont été conçus. Ne dépassez pas leur capacité de charge maximale. Le non respect de ces consignes et des instructions spécifiques au produit annulera la garantie.
- Tout chargement doit être fixé en utilisant les sangles fournies.
- Consultez votre revendeur pour toute question sur le fonctionnement et les limites des produits Thule. Lisez attentivement toutes les instructions et les informations de la garantie.
- Ne pas utiliser sur une remorque ou un véhicule remorqué.
- Ne pas utiliser pour la conduite hors route.
- Garder les pneus de vélo éloignés du tuyau d'échappement chaud.

DIRETRIZES PARA OS RACKS THULE

Ao utilizar os suportes de carga e acessórios Thule, o usuário deve compreender todas as precauções. Os pontos indicados em seguida ajudarão a usar o sistema de rack e incentivar a segurança.

- Para encaixes de qualidade e melhor segurança, use somente o rack recomendado ou o acessório indicado no Guia de Aplicação Thule. Não suponha que um rack encaixará, e sempre consulte o Guia de Aplicação atual quando adquirir um novo veículo.
- Não exceder a carga máxima especificada nas instruções de montagem. Entretanto, este limite é sempre restrito à carga máxima recomendada pelo fabricante do próprio veículo. Aplicar sempre cargas menores do que a carga máxima recomendada. **A carga máxima no teto = o peso do transportador de carga + o peso de todos os acessórios acoplados + o peso da própria carga.**
- Sempre se certifique de que todas as portas do veículo estejam abertas ao montar um sistema de rack de teto. Verifique se todos os botões de rosca, parafusos, amarras e travas estejam bem fixados, apertados e travados antes de cada viagem. Botões de rosca, parafusos, amarras e travas devem ser inspecionadas periodicamente por sinais de desgaste, corrosão e fadiga. Confira a sua carga nas paradas durante a viagem para garantir a segurança contínua da fixação.
- Consulte as leis estaduais e municipais que regem a projeção de objetos para fora do veículo. Tenha em mente, a largura e altura da sua carga já que locais de estacionamento, pontes e galhos baixos podem danificar a carga. Qualquer carga afeta a condução do veículo. Nunca dirija com qualquer trava, botão de rosca ou rack em posição aberta ou destravada. Todas as cargas longas como, mas sem limitação, pranchas de windsurfe, de surfe, caiaques, canoas e troncos devem ser amarrados nos para-choques dianteiros e traseiros ou aos ganchos de reboque do veículo.
- Remova o seu rack e acessórios quando não estiverem em uso e antes de entrar em lava-rápidos.
- Todas as travas devem ser viradas e movidas periodicamente para garantir uma operação suave. O uso de grafite ou lubrificantes secos ajudam a manter essa operação. As travas Thule são projetadas para desencorajar o vandalismo e furto, mas não devem ser consideradas à prova de furtos. Remova o equipamento valioso se o seu veículo ficar fora da sua supervisão por um período extenso. Coloque pelo menos uma das chaves no porta-luvas.
- Para a segurança do seu veículo e do sistema de rack, obedeça a todos os limites de velocidade e sinais de trânsito. Adapte a sua velocidade às condições da estrada e da carga transportada.
- Não use suportes e acessórios Thule para outra função à qual não foi destinada. Não exceda a capacidade de carga dos mesmos. A garantia será anulada se não seguir estas diretrizes ou as instruções do produto.
- Todas as cargas devem ser afixadas com as amarras fornecidas.
- Consulte o seu distribuidor Thule se tiver qualquer dúvida sobre a operação ou limites dos produtos Thule. Leia atentamente todas as instruções e informações de garantia.
- Não use em trailers ou veículos de reboque.
- Não use em situações fora da estrada (off-road).
- Mantenha os pneus de bicicleta longe do escapamento quente.

THULE CAR RACK SYSTEMS LIMITED LIFETIME WARRANTY
[EFFECTIVE JANUARY 1, 2006]
Register online at www.thule.com/warranty

THULE will warranty all THULE brand car rack systems and its accessories manufactured by THULE during the time that an original retail purchaser owns the product. This warranty terminates if a purchaser transfers the product to any other person.

Subject to the limitations and exclusions described in this warranty, THULE will remedy defects in materials or workmanship by repairing or replacing, at its option, a defective product without charge for parts or labor. In addition, THULE may elect, at its option, not to repair or replace a defective product but rather issue to a purchaser a refund equal to the purchase price paid for the product or a credit to be used toward the purchase of a new THULE load carrier system.

No warranty is given for defects caused by normal wear and tear, cosmetic rust, scratches, accidents, unlawful vehicle operation, or modification of, or any types of repair of, a load carrier system other than those authorized by THULE.

No warranty is given for defects resulting from conditions beyond THULE's control including, but not limited to, misuse, overloading, or failure to assemble, mount or use the product in accordance with THULE's written instructions or guidelines included with the product or made available to the purchaser.

In the event that a product is defective, the purchaser should contact the THULE dealer from whom the product was purchased or an Authorized Thule Service Center. If the dealer or Authorized Thule Service Center is not able to correct the defect, the purchaser should contact THULE in writing or by phone using the contact information listed at the bottom of this page.

In the event that a product needs to be returned to THULE, a THULE technician at the address or telephone number listed below will provide the purchaser with the appropriate mailing address and any additional instructions. Please note that the purchaser will be responsible for the cost of mailing the product to THULE and that proof of purchase in the form of an original purchase invoice or receipt and a detailed description of the defect must be included in the mailing.

DISCLAIMER OF LIABILITY
REPAIR OR REPLACEMENT OF A DEFECTIVE PRODUCT OR THE ISSUANCE OF A REFUND OR CREDIT (AS DETERMINED BY THULE) IS A PURCHASER'S EXCLUSIVE REMEDY UNDER THIS WARRANTY. DAMAGE TO A PURCHASER'S VEHICLE, CARGO AND/OR TO ANY OTHER PERSON OR PROPERTY IS EXCLUDED.

THIS WARRANTY IS EXPRESSLY MADE IN LIEU OF ANY AND ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

THULE'S SOLE LIABILITY TO ANY PURCHASER IS LIMITED TO THE REMEDY SET FORTH ABOVE. IN NO EVENT WILL THULE BE LIABLE FOR ANY LOST PROFITS, LOST SALES, OR FOR ANY CONSEQUENTIAL, DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR PUNITIVE DAMAGES OR FOR ANY OTHER DAMAGES OF ANY KIND OR NATURE.

SOME STATES DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, SO THE ABOVE LIMITATIONS MAY NOT BE APPLICABLE.

THIS WARRANTY GIVES YOU SPECIFIC LEGAL RIGHTS, AND YOU MAY ALSO HAVE OTHER RIGHTS WHICH VARY FROM STATE TO STATE.

GARANTÍA DE POR VIDA LIMITADA PARA LOS SISTEMAS
PORTAEQUIPAJES PARA AUTOS THULE
[VIGENTE A PARTIR DEL 1.º DE ENERO DE 2006]
Regístrese en línea en www.thule.com/warranty

THULE garantizará todos los sistemas portacargas de la marca THULE y sus accesorios fabricados por THULE mientras el comprador original esté en posesión del producto. Esta garantía finaliza si un comprador transfiere el producto a cualquier otra persona.

Según las limitaciones y exclusiones que se describen en esta garantía, THULE remediará cualquier defecto en los materiales o la mano de obra reparando o reemplazando, a discreción propia, cualquier producto defectuoso sin cobrarle al propietario por las piezas o la mano de obra. Además, THULE puede optar, a discreción propia, a no reparar o reemplazar un producto defectuoso y en su lugar devolver al comprador el dinero del precio que pagó por el producto o dotarle un crédito que puede usarse para comprar un nuevo sistema portacargas THULE.

No se otorga garantía alguna por los defectos causados por el uso y desgaste normales, la corrosión cosmética, las ralladuras, los accidentes o la conducción ilegal del vehículo, o cualquier modificación o reparación del sistema portacargas sin incluir aquellas modificaciones o reparaciones autorizadas por THULE.

No se otorga garantía alguna por los defectos que resulten de condiciones más allá del control de THULE que incluyen, pero no se limitan a, el uso indebido, la sobrecarga, la instalación, montaje o usos incorrectos del producto según las instrucciones o las directrices escritas de THULE adjuntas con el producto o que estén a disposición del comprador.

En caso que el producto presente defectos, el comprador deberá comunicarse con el vendedor THULE que se lo vendió, o con un Centro Autorizado de Servicio Thule. En caso que el vendedor o Centro Autorizado de Servicio Thule no puedan solucionar el defecto, el comprador deberá comunicarse por correo o teléfono con el servicio de información de THULE cuyos datos aparecen a pie de página.

En el caso de que el producto deba devolverse a THULE, un técnico de THULE en la dirección o número de teléfono indicados abajo le proporcionará una dirección postal donde enviarlo así como instrucciones adicionales. Por favor observe que el comprador será responsable de abonar el costo de enviar el producto THULE y que debe adjuntar una prueba de compra como una factura o un recibo original así como una descripción detallada del defecto.

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD
BAJO ESTA GARANTÍA, LA ÚNICA SOLUCIÓN PARA EL COMPRADOR ES EL REEMPLAZO DEL PRODUCTO DEFECTUOSO, LA DEVOLUCIÓN DEL DINERO O DOTACIÓN DE CRÉDITO (SEGÚN LO DETERMINE THULE). SE EXCLUYEN LOS DAÑOS AL VEHÍCULO DEL COMPRADOR, A LA CARGA O A CUALQUIER OTRA PERSONA O PROPIEDAD.

ESTA GARANTÍA SE HACE DE FORMA EXPRESA EN VEZ DE CUALQUIER OTRA GARANTÍA, IMPLÍCITA O EXPLÍCITA, INCLUSO LAS GARANTÍAS DE COMERCIABILIDAD Y ADECUACIÓN PARA PROPÓSITOS CONCRETOS.

LA ÚNICA RESPONSABILIDAD DE THULE HACIA EL COMPRADOR SE LIMITA A LA SOLUCIÓN ESTABLECIDA ANTERIORMENTE. EN NINGÚN CASO SERÁ THULE RESPONSABLE DE NINGÚN BENEFICIO PERDIDO, VENTAS PERDIDAS O DE CUALQUIER DAÑO CONSECUENTE, DIRECTO, INDIRECTO, INCIDENTAL, ESPECIAL, EJEMPLAR O PUNITIVO DE CUALQUIER TIPO O ÍNDOLE.

ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LA LIMITACIÓN DE DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENTES, POR CONSIGUIENTE EN ESOS ESTADOS LAS LIMITACIONES ANTERIORES NO SON APLICABLES.

ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS LEGALES ESPECÍFICOS Y USTED TAMBIÉN PUEDE TENER OTROS DERECHOS QUE VARÍAN DE UN ESTADO A OTRO.



Thule Inc. • 42 Silvermine Road • Seymour, CT 06483
Thule Canada Inc. • 710 Bernard • Granby QC J2J 0H6
North American Consumer Service: Toll Free 800-238-2388 / Fax 450-777-3615 • www.thule.com

Register online at
www.thule.com/warranty

**GARANTIE À VIE LIMITÉE SUR LES SYSTÈMES
DE SUPPORT POUR VOITURE THULE
(EN VIGUEUR LE 1ER JANVIER 2006)**

Enregistrement en ligne à www.thule.com/warranty

THULE garantit tous les systèmes de support de la marque THULE pour voitures et ses accessoires fabriqués par THULE tant que le premier acheteur au détail est propriétaire du produit. Cette garantie prend fin si un acheteur transfère le produit à une autre personne.

Selon les limites et les exclusions décrites dans cette garantie, THULE remédiera aux défauts de matériaux ou de main-d'œuvre en réparant ou en remplaçant, à sa discrétion, un produit défectueux sans frais de pièces ou de main-d'œuvre. De plus, THULE peut décider, à sa discrétion, de ne pas réparer ou remplacer un produit défectueux, mais de rembourser à l'acheteur un montant égal à celui payé pour le produit, ou un crédit à utiliser pour l'achat d'un système de support de charge THULE neuf.

Aucune garantie n'est émise pour les défauts causés par une usure normale, pour la rouille esthétique, pour les rayures, pour l'utilisation inégale du véhicule, pour toute modification de celui-ci, pour tout type de réparation, pour un système de support de charge autre que ceux autorisés par THULE.

Aucune garantie n'est émise pour les défauts résultant de conditions hors du contrôle de THULE, notamment une mauvaise utilisation, une surcharge ou un assemblage ou montage non conformes aux instructions écrites ou directives de THULE incluses avec le produit ou mises à disposition de l'acheteur.

Dans le cas où un produit serait défectueux, l'acheteur doit contacter soit le revendeur THULE chez lequel le produit a été acheté, soit le centre de service après-vente Thule. Si le revendeur ou le centre de service après-vente Thule n'est pas en mesure de corriger le défaut, l'acheteur doit contacter Thule par écrit ou par téléphone (voir les coordonnées au bas de cette page).

Dans l'éventualité où un produit doit être renvoyé à THULE, un technicien THULE à l'adresse ou au numéro de téléphone indiqué ci-dessous fournira à l'acheteur l'adresse d'envoi appropriée et des instructions supplémentaires. Veuillez noter que l'acheteur sera responsable des frais d'envoi du produit à THULE et qu'une preuve d'achat sous la forme de l'original d'une facture ou d'un reçu d'achat et une description détaillée du défaut doivent être inclus dans l'envoi.

DÉNI DE RESPONSABILITÉ

LA RÉPARATION OU LE REMPLACEMENT D'UN PRODUIT DÉFECTUEUX OU ÉMISSION D'UN REMBOURSEMENT OU D'UN CRÉDIT (SELON LE CHOIX DE THULE) CONSTITUE LE RECOURS EXCLUSIF DE L'ACHETEUR SOUS CETTE GARANTIE. LES DOMMAGES AU VÉHICULE DE L'ACHETEUR, AU CHARGEMENT OU/ET À TOUTE AUTRE PERSONNE OU BIEN SONT EXCLUS.

CETTE GARANTIE REMPLACE EXPRESSÉMENT TOUTES LES AUTRES GARANTIES EXPRESSES OU IMPLICITES Y COMPRIS TOUTE GARANTIE DE QUALITÉ MARCHANDE ET DE CONFORMITÉ À UN USAGE PARTICULIER.

LA SEULE RESPONSABILITÉ DE THULE ENVERS TOUT ACHETEUR EST LIMITÉE AU RECOURS DÉFINI CI-DESSUS. EN AUCUN CAS THULE NE PEUT ÊTRE TENU RESPONSABLE DES PERTES DE REVENUS, DE PERTES DE VENTES, DES DOMMAGES DIRECTS OU INDIRECTS, ACCESSOIRES, PARTICULIERS, SPÉCIAUX, INTÉRÊTS MAJORÉS OU PUNITIFS OU DE TOUT AUTRE DOMMAGE DE TOUT TYPE OU NATURE.

CERTAINS ÉTATS OU PROVINCES N'AUTORISENT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DES DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS, LES LIMITATIONS DÉCRITES CI-DESSUS PEUVENT DONC NE PAS ÊTRE APPLICABLES.

CETTE GARANTIE VOUS DONNE DES DROITS SPÉCIFIQUES QUI PEUVENT VARIER D'UN ÉTAT OU PROVINCE À L'AUTRE.

**GARANTIA PERMANENTE LIMITADA DOS SISTEMAS
DE RACKS THULE PARA CARROS
[EFETIVA A PARTIR DE 1º DE JANEIRO, 2006]**
Registre-se on-line em www.thule.com/warranty

A THULE garantirá todos os sistemas de racks de automóveis da marca THULE e seus acessórios fabricados pela THULE enquanto o comprador original tiver a posse do produto. Esta garantia se encerra se um comprador transferir o produto a qualquer outra pessoa.

Sujeito às limitações e exclusões descritas nesta garantia, a THULE remediará qualquer defeito nos materiais ou de fabricação com a reparação ou substituição, a seu critério próprio, um produto defeituoso sem cobrar do proprietário pelas peças ou mão de obra. Além disso, a THULE pode optar, por critério próprio, não reparar ou substituir um produto defeituoso e, em vez disso, reembolsar a quantia igual ao preço pago pelo produto ou um crédito a ser usado para a compra de um novo sistema de suporte de carga THULE.

Não se outorga garantia por defeitos causados pelo uso e desgaste normal, corrosão cosmética, arranhões, acidentes, operação ilegal de veículo ou modificação, ou qualquer tipo de reparo, de um sistema de suporte de carga que não autorizado pela THULE.

Nenhuma garantia será concedida por defeitos que resultem de condições além do controle da THULE, incluindo, mas sem limitação, uso indevido, sobrecarga ou erro de instalação, montagem ou uso do produto de acordo com as diretrizes ou instruções por escrito da THULE incluídas com o produto ou disponibilizadas ao comprador.

Caso o produto apresente defeitos, o comprador deve entrar em contato com o distribuidor THULE onde o produto foi adquirido ou um Centro Autorizado de Serviço Thule. Se o distribuidor ou Centro Autorizado de Serviço Thule não for capaz de corrigir o defeito, o comprador deve entrar em contato com a THULE por escrito ou por telefone usando as informações de contato indicadas no canto inferior desta página.

Caso um produto precise ser devolvido para a THULE, um técnico da THULE, no endereço ou número de telefone indicado abaixo, fornecerá ao comprador o endereço apropriado de retorno e quaisquer instruções adicionais. Observe que o comprador será responsável pelo custo de enviar o produto para a THULE e que a prova de compra na forma da nota fiscal da compra original e uma descrição detalhada do defeito devem ser incluídas no pacote enviado.

ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

O REPARO OU SUBSTITUIÇÃO DE UM PRODUTO DEFEITUOSO OU A EMISSÃO DE REEMBOLSO OU CRÉDITO (COMO DETERMINADO PELA THULE) É O RECURSO EXCLUSIVO DO COMPRADOR SOB ESTA GARANTIA. EXCLUEM-SE DANOS AO VEÍCULO DO COMPRADOR, A CARGA E/OU A OUTRA PESSOA OU PROPRIEDADE.

ESTA GARANTIA É FEITA EXPRESSAMENTE EM VEZ DE QUALQUER OUTRA GARANTIA, EXPRESSA OU IMPLÍCITA, INCLUINDO AS GARANTIAS DE COMERCIALIZAÇÃO E ADEQUABILIDADE PARA PROPÓSITO PARTICULAR.

A ÚNICA RESPONSABILIDADE DA THULE PARA O COMPRADOR SE LIMITA À SOLUÇÃO ESTABELECIDA ANTERIORMENTE. SOB NENHUMA HIPÓTESE, A THULE SERÁ RESPONSÁVEL POR QUALQUER PERDA DE LUCROS OU DE VENDA, OU POR QUALQUER DANOS CONSEQUENTES, DIRETOS, INDIRETOS, INCIDENTAIS, ESPECIAIS, EXEMPLARES OU PUNITIVOS OU POR OUTROS DANOS DE QUALQUER ESPÉCIE OU NATUREZA.

ALGUNS ESTADOS NÃO PERMITEM A EXCLUSÃO OU LIMITAÇÃO DE DANOS INCIDENTAIS OU CONSEQUENTES, ENTÃO AS LIMITAÇÕES ACIMA PODEM NÃO SER APLICÁVEIS.

ESTA GARANTIA CONCEDE A VOCÊ DIREITOS LEGAIS ESPECÍFICOS, E VOCÊ TAMBÉM PODE TER OUTROS DIREITOS QUE VARIAM DE UM ESTADO PARA OUTRO.



Thule Inc. • 42 Silvermine Road • Seymour, CT 06483
Thule Canada Inc. • 710 Bernard • Granby QC J2J 0H6
North American Consumer Service: Toll Free 800-238-2388 / Fax 450-777-3615 • www.thule.com

Register online at
www.thule.com/warranty