



VÉHICULE
D'OCCASION
CERTIFIÉ SUBARU

LISTE DE CONTRÔLE D'INSPECTION DU VÉHICULE

N° ICC :

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE										NOM DU CONCESSIONNAIRE					CODE DU CONCESSIONNAIRE									
RESPONSABLE DE L'INSPECTION					DATE					NUMÉRO DE STOCK					MODÈLE					ANNÉE				
STYLE DE CARROSSERIE			COULEUR			VERSION D'ÉQUIPEMENT			KM AU COMPTEUR			NOMBRE DE RAPPELS EN COURS												
NOMBRE DE CLÉS ET CODES DE CLÉS					CODE DE L'ANTIDÉMARREUR					NOMBRE DE MANETTES D'ENTRÉE SANS CLÉ														
COMMENTAIRES																								

COCHEZ LE SI L'ÉLÉMENT EST EN ORDRE. COCHEZ LE SI DES RÉGLAGES SONT NÉCESSAIRES ET FOURNIR LES DÉTAILS SUR LE BON DE RÉPARATION.

AVANT L'ESSAI ROUTIER/CAPOT OUVERT/COFFRE OUVERT/MOTEUR FROID

VÉRIFICATIONS SOUS LE CAPOT (Effectuez les opérations d'entretien appropriées en fonction du kilométrage).

- Vérifier le fonctionnement du loquet de capot principal et secondaire
- Vérifier le radiateur et le bouchon de radiateur
- Vérifier les durites et les colliers de serrage
- Vérifier le filtre à air
- Remplacer le filtre à huile
- Vérifier la tension et l'état de la courroie d'entraînement

Commentaires

VÉRIFIER L'ÉTAT DES FLUIDES ET EN FAIRE L'APPOINT OU REMPLACER AU BESOIN

- Changer l'huile moteur
- Vérifier le liquide de refroidissement
- Vérifier le liquide de servodirection (LCÉ)
- Vérifier le liquide de frein
- Remplir le réservoir de lave-glace
- Effectuer un test de batterie
- Vérifier la pression du pneu de secours/le jeu d'outils/la poignée du cric
- Inspecter les balais d'essuie-glaces avant et arrière

ENTRER DANS LE VÉHICULE

INSPECTION DE L'HABITACLE

- Vérifier le carillon lorsque le commutateur d'allumage est à « ON »
- Commutateur d'allumage à « ON » - vérifier les témoins au tableau de bord
- Mettre en marche le désembueur de lunette arrière - vérifier le témoin
- Vérifier les essuie-glaces et gicleurs avant et arrière (LCÉ)
- Vérifier les phares et le nivellement des feux de route/de croisement
- Vérifier la commande de luminosité et l'affichage du tableau de bord
- Vérifier la fonction de nivellement des phares (LCÉ)
- Tourner la molette des phares à la position de stationnement

INSPECTION DE L'HABITACLE (suite)

- Allumer les feux de détresse
- Vérifier le verrouillage de la marche arrière (LCÉ)
- Passer la transmission en marche arrière/mettre en prise le frein de stationnement, vérifier le réglage au besoin
- Vérifier la garde de la pédale d'embrayage/de frein (LCÉ)
- Vérifier les ceintures et les témoins d'alerte de ceintures
- Vérifier le mouvement et le bon fonctionnement des deux sièges avant
- Vérifier le fonctionnement de l'ensemble climatique (sièges chauffants, rétroviseurs dégivrants et désembueur de pare-brise) (LCÉ)
- Vérifier le levier d'ouverture du volet du réservoir de carburant
- Vérifier la prise d'alimentation (LCÉ)
- Vérifier le levier d'ouverture du coffre (LCÉ)
- Vérifier la présence de codes d'anomalie à l'aide de Select Monitor – consigner les codes le cas échéant et effacer la mémoire au besoin – laisser branché pour l'essai routier
- Vérifier le fonctionnement de l'interrupteur de feux de stationnement sur la colonne de direction
- Faire retentir le klaxon
- Vérifier l'affichage du différentiel central sur demande (DCCD) et le fonctionnement du mode manuel et « Réinitialiser au mode automatique » (LCÉ)

SORTIR DU VÉHICULE ET VÉRIFIER

- Vérifier les antibrouillards/l'orientation (LCÉ)
- Vérifier les clignotants (avant et arrière)
- Vérifier les feux de stationnement
- Vérifier l'éclairage de la plaque d'immatriculation
- Vérifier les feux de freinage et le feu de freinage surélevé
- Vérifier les feux arrière
- Vérifier les feux de marche arrière
- Vérifier tous les éclairages avant
- Vérifier le fonctionnement du bouchon du réservoir de carburant

OUVRIR PORTIÈRE/CONTACT COUPÉ

- Vérifier les feux de détresse/les feux de stationnement éteints

ENTRER DANS LE VÉHICULE/MOTEUR EN MARCHÉ

- Vérifier les voyants des feux clignotants
- Vérifier les feux de freinage
- Vérifier le fonctionnement du réglage des rétroviseurs à distance gauche/droit
- S'asseoir dans le siège du passager avant pour vérifier le témoin ON/OFF du coussin gonflable et le témoin de ceinture de sécurité (le poids du technicien doit être supérieur à 85 livres (38 kg) ou un outil spécial devra être utilisé) (LCÉ)
- Régler l'horloge
- Vérifier le verrouillage et le réglage d'inclinaison du volant
- Vérifier tous les réglages des sièges
- Vérifier le fonctionnement des vitres électriques
- Vérifier le fonctionnement du toit ouvrant (LCÉ)
- Vérifier le verrouillage des portières
- Vérifier les lampes de lecture et le plafonnier
- Vérifier le bon fonctionnement des systèmes d'infodivertissement/de navigation
- Vérifier le fonctionnement du système de surveillance du conducteur (LCÉ)
- Vérifier le fonctionnement de la commande gestuelle (LCÉ)
- Vérifier toutes les fonctions du système d'infodivertissement
- Vérifier le réglage du système de mémoire de position de siège (LCÉ)
- Vérifier le fonctionnement du système télématique (LCÉ)
- Vérifier le fonctionnement du rétroviseur intelligent (LCÉ)
- Vérifier le système de témoins d'alerte de ceintures pour chaque rangée de sièges (LCÉ)
- Vérifier le fonctionnement du contrôle de température arrière (LCÉ)

ENTRER DANS LE VÉHICULE/MOTEUR EN MARCHÉ (suite)

- Vérifier le fonctionnement du chargeur sans fil (LCÉ)
- Vérifier le fonctionnement du jumelage de téléphone avec le système d'infodivertissement
- Réinitialiser le système d'infodivertissement aux paramètres d'usine
- Installer la dernière mise à jour logicielle du système d'infodivertissement **ensuite** mettre les services de localisation SiriusXM sur la position « OFF » (modèles CP1.5)

SORTIR DU VÉHICULE AVEC LA CLÉ

- Vérifier le désembueur de lunette arrière (chaud)
- Vérifier les serrures et les mécanismes de fermeture des portières. Consigner les numéros des clés/le code de sécurité (LCÉ)
- Vérifier les ceintures de sécurité arrière
- Vérifier le système de sécurité (LCÉ)
- Vérifier les verrous à l'épreuve des enfants - laisser en position déverrouillée
- Vérifier les lampes d'accueil des portières (LCÉ)
- Vérifier le fonctionnement du hayon électrique (PRG)

SOULEVER LE VÉHICULE/VÉHICULE SUR PONT ÉLÉVATEUR

Inspection sous la carrosserie - dommages au châssis et fuites de liquide (REMARQUE : consulter le Manuel d'entretien approprié pour connaître les précautions de sécurité, les spécifications et les points de levage appropriés)

- Vérifier la pression, la profondeur de sculpture, l'orientation et la condition des pneus
- Les quatre pneus sont assortis? **OUI / NON**
- Vérifier les jantes, les enjoliveurs et les garnitures
- Vérifier la conformité des freins, disques et étriers aux paramètres spécifiés
- Vérifier les joints d'étanchéité d'essieux
- Vérifier le couple de serrage des écrous de roue
- Vérifier s'il y a présence de fuites de liquide/d'huile
- Vérifier l'ensemble du système d'échappement
- Vérifier la timonerie de direction
- Vérifier les jambes de force
- Vérifier les essieux
- Vérifier les boulons, coussinets et attaches
- Vérifier le niveau du liquide de différentiel arrière et faire l'appoint
- Autres fuites de liquides/dommages :

ESSAI ROUTIER

DESCENDRE LE VÉHICULE

- Vérifier que le témoin TPMS n'est pas allumé (LCÉ)
- Vérifier la performance du moteur (démarrage, marche au ralenti, accélération, etc.)
- Vérifier la performance de la transmission et les témoins d'alerte
- Vérifier le fonctionnement de l'embrayage (LCÉ)
- Vérifier le fonctionnement du contacteur de sécurité de l'embrayage (LCÉ)
- Vérifier le centrage du volant
- Vérifier la performance de la direction (rappel, jeu libre, alignement)
- Vérifier la présence de bruits insolites
- Vérifier l'équilibrage des roues (absence de vibrations)
- Vérifier le fonctionnement des freins
- Vérifier le fonctionnement et la lecture des cadrans/indicateur de vitesse/compteur kilométrique
- Vérifier le fonctionnement/l'annulation des clignotants
- Vérifier le fonctionnement du régulateur de vitesse
- Vérifier le fonctionnement de la ventilation, du chauffage et de la climatisation
- Vérifier la présence de grincements, de cliquetis, de vibrations et de bruits de vent
- Vérifier le fonctionnement du tachymètre (réinitialiser à « 00 » une fois terminé) (LCÉ)
- Vérifier le fonctionnement du dispositif antirecul (LCÉ)
- Vérifier l'interrupteur de désactivation du VDC (LCÉ)

DESCENDRE LE VÉHICULE (suite)

- Vérifier que toutes les clés permettent le démarrage du moteur
- Vérifier le fonctionnement des systèmes de freinage automatique en marche arrière (RAB) et de détection d'angles morts (BSD)
- Vérifier le fonctionnement du système EyeSight
- Vérifier les codes d'annulation présents dans le système EyeSight
- Vérifier le fonctionnement de la fonction X-MODE
- Vérifier le fonctionnement des phares directionnels (SRH) et des feux de route automatiques (LCÉ)
- Vérifier le fonctionnement des essuie-glaces à capteur de pluie (LCÉ)
- Vérifier le fonctionnement de la caméra de recul
- Vérifier le fonctionnement de la caméra de vision avant (LCÉ)

APRÈS L'ESSAI ROUTIER

- Fonctionnement du frein de stationnement
- Vérifier les émissions selon les exigences locales
- Vérifier à nouveau les niveaux du liquide de refroidissement, de servodirection, de transmission automatique et/ou de boîte CVT
- Vérifier à nouveau les codes d'anomalie et débrancher le Select Monitor, enregistrer et réparer au besoin
- Vérifier la présence de fuites sous le véhicule
- Vérifier les ventilateurs de refroidissement électriques

VÉ/VHER

- Vérifier que le volet de la prise de recharge du VÉB fonctionne normalement
- Brancher le câble dans le port de recharge - vérifier que le témoin de charge s'allume
- Vérifier le système VÉ (confirmer que le voyant « EV ready » est allumé)
- Vérifier que le VÉ peut être rechargé via une prise 120 V et 240 V - vérifier que la batterie du VÉ est pleinement rechargée
- Vérifier que le connecteur de charge se verrouille et se déverrouille normalement
- Vérifier que le volet du port de recharge et le connecteur de charge se déverrouillent normalement avec la fonction de déverrouillage de secours
- Mettre en service la fonction de prédémarrage (configuration de la fonction ACC à OFF)
- Mettre en service le mode de contrôle de conservation thermique de batterie VH/VÉ - Canada seulement (système GTS requis)
- Désactiver le paramètre Radio hybride - régler à OFF
- Désactiver la fonction de stationnement à distance
- Inspecter le liquide de refroidissement de VÉ
- Inspecter le liquide de refroidissement de la batterie de traction
- Vérifier et consigner les codes d'anomalie (DTC) qui s'affichent, le cas échéant
- Activer le mode de contrôle de conservation thermique de batterie VH/VÉ
- Activer les capteurs du système d'alerte de pression des pneus (LCÉ)
- Vérifier que TOUTES les portières et le hayon peuvent être verrouillés et déverrouillés normalement, y compris le dispositif de verrouillage du câble de recharge
- Huile pour moteur d'entraînement électrique
- Vérifier que le système EV fonctionne normalement (VÉ/VÉB)*
- Vérifier que le témoin du mode EV (véhicule électrique) fonctionne normalement (VHEB)*

INSPECTION COSMÉTIQUE

VÉRIFIER LA PROPRETÉ, L'USURE ET LA PRÉSENCE DE DOMMAGES DANS L'HABITACLE À L'AVANT

- Volant
- Planche de bord/panneau d'instruments
- Garniture de pavillon
- Pare-soleil côté passager
- Garniture de portière côté passager
- Revêtement et garniture du siège passager
- Boîte à gants
- Moquette
- Tapis de sol
- Console centrale, porte-gobelets et accoudoir
- Pare-soleil côté conducteur
- Garniture de portière côté conducteur
- Revêtement et garniture du siège conducteur

DANS L'HABITACLE À L'ARRIÈRE

- Dos des sièges avant
- Plage de custode (LCÉ)
- Moquette arrière
- Porte-gobelets arrière
- Tapis de sol
- Garniture de portières arrière
- Revêtement et garniture des sièges arrière
- Garniture dans le coffre/espace cargo

EXTÉRIEUR

- Pare-chocs avant
- Capot
- Panneaux de carrosserie latéraux côté conducteur
- Panneaux de carrosserie latéraux côté passager
- Seuils et montants de portières
- Toit
- Coffre/hayon
- Pare-chocs arrière
- Vitres
- Autres pièces plaquées ou peintes
- État général de la peinture

APPARENCE

- Compartiment moteur
- Coffre/espace cargo
- Intérieur
- Extérieur
- Vitres
- Seuils et montants de portières
- Retrait d'appliques/autocollants
- Plaques et cadres de plaque d'immatriculation

LCÉ - Le cas échéant

Signature du
technicien :

Nom et numéro
du technicien
(en lettres moulées)

Signature du
directeur de service :

Je certifie que le véhicule SUBARU identifié par le numéro de série indiqué ci-dessus a fait l'objet d'une inspection de véhicule d'occasion tel que requis par Subaru Canada, Inc., avant sa livraison au détail au propriétaire, et que tous les éléments nécessitant un correctif ou un réglage ont été dûment corrigés ou ajustés selon les spécifications indiquées dans le Manuel de service Subaru applicable.

SCPOP001F