



# GUIDE DE L'ENTRETIEN

Legacy, Outback, Impreza et Forester d'années-modèles 1995 et ultérieures

Intervalle Travaux effectués Durée recommandée

**Tous les 6 000 km**

- Remplacer l'huile moteur et le filtre
- Vérifier le niveau de tous les liquides et faire l'appoint, y compris les deux différentiels
- Vérifier la pression des pneus et régler
- Vérifier le fonctionnement de tous les feux et des essuie-lave-glaces
- Vérifier et régler la garde d'embrayage (le cas échéant)
- Vérifier et régler la tension de la courroie d'entraînement
- Nettoyer et lubrifier le mat d'antenne électrique (le cas échéant)
- Vérifier l'état du soufflet pare-poussière d'essieu
- Lubrifier toutes les charnières et serrures (capot, portes, volet de réservoir de carburant et coffre)
- Effectuer un essai routier

**0,4 heure**

**À 24 000 km**

**Tous les points énumérés à la section « Tous les 6 000 km » plus :**

- Remplacer le(s) filtre(s) à air et le filtre à carburant
- Permuter les pneus et vérifier l'usure. Effectuer la géométrie des roues au besoin (frais supplémentaires)
- Lubrifier toutes les bandes d'étanchéité, y compris celle du toit ouvrant
- Effectuer l'entretien et la lubrification des étriers avant et arrière
- Vérifier les plaquettes et garnitures de freins
- Effectuer l'inspection et l'entretien des câbles et bornes de la batterie
- Effectuer l'inspection, l'entretien et le réglage du frein de stationnement
- Vérifier tous les composants de la direction et de la suspension
- Régler de nouveau le système de gestion du moteur

**2,0 heures**

**À 48 000 km**

**Tous les points énumérés à la section « Tous les 6 000 km » et à l'intervalle de 24 000 km plus :**

- Remplacer le liquide de refroidissement
- Remplacer les bougies (moteur à SACT seulement)
- Vérifier le(s) courroie(s) d'entraînement des accessoires
- Remplacer la soupape RGC
- Vérifier tous les conduits d'embrayage et de freins hydrauliques
- Remplacer le liquide de frein
- Vérifier tous les boyaux et connexions reliés au système antipollution
- Vérifier et nettoyer la soupape RGÉ et les conduits (le cas échéant)

**3,5 heures**

**À 72 000 km**

**Tous les points énumérés à la section « Tous les 6 000 km » et à l'intervalle de 24 000 km plus :**

- Remplacer le liquide de boîte de vitesses (manuelle et automatique)
- Remplacer l'huile de différentiel avant (boîte autom. seul.) et arrière. Dans des conditions sévères, remplacer les liquides à 48 000 km

**2,5 heures**

**À 96 000 km**

**Tous les points énumérés à la section « Tous les 6 000 km » et aux intervalles de 24 000 km et 48 000 km plus :**

- Remplacer les bougies (moteurs à SACT et à DACT)
- Remplacer les courroies d'entraînement d'arbre à cames sur les modèles 1999 et antérieurs (ajouter 2,0 heures)

**3,5 heures**

**À 168 000 km**

**Tous les points énumérés à la section « Tous les 6 000 km » et à l'intervalle de 24 000 km plus :**

- Vérifier le jeu de soupape sur tous les moteurs à pistons pleins (régler au besoin moyennant frais supplémentaires)
- Remplacer les courroies d'entraînement d'arbre à cames sur les modèles 2000 et ultérieurs (ajouter 2,0 heures)

**3,0 heures**

Pour calculer votre prix, multipliez le taux horaire de main-d'œuvre du concessionnaire par le nombre d'heures inscrites sur cette affiche et ajoutez le coût de toutes les pièces requises.